



فهرنامه ایران و چین

گردآورنده: کمیته اقتصادی - بازرگانی، انجمن دوستی ایران و چین / www.ircfa.ir

اخبار ، رویدادها ، وقایع روزانه ، مقالات تحلیلی ، علمی ، پژوهشی در مورد کشور چین و روابط دو جانبه که در رسانه های ایران انتشار یافته ، جمع آوری و از طریق این خبرنامه به علاقمندان بصورت محدود اطلاع رسانی میگردد.

انتشار مطالب خبری و تحلیلی رسانه های داخلی و خارجی لزوماً به معنای تایید محتوای آن نیست و صرفاً جهت اطلاع کاربران از فضای رسانه ای بازنشر می شود.



بسمه تعالی

بیست و دو خبر و مقاله در مورد چین در جراید و خبرگزاریهای ایران

شنبه ۱۳۹۹/۰۶/۲۲

پیامبر اکرم صلی الله علیه و آله فرمودند:

مَنْ أَرَادَ اللَّهَ بِهٍ خَيْرًا رَزَقَهُ اللَّهُ خَلِيلاً صَالِحاً؛

هر کس که خداوند برای او خیر بخواهد، دوستی شایسته نصیب وی خواهد نمود

نهج الفصاحه، ح ۳۰۶۴

جان نباشد جز خبر در آزمون هر که را افزون خبر جانش فزون

اقتضای جان تو، ای دل آگهیست هر که آگه تر بود جانش قویست

حضرت جلال الدین محمد بلخی

درخت دوستی بنشان که کام دل به بار آرد نهال دشمنی برکن که رفج بی شمار آرد

حضرت خواجه شمس الدین محمد حافظ شیرازی



فهرست سرخط اخبار امروز، ۲۲ / شهریور / ۱۳۹۹:

- روزنامه دنیای اقتصاد:

۱. موسسه اعتبارسنجی فیچ در گزارشی پیش‌بینی کرد / بهبود نسبی چشم‌انداز اقتصاد جهان

۲. روسای جمهور چین و روسیه به رهبر کره شمالی تبریک گفتند

۳. آمریکا ویزای بیش از ۱۰۰۰ تبعه چینی را لغو کرد

- خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

۴. ۲۲ شهریور ۱۳۹۹؛ کاهش قیمت رسمی ۲۲ ارز

۵. نمایشگاه بین‌المللی صنعت گردشگری چین با حضور ایران دایر شد

۶. همراهی چین با ایران در تقابل با آمریکا

۷. لاوروف: روسیه و چین مخالف اقدامات آمریکا علیه برجام هستند

۸. افزایش ذخیره ارزی چین برای پنجمین ماه متوالی

۹. پورعلی‌گنجی رسماً به شنزن چین پیوست

۱۰. درخواست چین از گروه ۲۰؛ واکسن کرونا را همگانی کنید

۱۱. وانگ‌یی: چین در ردیف اول از سرگیری تولید در دوران پساکرونا است

۱۲. فهرست سیاه تجاری آمریکا برای شرکت‌های چینی جا باز می‌کند

۱۳. خودروهای برقی و توان تولید داخل

- خبرگزاری صدا و سیما:

۱۴. گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما از پکن / برگزاری نمایشگاه تجارت و

خدمات چین با حضور ایران



۱۵. در هانوی / تنش میان چین و آمریکا در دستور کار نشست سران آسه آن

۱۶. تجلیل از متخصصان چینی برای پیروزی بر کرونا

۱۷. افشاکری مقام سابق آمریکایی درباره چین و ایران

۱۸. لغو روادید بیش از ۱۰۰۰ دانشجوی چینی در آمریکا

- مهر:

۱۹. شرکت‌های آمریکایی خواهان ماندن در چین هستند

- الف:

۲۰. پذیرفتن FATF تأثیری در روابط چین با ایران نمی‌گذارد

- ایسنا:

۲۱. سرریز سرمایه خارجی به سمت چین

- اقتصاد آنلاین:

۲۲. موسسه تحقیقاتی فیچ خبر داد: رشد سالانه ۵.۲ درصدی حمل و نقل جاده‌ای تا

۲۰۲۹

خبرنامه:

- حدیث هفته (۲۶):

- از امام سجاد علیه السلام: « خیر و سعادت مدام » (بمناسبت ایام شهادت آن

حضرت)

- روزنامه دنیای اقتصاد:

موسسه اعتبارسنجی فیچ در گزارشی پیش‌بینی کرد / بهبود نسبی چشم‌انداز اقتصاد جهان

دنیای اقتصاد: موسسه اعتبارسنجی فیچ، یکی از سه موسسه معتبر رتبه‌سنجی جهان، تازه‌ترین گزارش «چشم‌انداز اقتصادی جهان» خود را در روز دوشنبه منتشر و پیش‌بینی کرد که اقتصاد جهان در سال ۲۰۲۰ با کاهش ۴/۴ درصدی مواجه خواهد بود؛ این رقم البته تغییر مثبت اندکی را نسبت به پیش‌بینی افت ۴/۶ درصدی این موسسه در ماه ژوئن نشان می‌دهد. به گزارش گروه اقتصاد بین‌الملل روزنامه «دنیای اقتصاد»، بهبود اقتصادی پس از رکود بی‌سابقه ناشی از پاندمی ویروس کرونا در ماه‌های مارس و آوریل، از آنچه پیش‌بینی می‌شد سریع‌تر رخ داده است، اما فیچ انتظار دارد که سرعت این رشد به زودی تعدیل شود. برایان کولتون، اقتصاددان ارشد موسسه فیچ می‌گوید: «چین اکنون نیز توانسته به میزان تولید ناخالص داخلی بیش از شیوع پاندمی کرونا برسد و خرده‌فروشی در ایالات متحده، فرانسه و بریتانیا نیز از میزان ماه فوریه و پیش از شیوع کرونا در این کشورها، پیشی گرفته است، اما ما تردید داریم که این روند نشان از یک روند بهبود با شیب تند روبه بالا باشد. شوک‌های ناشی از بیکاری هنوز پیش‌روی اروپا قرار دارد، شرکت‌ها در حال کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری هستند و فاصله‌گذاری اجتماعی نیز همچنان به‌طور مستقیم موجب تحمیل کردن هزینه‌ها به بخش خصوصی شده است.» فیچ در ادامه این گزارش می‌گوید: ما انتظار داریم اقتصاد ایالات متحده امسال با افت ۴/۶ درصدی روبه‌رو شود که البته نسبت به پیش‌بینی افت ۵/۶ درصدی ماه ژوئن، روند مثبتی به خود گرفته است. پیش‌بینی می‌شود که رشد اقتصادی چین در سال جاری به مثبت ۲/۷ درصد برسد که این رقم نیز نسبت به پیش‌بینی رشد ۱/۲ درصدی، روند مثبتی دارد. البته این تغییر روند مثبت تا بخشی به دلیل افت ارقام در پیش‌بینی مربوط به تولید ناخالص داخلی، خنثی شده است. فیچ پیش‌بینی می‌کند که رشد تولید ناخالص داخلی سال‌جاری برای منطقه یورو منفی ۹ درصد، بریتانیا منفی ۵/۱۱ درصد و برای بازارهای نوظهور از جمله چین نیز منفی ۵/۷ درصد باشد. داده‌های رسمی اکنون می‌توانند میزان تغییرات در اقتصاد جهان را مشخص کنند، در حالی که تولید ناخالص داخلی جهان نسبت به سال گذشته با افت ۸/۹ درصدی روبه‌رو شده است و بسیاری از کشورها اکنون شاهد کاهش یک پنجم یا بیشتر در تولید خود هستند. اما علاوه بر شدت این بحران، رکود ناشی از پاندمی کرونا نیز بسیار کوتاه بود که با توجه به افت پرشتاب فعالیت‌ها در ماه‌های مارس و آوریل این افول رخ داد پیش از آنکه از ماه مه اقتصاد با شتاب بالایی روی ریل رشد قرار بگیرد. تعداد قابل‌توجهی از شاخص‌ها در اقتصادهایی که توسط گزارش چشم‌انداز اقتصادی جهان بررسی شده‌اند نشان دهنده رشد متوالی در تولید ناخالص داخلی کشورها در فصل سوم سال جاری هستند. کولتون افزود: «انتظار داریم که شتاب رشد اقتصادی در ماه‌های اخیر تعدیل شود چراکه تقویت ناشی از بازگشایی فروشگاه‌ها و خرده‌فروشی‌ها در حال ناپدید شدن است، تغییرات و جابه‌جایی در بازار کار موجب تحمیل هزینه‌ها به مشتریان می‌شود و شرکت‌ها نیز هزینه‌های خود در بخش سرمایه‌گذاری را کاهش داده‌اند».

روسای جمهور چین و روسیه به رهبر کره شمالی تبریک گفتند

ایسنا: بر اساس گزارش‌های رسانه‌ای، رئیس جمهوری چین امروز (چهارشنبه) به رهبری کره شمالی بابت سالگرد تاسیس این کشور تبریک گفت و بر روابط قوی‌تر بین دو کشور تاکید کرد. هفتاد و دومین سالگرد تاسیس کره شمالی امروز در حالی بدون مراسم خاصی گرامی داشته شد که این کشور اقداماتی را در راستای تسریع در تقویت روابطش با چین در دوران پاندمی کرونا و ویروس و مذاکرات متوقف شده اتمی با آمریکا انجام می‌دهد. شی

جینینگ، رئیس جمهوری چین امروز در پیامی خطاب به کیم جونگ اون، رهبری کره شمالی نوشت: پس از شیوع ویروس کرونا، دو کشور از یکدیگر حمایت و کمک کردند که نشانه‌ای از تعمیق روابط بین طرف است. خبرگزاری دولتی کره شمالی نیز نوشت، ولادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه نیز پیام تبریک خود را به کیم جونگ اون ارسال و بر روابط نزدیک بین دو کشور تاکید کرد. وی نوشت: روابط بین پیونگ یانگ و مسکو دوستانه است و گفتگوی دو جانبه سازنده و همکاری‌های پایایی به نفع ملت دو کشور است. به نظر می‌رسد کره شمالی این سالگرد را بدون برگزاری مراسم یا رویدادی برگزار کرده است.

آمریکا ویزای بیش از ۱۰۰۰ تبعه چینی را لغو کرد

ایسنا: یک سخنگوی وزارت خارجه آمریکا گفت، ایالات متحده ویزاهایی که برای بیش از ۱۰۰۰ تبعه چینی بود، طبق اعلامیه ۲۹ مه ریاست جمهوری برای تعلیق ورود دانشجویان و محققان از چین که به گفته آنها تهدید امنیتی محسوب می‌شدند، لغو کرد. به گزارش رویترز، جاد وولف، سرپرست وزارت امنیت داخلی آمریکا بیشتر گفته بود که واشنگتن صدور ویزا برای "دانشجویان و محققان مشخصی از چین را که با ارتش چین در ارتباط بودند، متوقف می‌کند تا جلوی سرقت را بگیرد! وولف در سخنانی بار دیگر ادعاهایی مبنی بر فعالیت های تجاری ناعادلانه و جاسوسی تجاری از سوی چین را مطرح ساخت، از جمله تلاش هایی برای سرقت تحقیقات مرتبط با کرونا و چین را به سوء استفاده از ویزاهای دانشجویی برای بهره برداری از جامعه آکادمیک آمریکا متهم کرد. در همین راستا، یک سخنگوی وزارت خارجه آمریکا گفت، لغو روادید با دستور دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا انجام می‌شود و بخشی از واکنش واشنگتن به محدودسازی دموکراسی در هنگ کنگ است. به گفته این سخنگو، تا هشتم سپتامبر ۲۰۲۰ این وزارتخانه بیش از ۱۰۰۰ ویزا برای اتباع چینی را لغو کرده است. چین بیشتر هم مخالفتش را با این اقدام آمریکا در محدودسازی فعالیت های دانشجویان چینی برای تحصیل در ایالات متحده ابراز داشته و از واشنگتن خواسته بود تا به ارتقای تعاملات و درک مشترک بپردازد. حدود ۲۶۰ هزار تبعه چینی در آمریکا تحصیل می‌کنند و درآمد چشمگیری از آن عاید دانشگاه های آمریکایی می‌شود؛ با این حال پاندمی کرونا به شدت به این روند آسیب زده است. روابط چین و آمریکا به پایین ترین سطح رسیده است و این دو اقتصاد برتر جهان بر سر مسائلی از تجارت و حقوق بشر تا هنگ کنگ و کرونا تنش دارند.

- خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

۲۲ شهریور ۱۳۹۹؛ کاهش قیمت رسمی ۲۲ ارز

تهران- ایرنا- بانک مرکزی امروز (شنبه) نرخ رسمی ۲۷ ارز عمده را اعلام کرد که بر اساس آن بهای ۲۲ ارز با کاهش قیمت همراه بود. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، امروز (۲۲ شهریور) نرخ رسمی ۴۷ ارز عمده بین‌المللی را اعلام کرد. طبق این گزارش بهای ۱۷ ارز افزایش یافت و ۲۲ ارز با کاهش قیمت روبرو شد. بهای سایر ارزها نیز ثابت ماند. به گزارش ایرنا، براین اساس هر دلار آمریکا نسبت به روزهای گذشته تغییری نداشت و ۴۲ هزار ریال قیمت خورد. هر پوند انگلیس به قیمت ۵۲ هزار و ۷۴۲ ریال و هر یورو نیز ۴۹ هزار و ۷۴۰ ریال اعلام شد. همچنین در تابلوی بانک مرکزی، هر فرانک سوئیس ۴۶ هزار و ۲۰۷ ریال، کرون سوئد ۴ هزار و ۷۸۸ ریال، کرون نروژ ۴ هزار و ۶۴۹ ریال، کرون دانمارک ۶ هزار و ۶۸۸ ریال، روپیه هند ۵۷۲ ریال، درهم امارات متحده عربی ۱۱ هزار و ۲۲۷ ریال، دینار کویت ۱۲۷ هزار و ۲۲۲ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۵ هزار و ۲۷۶ ریال، یکصد ین ژاپن ۲۹ هزار و ۵۶۲ ریال، دلار هنگ کنگ ۵ هزار و ۴۲۰ ریال، ریال عمان ۱۰۹ هزار و ۲۲۳ ریال قیمت خورد. علاوه بر این، دلار کانادا ۲۱ هزار و ۸۷۳ ریال، دلار نیوزیلند ۲۷ هزار و ۹۹۹ ریال، راند آفریقای جنوبی ۲ هزار و ۵۱۱ ریال، لیر ترکیه ۵ هزار و

۶۱۹ ریال، روبل روسیه ۵۶۱ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۳۹ ریال، یکصد دینار عراق ۳ هزار و ۵۳۹ ریال، لیر سوریه ۸۳ ریال، دلار استرالیا ۲۰ هزار و ۵۹۱ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۰۰ ریال، دینار بحرین ۱۱۱ هزار و ۷۰۰ ریال، دلار سنگاپور ۲۰ هزار و ۷۰۲ ریال، یکصد تاکای بنگلادش ۲۹ هزار و ۵۲۸ ریال، ده روپیه سریلانکا ۲ هزار و ۲۷۷ ریال، کیات میانمار ۳۲ ریال، یکصد روپیه نپال ۲۵ هزار و ۵۶۱ ریال، یکصد درام ارمنستان ۸ هزار و ۶۱۶ ریال، دینار لیبی ۳۰ هزار و ۷۶۰ ریال تعیین شد. امروز نرخ یوان چین ۶ هزار و ۱۴۶ ریال، یکصد بات تایلند ۱۳۴ هزار و ۲۰۲ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۱۱۰ ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۵ هزار و ۳۴۹ ریال، دینار اردن ۵۹ هزار و ۲۲۸ ریال، یکصد تنگه قزاقستان ۹ هزار و ۸۳۷ ریال، لاری گرجستان ۱۳ هزار و ۵۵۱ ریال، یک هزار روپیه اندونزی ۲ هزار و ۸۰۱ ریال، افغانی ۵۴۸ ریال، روبل جدید بلاروس ۱۶ هزار و ۱۸۵ ریال، منات آذربایجان ۲۴ هزار و ۷۰۷ ریال، یکصد پروی فیلیپین ۸۶ هزار و ۴۹۵ ریال، سامانی تاجیکستان ۴ هزار و ۶۸ ریال، بولیوار جدید ونزولا ۴ هزار و ۲۰۶ ریال، منات جدید ترکمنستان ۱۲ هزار ریال ارزش‌گذاری شد.

نمایشگاه بین المللی صنعت گردشگری چین با حضور ایران دایر شد

پکن- ایرنا- نمایشگاه بین المللی صنعت گردشگری چین ۲۰۲۰ (CITIE) امروز جمعه با حضور کشورهای مختلف از جمله جمهوری اسلامی ایران در شهر گوانجو گشایش یافت. به گزارش ایرنا از روابط عمومی کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در گوانجو، در این نمایشگاه که به مدت سه روز دایر خواهد بود، بیش از هزار شرکت از ۴۰ کشور و منطقه از جمله جمهوری اسلامی ایران در فضایی به وسعت ۳۰ هزار متر مربع حضور دارند. نمایشگاه مذکور از مهم ترین رویدادهای گردشگری در چین و اصلی ترین نمایشگاه گردشگری در جنوب این کشور است. غرفه جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه به همت سرکنسولگری ایران در گوانجو دایر شده و جاذبه های گردشگری و صنایع دستی ایران در آن به نمایش درآمده که مورد استقبال بازدیدکنندگان قرار گرفته است. چین مهم ترین منبع تامین گردشگر در جهان است در سال ۲۰۱۹ نزدیک به ۱۵۰ میلیون چینی به خارج از مرزهای این کشور سفر کردند وزارت فرهنگ و گردشگری چین پیش بینی کرده است با تداوم رشد اقتصادی و افزایش درآمدهای سالانه شخصی، آمار سفر شهروندان این کشور به خارج از چین تا سال ۲۰۲۲ میلادی به ۱۷۸ میلیون نفر برسد همچنین تخمین زده شده این گردشگران در مجموع حدود ۱.۲ تریلیون «یوان» هزینه کنند. ایران از سال ۲۰۱۱ به فهرست مقاصد گردشگری چین وارد شد و از سال ۱۳۹۵ نیز سیاست جذب گردشگران چینی را در دستور کار قرار داد در این راستا هیات وزیران اوایل تیرماه سال ۱۳۹۸ مصوبه لغو یک طرفه روادید با چین را صادر کرد و وزارت امور خارجه هم در نامه ای به دستگاه های مرتبط اعلام کرد این مقررات را از ۲۵ تیرماه به اجرا خواهد گذاشت. با این وجود در شرایطی که نشانه های بهبود تبادل گردشگری میان ایران و چین، خود را نمایان کرده بود شیوع ویروس کرونا در اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی باعث بسته شدن مرزهای کشورهای بر روی یکدیگر شد و صنعت گردشگری جهان را با خسارت شدید مواجه کرده است. برگزاری این نمایشگاه در شرایطی است که چین هفته گذشته نیز بعد از ۱۰ ماه شیوع ویروس کرونا، نمایشگاه بین المللی تجارت خدمات ۲۰۲۰ را در با حضور ۱۴۸ کشور و منطقه در پکن برگزار کرد.

همراهی چین با ایران در تقابل با آمریکا

پکن- ایرنا- چین که خود بیشترین میزان تنش ها را با آمریکا تجربه می کند و شاهد تیرگی روابط دو کشور در بالاترین حد از سال ۱۹۷۹ میلادی است با سیاست های حمایتی و پشتیبانی از مواضع بحق جمهوری اسلامی ایران، عملا در مقابل آمریکا ایستاده است. به گزارش ایرنا، سیاست های حمایتی چین از ایران را می توان در زمینه های سیاسی، اقتصادی و حتی نظامی، امور فرهنگی و هنری و ده ها عرصه دیگر خلاصه کرد که اوج آن

پشتیبانی کامل پکن از توافق هسته ای سال ۲۰۱۵ میلادی موسوم به برجام است که سه سال پس از آن دونالد ترامپ رییس جمهور آمریکا از آن خارج شد. این خروج، پیامدهای بسیار سختی برای آمریکا داشت و این کشور در عین ناپاوری با انزوای شدید بین المللی روبرو شد کشورهای اروپایی از واشنگتن فاصله گرفتند و چین و روسیه مقابل آمریکا ایستادند. حمایت بی چون و چرای چین از برجام واقعا الگویی برای دیگر کشورهای این توافق هم محسوب می شود از روز ابتدای امضای توافق تاکنون، پکن همواره بر موضع حمایت از این توافق بین المللی ایستادگی کرده و آن را یک الگوی دیپلماسی موفق برای حل مسایل دیگر دانسته است. چین روابط تجاری و همکاری های اقتصادی و سیاسی با ایران را نه تنها کاهش نداده بلکه در بسیاری از عرصه ها نیز شاهد تقویت همکاری طرفین بوده ایم دو کشور رزمایش مشترک هم با روسیه برگزار کرده اند و در زمینه های فرهنگی نشست های مختلفی برگزار نموده اند و اندیشه مندان هر دو کشور رایزنی های مستمر دارند. در همین شرایط چین می کوشد تا همچنان سیاست حمایت از توافق هسته ای را دنبال کند حاضر به قطع ارتباطات و سرمایه گذاری های مالی و همکاری اقتصادی با ایران تحت فشار آمریکا نیست و بارها اعلام کرده است یکجانبه گرایی آمریکا کار دست خودش می دهد. "لی چینگ چینگ" مفسر مسایل سیاسی در چین بر این باور است که آمریکا به دلیل سیاست هایی که در قبال ایران اتخاذ کرده خود را در دام انداخته و منزوی نموده و باعث شده است تا شورای امنیت نیز در برابر خودخواهی های آمریکا ایستادگی مضاعف نشان دهد. او می افزاید: آیا کشوری که از یک توافق بین المللی که اروپا، چین، روسیه و ایران امضا کرده اند خارج می شود حق دارد از شورای امنیت درخواست فعال کردن مکانیسم ماشه داشته باشد؟ اصلا چنین حقی ندارد این یک موافقنامه بین المللی است که طرف های دیگری هم دارد آنها خواستار حفظ چند جانبه گرایی هستند و از منع اشاعه حمایت می کنند و با بازگرداندن تحریم ها علیه ایران مخالفند و رییس دوره ای شورای امنیت هم این موضوع را علنا به اطلاع همه دنیا رسانده است. تحلیلگر چینی شکست آمریکا در شورای امنیت را نتیجه دامی دانست که خود واشنگتن پهن کرده است و افزود که این یک واکنش و پاسخ مشروع به کشوری است که از برجام خارج شد و بر طبل یکجانبه گرایی می کوبد. این موارد را باید در کنار همکاری های اقتصادی چین و ایران مورد توجه قرار داد و متوجه بود که دو کشور در حال رایزنی درباره برنامه همکاری جامع ۲۵ ساله هستند که سرمایه گذاری کلانی را متوجه ایران می کند و یک منبع بزرگ تامین انرژی و بازاری بزرگ در اختیار چین قرار می دهد و این کشور را به دیگر کشورهای منطقه مرتبط می سازد. افزون بر این نباید روابط بسیار نزدیک و صمیمی و همکاری های دو طرف را در جریان همه گیری کرونا فراموش کرد و اینکه چینی ها بارها از ایران به دلیل اینکه اولین کشوری بود که پس از شیوع کرونا به آنها کمک و با آنان همدردی کرد تقدیر نمودند و در ادامه اعزام تیم پزشکی چین به ایران و کمک های این کشور مورد تقدیر و تشکر تهران قرار گرفت. برای همین شی جین پینگ رییس جمهوری خلق چین که سال ۲۰۱۶ میلادی به ایران سفر کرد و به همراه حسن روحانی رییس جمهوری اسلامی ایران از ارتقای روابط مشارکتی راهبردی ایران و چین خبر داد تاکید دارد ایران یک گذرگاه و مسیر ترانزیتی بسیار مهم برای برنامه راه ابریشم نوین چین است که دهها کشور را دربر می گیرد و هزاران میلیارد دلار سرمایه را در خود جذب می کند و کشورهای آسیایی، آفریقایی و اروپایی را به یکدیگر متصل می سازد. این سیاست های حمایتی چین از سرمایه گذاری در ایران، همکاری در مسیر راه ابریشم نوین، پیشبرد برنامه جامع ۲۵ ساله، همکاری در بخش انرژی، توسعه روابط در عرصه های سیاسی و فرهنگی و نظامی و همچنین پشتیبانی از برجام نشان دهنده عمق مناسبات دوستانه دو کشور است که نه چندین سال بلکه چندین قرن است روابط دوستانه بدون پرفراز و نشیب و نزدیک داشته اند. لی می گوید: ترامپ با خروج از برجام به امنیت و اقتصاد دیگر کشورها از جمله اروپا لطمات زیادی وارد کرد از شرکت های آنها برای معامله با ایران جلوگیری نمود در موضوع هسته ای دولت آمریکا به دلیل سیاست های مخرب و یکجانبه مستحق شکست است بیرون رفتن از این توافق و ترور سردار بزرگ ایران قاسم سلیمانی

فرمانده نیروی قدس سپاه باعث بی ثباتی فزاینده خاورمیانه شد و چالش های فراوانی ایجاد کرد. همین سیاست های حمایتی است که باعث شد چین سیاست های آمریکا علیه ایران را گستاخانه بداند "وانگ پی" وزیر خارجه و "جانگ جون" نماینده چین در سازمان ملل هم یکجانبه گرایی آمریکا را تقیح کنند امروز در کشور چین تحلیلگران و مسئولان معتقدند که نباید از سیاست های یکجانبه آمریکا علیه ایران حمایت کرد دولت ترامپ درایت خود را و رهبری بر جهان را از دست داده است و نظم و ثبات جهان را با اشتباهاتش به چالش می کشد. "لی هایدونگ" استاد روابط خارجی دانشگاه پکن می گوید: آمریکا در مقابله با چند جانبه گرایی هرگز موفق نخواهد شد این کشور نمی تواند سیاست هایش را آنطور که می خواهد به شکل یکجانبه به پیش برد رای دهندگان آمریکایی بتدریج به این می رسند که دولت آنها چه مشکلاتی برای نظم جهانی بوجود آورده است. ایران و چین کماکان در حال تداوم و تعمیق همکاری های خود هستند و براساس دیدگاه ناظرانی چون لی چینگ چینگ، آمریکا با یکجانبه گرایی نمی تواند به نتیجه ای برسد این راه جز انزوا برای واشنگتن نخواهد بود چماق تحریم دیگر کارساز نیست و می بینیم که اکثر کشورها در یک طرف و آمریکا در مقابل آنها ایستاده است. سیاست های حمایتی چین از ایران در ادامه تقویت خواهد شد و طبیعتا در دنیایی که چند جانبه گرایی را دنبال می کند، کشورهای با سیاست های مستقل و فارغ از زورگویی و اعمال تحریم بخوبی از عهده مسئولیت هایشان بر می آیند و پیامد همکاری های آنها نتایج و خوب و پر بار برای دولت ها و ملت هایشان خواهد بود.

لاوروف: روسیه و چین مخالف اقدامات آمریکا علیه برجام هستند

مسکو - ایرنا - وزیر امور خارجه روسیه اعلام کرد که روسیه و چین، مخالف اقدامات و گام های آمریکا علیه برجام هستند. به گزارش خبرنگار ایرنا، سرگنی لاوروف روز جمعه در کنفرانس مطبوعاتی با «وانگ پی» وزیر خارجه چین در مسکو گفت: امروز (با طرف چینی) درخصوص اوضاع پیرامون برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) گفت و گو کردیم. بدیهی است که روسیه و چین همانند اکثریت اعضای شورای امنیت سازمان ملل، تلاش های آمریکا برای برچیدن این توافق بسیار مهم بین المللی را غیرقابل قبول می دانند. لاوروف گفت: ما اقدامات یکجانبه و غیرقانونی آمریکا که پیرامون برنامه هسته ای ایران صورت می گیرد را نمی پذیریم. وزیر امور خارجه روسیه روز گذشته نیز اعلام کرد که کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای از برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) حمایت می کنند. لاوروف در نشست خبری در پایان اجلاس وزیران امور خارجه کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای که از شبکه تلویزیونی روسیه ۲۴ پخش شد گفت: کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای از موضع واحدی در ارزیابی خروج آمریکا از برجام پیروی می کنند. وی افزود: ما موضع واحدی در مورد وضعیت پیش آمده پیرامون خروج آمریکا از برنامه جامع اقدامات مشترک برای حل برنامه هسته ای ایران داریم. ایران و کشورهای عضو گروه ۵+۱ در سال ۲۰۱۵ پس از چند دور مذاکره درخصوص برنامه هسته ای ایران، برجام را امضا کردند. اما ترامپ حدود دو سال پیش به بهانه واهی، خروج کشورش از برجام را اعلام کرد و تحریم هایی را در مورد ایران وضع کرد. با این وجود، آمریکا پس از نزدیک به ۲ سال خروج از برجام و کارزارهای تبلیغاتی ناموفق جنگ با ایران، مدعی شده همچنان عضوی از توافق هسته ای است و می تواند از سازوکارهای موجود در این توافق و قطعنامه ۲۲۳۱ مرتبط با آن، علیه ایران استفاده کند. وزیر امور خارجه آمریکا به نازکی خواستار به کارگیری سازوکاری در برجام شده که قطعنامه های لغو شده شورای امنیت بازگردانده شود. این درخواست با مخالفت جمعی اعضای دائم و غیر دائم شورای امنیت مواجه شده است. لاوروف در بخش دیگری از نشست خبری با وزیر خارجه چین، ادعای آمریکا مبنی بر مداخله در انتخابات این کشور را رد کرد. وی گفت: ما بارها به شرکای آمریکایی در حالت های مختلف پیشنهاد کردیم که به اتهامات بی اساس رسیدگی شود. وزیر خارجه روسیه گفت: ما پیشنهاد کردیم که ساز و کار رایزنی ها در مورد امنیت سایبری بین دو کشور از سر گرفته شود زیرا که غالبا روسیه را متهم کردند که هکرهای روسی

به شبکه های رایانه ای حزب دمکرات و جمهوریخواه حمله کرده اند و به گونه هایی بر روحیه رای دهندگان آمریکایی تاثیر می گذارند. وی تصریح کرد: مسکو به واشنگتن پیشنهاد کرد که بطور رسمی اعلام کند که دو کشور متعهد به عدم مداخله در امور داخلی یکدیگر می شوند. لاوروف خاطرنشان کرد آمریکا از اقدام در این عرصه ها خودداری می کند و همچنان از روسیه می خواهد تا به اقدامات غیرقانونی خود در مداخله در امور داخلی آمریکا پایان دهد.

افزایش ذخیره ارزی چین برای پنجمین ماه متوالی

پکن- ایرنا- معاون اداره ملی مدیریت ارز خارجی چین اعلام کرد میزان ذخیره ارز خارجی این کشور برای پنجمین ماه متوالی افزایش داشته است. به گزارش ایرنا «وانگ چون بینگ» روز پنجشنبه در پکن در جمع خبرنگاران افزود: ذخیره ارزی چین تا ۱۰ شهریور ماه سال جاری به سه هزار و ۱۶۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار رسیده است که در مقایسه با ماه پیش از آن با رشد ۰.۲ درصدی، ۱۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار افزایش یافته است. او گفت که احیای با ثبات اقتصاد چین و گرایش مطلوب توسعه همچنان به تعمیق اصلاحات و گشایش بیشتر کمک خواهد کرد و به شکل گیری نظام جدید توسعه با محوریت چرخش داخلی و هم افزایی چرخش دوگانه داخلی و خارجی باری می رساند و همچنان از ثبات کلی دامنه ذخیره ارز خارجی پشتیبانی خواهد کرد. چین در سال های اخیر تبدیل به ابرقدرتی با ۲ هزار میلیارد دلار ذخیره ارزی شده است این کشور اوراق قرضه دولت آمریکا را به طور وسیع خریده است و تقریباً در همه شرکت های بزرگ و چند ملیتی دنیا سهام دارد دامنه حضورش را هم از ایالات متحده تا خاور دور و تا آفریقا و آمریکای لاتین گسترانیده است. پکن دارای یک ذخیره بزرگ دلاری است و همین مساله به اعتقاد بسیاری از کارشناسان باعث شده است تا این کشور در برابر تحریم های آمریکا آسیب پذیر شود در همین چارچوب پکن به دنبال یافتن راهی برای تقویت پول ملی خود یوان در برابر دلار است و تا حدی هم موفق شده است. اگرچه داشتن ذخیره ارزی بالای دلاری برای چین یک حربه نیز محسوب می شود و عملاً آمریکا را به بزرگترین بدهکار خود تبدیل کرده است اما هر اقدامی از سوی واشنگتن برای تحریم پکن می تواند برای چین مشکلات زیادی در عرصه اقتصادی ایجاد کند. این کشور در سال های اخیر بتدریج تلاش کرده است تا میزان ذخیره ارزی دلاری خود را کاهش دهد و ارزهای دیگری را به سید خود بیفزاید و در عین حال راه تقویت یوان پول ملی خود را فراهم سازد در راستای تلاش های دو کشور برای عبور از دلار و تعاملات تجاری بدون ارز آمریکا، اعلام شده که بانک مرکزی روسیه اولین شعبه خارجی خود را در پکن باز کرده است این نشان می دهد که دو کشور مدت ها است برای کاستن از وابستگی به دلار آمریکا در رایزنی هستند.

بورعلی گنجی رسماً به شنزن چین پیوست

تهران- ایرنا- ملی پوش فوتبال ایران با جدایی از العربی قطر رسماً به تیم «شنزن» در لیگ فوتبال چین پیوست. به گزارش ایرنا، «مرتضی پورعلی گنجی»، مدافع تیم ملی فوتبال ایران که فصل گذشته در تیم فوتبال العربی در لیگ ستارگان قطر توپ می زد از این تیم جدا و رسماً به تیم فوتبال «شنزن» چین در لیگ چین پیوست. پورعلی گنجی پیش از این در زمان جدایی از نفت تهران در سال ۲۰۱۵ به عضویت تیم تیانجین تدنا درآمد بود و در این تیم چینی عملکرد قابل قبولی ارائه کرد. این مدافع ملی پوش که بیش از ۴۰ بازی ملی در کارنامه خود دارد در تیم های نفت تهران، تیانجین تداچین چین، السد قطر، یوپن بلژیک و العربی قطر سابقه دارد.

درخواست چین از گروه ۲۰؛ واکسن کرونا را همگانی کنید

پکن-ایرنا- «شی جین پینگ» رئیس جمهوری خلق چین در گفت و گوی تلفنی با بن سلمان عبدالعزیز آل سعود پادشاه عربستان تاکید کرد که باید اقداماتی از سوی گروه بیست صورت گیرد که واکسن کرونا برای همگان قابل دسترسی باشد. به گزارش ایرنا از نارنمای پی سی چین، شی روز جمعه در این تماس خاطر نشان کرد که دو کشور با یکدیگر همکاری می کنند تا واکسن درمان ویروس کرونا با قیمت مناسب در دسترس همه کشورها و همه مردم قرار گیرد. وی افزود که این واکسن باید به عنوان یک کالای عمومی برای همه قابل دستیابی باشد و در این زمینه کشورهای گروه بیست باید همکاری نزدیک و مناسبی با یکدیگر داشته باشند . شی گفت که از زمان برقراری روابط دیپلماتیک چین و عربستان سعودی در ۲۰ سال پیش، روابط دو جانبه پیشرفت زیادی داشته و همکاری های دوجانبه در زمینه های مختلف بین دو طرف شاهد پیشرفت مداوم بوده است. وی با ابراز خرسندی از همکاری متقابل دو کشور در مبارزه با ویروس کرونا گفت : در حالی که شیوع این بیماری هنوز در سراسر جهان در حال گسترش است، چین به حمایت کامل از تلاش های عربستان سعودی در مهار این ویروس و همکاری در تحقیق و توسعه واکسن پشتیبانی و به آن کمک می کند. به گفته رئیس جمهوری چین، پکن آماده همکاری نزدیک با گروه بیست برای مساعدت به رشد کشورهای در حال توسعه، ایجاد اقتصاد باز جهانی، حفظ ثبات در صنایع جهان و و زنجیره های عرضه و همکاری در عرصه دیجیتال و نیروی انسانی است. در این ارتباط تلفنی پادشاه عربستان از رشد روابط و تعمیق همکاری ها در زمینه مختلف ابراز خرسندی کرد و گفت : از همکاری ها و حمایت های چین از گروه بیست و فعالیت های این گروه تقدیر می کند و امیدوار به بازگشت ثبات به اقتصاد دنیا است .

وانگ پی: چین در ردیف اول از سرگیری تولید در دوران پسا کرونا است

پکن- ایرنا- وزیر خارجه چین اظهار کرد: چین و کشورهای «آسه آن» در ردیف اول مقابله جهانی با شیوع کرونا و از سرگیری کار و تولید در دوران پسا کرونا هستند. به گزارش ایرنا، «وانگ پی» روز پنجشنبه در نشست ویدیویی وزرای خارجه چین و «آ سه آن» (۱۰ + ۱) که با ریاست ویتنام در حال برگزاری است تصریح کرد: چین الگوی پیشرفت جدیدی را با چرخه های داخلی و بین المللی به عنوان بدنه اصلی و ارتقای متقابل چرخه های داخلی و بین المللی ایجاد خواهد کرد و قویا بر سیاست اصلاحات و درهای باز پایبند است که این امر ابتدا به نفع کشورهای منطقه از جمله کشورهای آسه آن است. «آسه آن» مجموعه ای از ۱۰ کشور واقع در جنوب شرقی آسیا است که برای توسعه اقتصادی، برقراری ثبات سیاسی کشورهای عضو انجمن و ثبات منطقه تلاش می کنند. این انجمن در ۸ اگوست سال ۱۹۶۷ توسط تایلند، سنگاپور، فیلیپین، مالزی و اندونزی شکل گرفت، سپس کشورهای ویتنام، میانمار، لائوس، کامبوج و برونئی نیز به آن پیوستند. آسه آن علاوه بر رشد سیاسی و اقتصادی، بر پیشرفت های اجتماعی، تکامل روابط اجتماعی-فرهنگی بین کشورهای عضو و تعیین راهبردهایی برای حل مشکلات منطقه نیز تأکید دارد. وزیر امور خارجه چین در ادامه گفت: چین تمایل دارد همراه با کشورهای «آ سه آن» فعالانه تبادلات و همکاری ها در دوران پسا کرونا را تقویت بخشد. به گزارش رادیو بین المللی چین، وزرای خارجه ۱۰ کشور آسه آن حاضر در نشست فوق نیز خاطر نشان کردند که چین نخستین شریکی است که در مورد همکاری مقابله با شیوع کرونا با آسه آن مشورت کرده است . گزارش حاکی است «آسه آن» از رهبری و نقش سازنده چین در راستای مقابله مشترک با شیوع کرونا قدردانی می کند و مایل است راهبرد توسعه آسه آن و پیشنهاد کمربند و جاده چین و هماهنگی و سیاستگذاری ها را تقویت بخشیده و به تعمیق همکاری ها ادامه دهد. «آسه آن» از پیشرفت مثبت رایزنی «اصول رفتار طرف ها در دریای جنوبی» استقبال می کند و با تسریع روند رایزنی موافقت کرده و آماده است به طور مشترک از صلح، ثبات و امنیت دریای جنوبی حفاظت کند تا توسعه و رونق منطقه را ارتقا بخشد. ویتنام ریاست این نشست را برعهده دارد. فام بین مین، معاون نخست وزیر و وزیر خارجه این کشور شامگاه چهارشنبه در مراسم افتتاحیه این نشست گفت که صلح و امنیت این منطقه که شامل دریای چین جنوبی

می شود همیشه با چالش هایی روبرو بوده است. تلویزیون ژاپن هم گزارش کرد بدون مشخص کردن هیچ طرفی، او یاد آور شد که برخی از کشورها مشغول سیاست زورگویی، خودخواهی و عدم رابطه منطقی هستند. تعدادی از کشورها از جمله چین و برخی از کشورهای عضو آسه آن بر دریای چین جنوبی ادعای مالکیت دارند. دولت چین بر اکثر بخش های دریای چین جنوبی ادعای دریاوردی دارد، در حالی که آمریکا این ادعا را «به طور کامل غیرقانونی» می داند. فعالیت های نظامی آمریکا و چین در این آب های مورد مناقشه تشدید یافته است. در پیش نویس بیانیه مشترکی که به دست تلویزیون ژاپن رسیده است به نگرانی های کشورهای عضو آسه آن نسبت به مسائلی از قبیل بازپس گیری زمین از دریا اشاره شده که باعث از بین رفتن اعتماد و اطمینان و افزایش تنش ها شده است.

فهرست سیاه تجاری آمریکا برای شرکت های چینی جا باز می کند

پکن-ایرنا- احتمال قرار دادن یک شرکت فناوری دیگر چین در فهرست سیاه آمریکا باعث شده است تا جنگ علمی و فنی دو کشور ابعاد تازه ای بخود گرفته و تنش های میان دو طرف را افزایش دهد. به گزارش ایرنا ظاهراً دولت آمریکا قصد دارد شرکت فناوری و الکترونیکی «اس ام آی سی» را که از سازندگان چیپ های رایانه ای است در فهرست سیاه تجاری قرار دهد این می تواند یک تهدید برای تبادلات تجاری ۳۰۰ میلیارد دلاری چین با کشورهای دیگر در زمینه ساخت تراشه و چیپ های رایانه ای باشد . این در شرایطی است که طبق آمار ارایه شده در چین، شرکت های آمریکایی در سال ۲۰۱۹ میلادی نزدیک به ۷۰ میلیارد دلار از این تراشه ها را در بازار چین فروخته اند و چین یکی از بزرگترین بازارها برای فروشندگان چیپ های رایانه ای محسوب می شود. پیش از این محدودیت های بسیار جدی از سوی آمریکا برای هواوی غول مخابراتی چین در نظر گرفته شده است این شرکت بزرگ چین برای معامله و حضور در بازار آمریکا و حتی برخی از کشورهای اروپایی با مشکلات فراوانی به دلیل همین محدودیت ها روبرو شده است . یکی از اهداف آمریکا فلج کردن بخش نیمه هادی ها و آسیب رساندن به این صنعت در چین است و برای همین بسیاری از شرکت هایی که دست اندرکار ساخت چنین قطعاتی هستند، هدف آمریکا قرار گرفته اند. آمریکا می خواهد این شرکت را در فهرست سیاه خود قرار دهد و بخش های ساخت فناوری های پیشرفته ای از این دست در چین از جمله دست اندرکاران توسعه نسل پنجم اینترنت را بشدت تحت فشار بگذارد تا بازار چین به روی شرکت های سرمایه گذار در این زمینه بازتر شود. گلوبال تایمز به ابعاد جنگ جدید آمریکا با چین اشاره کرده و آورده است: اگر این شرکت چینی به این فهرست اضافه شود آن زمان عرضه کنندگان آمریکایی برای فروش تجهیزات به این شرکت نیازمند مجوزهای ذی ربط از دولت آمریکا هستند . نشریه تصریح کرده است واشنگتن دلیل خاصی برای این اقدام اعلام نکرده اما اخباری در مورد ارتباط این شرکت با ارتش چین در رسانه های غربی منتشر شده است حال آنکه شرکت چینی در بیانیه ای آورده است این شرکت فقط نیمه هادی ها را تولید می کند و خدماتش مختص مشتریان بخش های غیرنظامی و تجاری است و هیچ ارتباطی با ارتش ندارد . آمارها نشان می دهد آمریکا با دستاویز قرار دادن بهانه های حقوق بشری و یا امنیت ملی، نزدیک به ۳۰۰ شرکت چینی را تاکنون تحریم کرده است. «فانگ شینگ دونگ» کارشناس اتاق فکر فناوری در پکن می گوید: بخش نیمه هادی ها تمرکز اصلی جنگ فناوری آمریکا با چین است هیچ عرصه دیگری وجود ندارد که آمریکا بخواهد تا این اندازه چین را در آن تحت فشار قرار دهد.

خودروهای برقی و توان تولید داخل

تهران- ایرنا- عرضه نخستین خودروی تمام برقی و الکتریکی از سوی یکی از شرکت های خودروساز داخلی بهانه ای شد تا امکانپذیری تولید و توان ساخت داخل این خودروها را بررسی کنیم؛ ساخت خودروهای برقی در

جهان رو به توسعه یک الزام به شمار رفته و حرکت به سمت تولید این خودروها در برنامه همه خودروسازان بزرگ جهانی وجود دارد. به گزارش ایرنا، از کاهش هزینه سوخت، هزینه کم نگهداری و استفاده، کاهش میزان آلودگی هوا، حفظ محیط زیست، کاهش شیوع مشکلات تنفسی، قلبی و ریوی، کاهش آلودگی صوتی و بازتولید انرژی به عنوان برخی از مزایای استفاده از خودروهای برقی و الکتریکی یاد می‌شود. اگرچه در زمینه واردات خودروهای برقی، کشور ما نیز گام‌های کوتاه و بلندی را برداشته و حتی در خصوص ساخت این خودروها نیز اقداماتی انجام شده، اما باید پذیرفت که ایران در حوزه خودروهای الکتریکی از شرایط جهانی فاصله بسیاری داشته و راهی طولانی برای گسترش این خودروها در پیش رو است. برخی از خودروهای برقی ایرانی هنوز در مرحله طرح باقی‌مانده و به تولید انبوه نرسیده‌اند و برخی دیگر در تعداد محدود تولید شده‌اند. بیشتر "برات قبادیان" معاون وزیر صنعت یادآور شد: در زمان حضور «محمد شریعتمداری» در وزارت صنعت (شهریور ۹۶ تا پایان مهر ۹۷)، برنامه راهبردی خودروهای الکتریکی نوشته و به روز شد، اما نبود ثبات مدیریتی در دو خودروساز بزرگ کشور، این برنامه‌ها را شکل اجرایی به خود نگرفت. وی، یکی از گلوگاه‌های اصلی تولید و توسعه خودروهای الکتریکی و حتی موتورسیکلت و دوچرخه الکتریکی در کشور را تامین باتری آنها برشمرد که با وجود ادعای برخی شرکت‌های مطرح داخلی، اما در عمل در این حوزه ضعف داریم. قبادیان گفت: فناوری این باتری‌ها در گذشته متعلق به ژاپنی‌ها و برخی کشورهای اروپایی بود، اما امروز این فناوری در اختیار چینی‌ها قرار گرفته و تولید اتوبوس‌های الکتریکی از سوی شرکت خودروسازی BYD چین نیز مشاهده می‌شود. وی افزود: ظرفیت ساخت اتوبوس‌های برقی در کشور و در یک شرکت داخلی وجود دارد و پیشنهاد آن در سال‌های گذشته به این خودروساز داده شده بود. به گزارش ایرنا، به تازگی یکی از خودروسازان مونتاژکار کشور اقدام به عرضه نخستین خودروی تمام برقی و الکتریکی خود کرده است. خودرویی که عرضه کنندگان آن معتقدند خودرویی پاک بوده و با اتکاء به پیش‌رانه الکتریکی خود نه تنها موجب صرفه جویی بسیاری در زمینه هزینه‌های حمل و نقل یک خانواده خواهد شد، بلکه با ویژگی‌های بارز خود همه انتظارات خریداران از یک محصول باکیفیت و با تکنولوژی روز را تأمین خواهد کرد. بیشتر مدیر توسعه صنایع ریلی و خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: خودروی برقی بین سه تا چهار سال آینده وارد بازار ایران می‌شود که یک مزیت و الزام است. "محمد رضا شیخ عطار" افزود: تولید خودروهای برقی نیازمند ۲۵ قطعه جدید است که نیاز به دانش فنی و همکاری‌های خارجی دارد. همچنین، سوم شهریورماه امسال بود که مدیرعامل ایران خودرو گفت: امروز در بخش خودروهای برقی، سند و نقشه راهی در ایران خودرو به تصویب رسیده، این انگیزه مضاعف نیز وجود دارد تا با مجموعه مینا در چارچوب ارتقای دانش فنی و افزایش بهره‌وری، همکاری شود. «فرشاد مقیمی» افزود: سرمایه‌گذاری‌های انجام شده و ظرفیت‌های موجود در شرکت مینا، سبب می‌شود تا ایران‌خودرو نیز با استفاده از این امکان، مسیر حرکت برای تولید خودروی برقی را با سرعت بیشتری طی کند و با بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها پازل تولید خودروی برقی داخلی با سرعت تکمیل شود. وی با بیان اینکه ایران‌خودرو فقط برقی کردن خودروهای سواری را در دستور کار قرار نداده، خاطرنشان کرد: زمینه برقی سازی خودروهای کار در کشور مساعد است و وارد این حوزه نیز شده ایم. مقیمی تأکید کرد: این موضوع می‌تواند خلایقی که منجر به درخواست برای واردات خودروی کار برقی شده را رفع کند، در این زمینه اولویت ما تعمیق ساخت داخل است، اما در صورت نیاز، می‌توانیم از شرکای استراتژیک نیز بهره ببریم. در این زمینه، "محمد رضا نجفی منش" رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان استان تهران به ایرنا گفت: خودروهای برقی و الکتریکی، فناوری پیچیده‌ای ندارند و حتی در برخی موارد از قطعاتی ساده‌تر از خودروهای درون سوز برخوردارند. وی اظهار داشت: در این خودروها باتری قطعه‌ای مهم است، با این حال مطابق سیاست‌های خودروسازی کشور می‌توان در آینده به همکاری‌های متقابل با دیگر کشورها در این زمینه پرداخت.

توان بیش از ۷۰ درصدی داخلی سازی خودروهای برقی // همچنین، "آرش محبی نژاد" دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور معتقد است: صنعت قطعه سازی آمادگی ۱۰۰ درصدی برای همکاری با خودروسازان در زمینه خودروهای برقی و هیبریدی دارد و خودروسازان باید با برگزاری نشست با قطعه سازان و انجام توافق، به ترسیم نحوه همکاری بپردازند. وی بیان داشت: اکثر قطعات این خودروها شاید تا بیش از ۷۰ درصد از جمله پلتفرم، شاسی، بدنه، تزئینات داخلی و خارجی و سیستم تعلیق، قطعاتی روتین و عادی و مشترک با خودروهای فعلی موجود در بازار است. محبی نژاد تأکید کرد: شاید تنها تفاوت عمده آنها با خودروهای دیزلی و بنزینی در سیستم قوای محرکه و انتقال قدرت باشد که در تخصص شرکت های خاصی است، شرکت هایی که باتری این خودروها را نیز تامین کرده و البته زباله های باتری خودروهای برقی خود یک چالش است که به طور حتم تولیدکنندگان فکری برای آن نیز کرده اند. وی خاطرنشان کرد: توانمندی بالایی در باتری سازان داخلی سراغ داریم، همچنین در سیستم قوای محرکه خودروها نیز پتانسیل بالقوه زیادی در کشور وجود دارد و بر این اساس در داخلی سازی این خودروها توانایی بالقوه بالایی در کشور وجود دارد. پیشتر "عباس علی آبادی" مدیرعامل مینا گفته بود: امروز برای تولید خودروی برقی، نقش اصلی را خودروسازان ایفا می کنند و این گروه صنعتی در زمینه فراهم سازی زیرساخت با آنها همکاری خواهد داشت. وی با اشاره به اینکه تاکنون ظرفیت های دانش فنی و زیرساخت های لازم برای برقی سازی خودروها فراهم شده، افزود: اکنون در زمینه باتری و ذخیره انرژی که از اهمیت بالایی برخوردار است، در حال سرمایه گذاری و آماده ارائه محصول هستیم. به گزارش ایرنا، با همه مطالب گفته شده امروز خودروهای برقی تولیدی در کشورهای مختلف با معضلات اساسی روبرو هستند که از جمله آنها، ضایعات و زباله های باتری های استفاده شده در آنها، محل دفنشان و خسارت های وارد به محیط زیست است. علاوه بر آن، این خودروها در طول شب به شارژ شدن نیاز دارند که استفاده تعداد زیادی از خودروها از شارژ برق، توان الکتریکی بالایی در شبکه می طلبد. همچنین برخی کارشناسان معتقدند: اگر قرار باشد برق تولیدی کشورمان را با نیروگاه های با سوخت های فسیلی توسعه دهیم، به همان اندازه در آلودگی محیط زیست و گرم شدن زمین تأثیر خواهد داشت و برای تولید و استفاده از این خودروها، باید فکری به حال این مسائل شود.

- خبرگزاری صدا و سیما:

گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما از پکن / برگزاری نمایشگاه تجارت و خدمات چین با حضور ایران
روز فرهنگ و هنر ایران در حاشیه نمایشگاه جهان رنگارنگ در پکن، فرصتی برای تجلی فرهنگ و هنر ایرانی در چین بود. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما از پکن؛ نمایشگاه تجارت و خدمات چین، بزرگترین رویداد تجاری و اقتصادی پس از همه گیری کرونا در جهان، در پکن پایتخت چین برگزار شد. اظهارات: نفر اول، کشاورز زاده سفیر ایران در چین / دوم، وفایی رایزن فرهنگی ایران در چین / سوم، بازدیدکننده چینی / چهارم، مسئول غرفه بهداشتی در نمایشگاه / چین: محمدرضا خالق وردی / در این نمایشگاه بیش از ۱۴۸ کشور، منطقه و سازمان های بین المللی شرکت کردند. روز فرهنگ و هنر ایران در حاشیه نمایشگاه جهان رنگارنگ، فرصتی برای تجلی فرهنگ و هنر ایرانی در این سرزمین بود. تجارت الکترونیک و سلامت بهداشت هم از بخش های مهم نمایشگاه تجارت خدمات چین بود. کارشناسان می گویند این نمایشگاه در یک مقطع مهم برگزار می شود و به رشد جهان کمک خواهد کرد.

در هانوی / تنش میان چین و آمریکا در دستور کار نشست سران آسه آن

افزایش تنش تجاری میان آمریکا و چین در دریای چین جنوبی در کانون مذاکرات و رایزنی‌های اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه آن) قرار دارد که کار خود از امروز در هانوی پایتخت ویتنام آغاز کرد. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما به نقل از خبرگزاری فرانسه، تنش میان دو کشور چین و آمریکا از آنجا برای اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه آن)، مهم است که این دو کشور اقتصادهای اول و دوم جهان هستند. این کنفرانس به طوری مجازی (ویدئوکنفرانس) برگزار شده است و تا ۱۲ سپتامبر ادامه خواهد داشت. مایک پمپئو، وزیر امور خارجه آمریکا و وانگ یی، عضو شورای حکومتی جمهوری خلق چین و وزیر امور خارجه این کشور، نیز قرار است در این نشست شرکت کنند. از چند ماه پیش اکنون دو کشور آمریکا و چین رزمایش‌ها و اقدامات نظامی خود را در دریای جنوبی چین افزایش داده اند. این منطقه از آنجا مهم است که راه کلیدی تجاری دریایی جهانی محسوب می‌شود و در میان غنی‌ترین منابع و تنوع زیستی زیر دریایی به حساب می‌آید. دریای جنوبی چین، یکی از کلیدی‌ترین راه‌های تجارت دریایی و یکی از غنی‌ترین منابع و تنوع زیستی زیر دریایی جهان، است. چین مالکیت بر تقریباً کل این منطقه را برای خود مطالبه می‌کند و این درحالی است شماری از کشورهای ساحلی این دریا مانند فیلیپین، مالزی، برونئی، اندونزی، سنگاپور و ویتنام نیز هر کدام مالکیت بر بخش‌هایی از آن را برای خود طلب می‌کنند و همین مسئله به یک مناقشه در این منطقه تبدیل شده است. در پایان ماه اوت، آمریکا علیه شرکت‌ها و مسئولان چینی که در نظامی سازی این منطقه نقش داشته اند یک رشته تحریم اعمال کرد. این اقدام آمریکا پس از آن انجام گرفت که چین چندین ایستگاه‌های دیده بانی را در جزایر متعلق به در دریای جنوبی چین راه اندازی کرد. مایک پمپئو پیش از برگزاری اجلاس اتحادیه کشورهای جنوب شرق آسیا (آسه آن)، گفت: حزب کمونیست چین در الگویی روشن ارباب همسایگان خود را آغاز کرده است. روابط پکن و واشنگتن به ویژه از زمان شروع شیوع بیماری کرونا که دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا مسئولیت آن را ناشی از عدم شفافیت مقامات چینی اعلام کرده، بسیار تیره شده است. تنش‌ها، در ابتدا محدود به مسائل تجاری بود، اما بعداً به سرنوشت هنگ کنگ تا اتهامات جاسوسی صنعتی و تا حقوق مسلمانان اویغور نیز گسترش یافت. مایک پمپئو با در پیش گرفتن ادبیات جنگ سرد هنگامی که وی خواستار پیروزی "دنیا آزاد" بر "استبداد جدید" شد که به باور وی توسط حزب کمونیست تجسم یافته است، تنش با چین را در محور سیاست خارجی خود قرار داده است. موضوع شبه جزیره کره نیز از اولویت‌های نشست آسه آن است. گفتگوها بین پیونگ یانگ و واشنگتن درباره زرادخانه هسته‌ای کره شمالی از زمان شکست مذاکرات میان کیم جونگ - اون، رهبر کره شمالی، و دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا در سال گذشته به بن بست رسیده است. شرکت کنندگان در نشست آسه همچنین در مورد درمان بحران اقتصادی ناشی از بیماری ویروس کرونا، که سال‌ها رشد اقتصادی منطقه را از بین برده است، مذاکرات و رایزنی‌هایی انجام خواهند داد.

تجلیل از متخصصان چینی برای پیروزی بر کرونا

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما از پکن؛ شی جین پینگ رئیس جمهور چین در مراسمی به پرفسور جونگ نان شان عضو آکادمی مهندسی و متخصص مشهور چین در زمینه بیماری‌های تنفسی مدال جمهوری و به سه نفر دیگر از اعضای این آکادمی که در معالجه بیماران نقش داشتند، مدال «قهرمانان مردم» اهدا شد. اظهارات: اول - شی جین پینگ رئیس جمهور چین / دوم - پروفیسور جونگ نان شان متخصص چینی / سوم - پزشک و کارشناس ارشد در مقابله با ویروس / خبرنگار: محمد رضا خالق وردی / در این مراسم، رئیس جمهور چین گفت: چین همچنان با ایده جامعه بشری با سرنوشت مشترک، به اتفاق جامعه جهانی با چالش‌های جهان که به طور روزافزون جدی‌تر می‌شود، مقابله خواهد کرد. وی افزود: چین همچنان همکاری جهانی برای پیشگیری و مهار شیوع کرونا را به پیش سوق داده و از ایفای نقش هدایت کننده سازمان بهداشت جهانی در

مقابله جهان با شیوع کرونا پشتیبانی کرده و تجربیات پیشگیری و مهار و معالجه خود را با سایر کشورها به اشتراک می‌گذارد و همچنان به کشورها و مناطق با توانمندی‌های ضعیف در مقابله با شیوع کرونا کمک می‌کند و به عنوان بزرگ‌ترین کشور عرضه کننده لوازم مورد نیاز مقابله با شیوع کرونا، به ایجاد جامعه بشری با سلامتی و بهداشت مشترک کمک خواهد کرد. کارشناسان می‌گویند همه گیری کرونا به نحو ویژه‌ای به انسان‌ها هشدار داد که همه ما انسان‌ها سرنوشت مشترک داریم و در مقابل بحران‌های بزرگ، هیچ کشوری نمی‌تواند به تنهایی پیش رفته و پیروز شود، همبستگی و همکاری تنها راه درست است هر گونه عملکرد خودخواهانه، فراقکنانه، سیاه نمایی و برعکس انجام دادن امور، نه تنها به خود دولت و ملت آسیب می‌رساند، بلکه به مردم کشورهای مختلف جهان نیز ضرر می‌رساند.

افشاگری مقام سابق آمریکایی درباره چین و ایران

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما به نقل از رویترز، یک مقام ارشد سابق وزارت امنیت داخلی آمریکا در شکایتی افشاگرانه گفت: به وی دستور داده بودند ارایه گزارش درباره تهدید دخالت روسیه در آمریکا را متوقف و درباره دخالت چین و ایران گزارش دهد. رویترز که نامی از این مقام آمریکایی نبرد افزود: این شخص در شکایتی افشاگرانه گفت دستور توقف گزارش دهی درباره روسیه و آغاز گزارش دهی درباره چین و ایران از مشاور امنیت ملی آمریکا ناشی شده است.

لغو روادید بیش از ۱۰۰۰ دانشجوی چینی در آمریکا

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما به نقل از خبرگزاری رویترز؛ یک سخنگوی وزارت خارجه آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد، دولت آمریکا روادید بیش از ۱۰۰۰ تبعه چین را از روز ۸ سپتامبر لغو کرده است. این اقدام بخشی از تلاش دولت ترامپ برای مسدود کردن ورود دانشجویان و محققان چینی به آمریکاست که ادعا می‌کند با ارتش چین ارتباط دارند.

- مهر:

شرکت‌های آمریکایی خواهان ماندن در چین هستند

دولت ترامپ در حالی در نظر دارد تجارت آمریکا را از چین جدا کند که تحقیقی جدید نشان داد ۹۲.۱ درصد از شرکت‌های آمریکایی حاضر در چین، هیچ برنامه‌ای برای ترک این کشور ندارند. به گزارش خبرنگار مهر به نقل از راشاتودی، در حالی که دولت ترامپ در نظر دارد تجارت آمریکا را از چین جدا کند، تحقیقی جدید نشان داد ۹۲.۱ درصد از شرکت‌های آمریکایی حاضر در چین هیچ برنامه‌ای برای ترک این کشور ندارند. طبق بررسی اتاق بازرگانی آمریکا تنها ۵.۱ درصد از شرکت‌های آمریکایی که دارای درآمد جهانی بیش از ۵۰۰ میلیون دلار هستند در نظر دارند چین را ترک کنند. تنها ۲.۲ درصد از شرکت‌های آمریکایی عضو اتاق بازرگانی در نظر دارند بخشی از فعالیت‌های خود را به آمریکا بازگردانند. حدود ۷۰.۶ درصد از این شرکت‌ها هیچ تغییری در زنجیره تولید خود نخواهند داشت که این ۵.۱ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است. بیش از ۸۵ درصد از شرکت‌های این تحقیق به مدت ۱۰ سال یا بیشتر در چین قرار دارند. تنها ۲.۶ درصد از این شرکت‌ها سابقه حضوری کمتر از ۵ سال در چین دارند. رئیس اتاق بازرگانی آمریکا در چین، کرگیس، می‌گوید: بزرگترین نگرانی ما این است که ببینیم هدف کاخ سفید چیست و ما چه سرنوشتی خواهیم داشت. این تحقیق نشان داد که حدود ۲۲.۵ درصد از این

شرکت‌ها به علت جنگ تعرفه‌ای بین دو کشور سرمایه‌گذاری‌های جدید خود را به تعویق انداخته‌اند. البته این میزان در سال ۲۰۱۹ برابر با ۲۲.۲ درصد بود.

- الف:

نپذیرفتن FATF تأثیری در روابط چین با ایران نمی‌گذارد

گروه جهان الف، یک کارشناس اقتصاد بین‌الملل با بیان اینکه توافق تجاری ایران و چین یک توافق برد-برد است و چینی‌ها نگاه اقتصادی به آن ندارند؛ گفت: برخوردهای بد با رئیس‌جمهوری چین باعث قطع مبادلات بانک‌های چینی با ایران شد و نه FATF / به گزارش خبرنگار الف؛ پس از اینکه توافق تجاری ۲۵ ساله ایران و چین مطرح شد؛ برخی شایعات در مورد آن و متن این توافق توسط یک شبکه لندن نشین منتشر شد. حالا برخی موافقان پیوستن ایران به گروه ویژه اقدام مالی (FATF) مدعی هستند در صورت که ایران FATF را نپذیرد قرارداد تجاری ایران و چین بی‌خاصیت است و بانک‌های چینی با ایران کار نخواهند کرد؛ اما این ادعا چقدر صحیح است؟ عطا بهرامی، کارشناس حوزه اقتصاد بین‌الملل در گفتگو با الف در این باره می‌گوید: توافق تجاری ایران و چین به چند دلیل یک توافق برد-برد واقعی است. وی گفت: چین می‌داند که اگر ایران باشد به خاورمیانه و انرژی دسترسی دارد و اگر ایرانی نباشد، امنیت انرژی و جایگاهی در منطقه نخواهند داشت.

مزایای توافق با چین برای اقتصاد ایران // این کارشناس اقتصاد در مورد مزایای توافق تجاری با چین برای اقتصادی ایران، بیان کرد: ایران با این قرارداد می‌تواند عضو سازمان همکاری شانگهای شود. بهرامی ادامه داد: با این توافقنامه کانال فروش نفت به میزان یک میلیون بشکه در روز و کانال نقل و انتقال ارز غیر دلاری برای ایران ایجاد می‌شود و عملاً تحریم‌های آمریکا را بی‌اثر می‌کند. وی معتقد است: رفتن به سمت امضای توافق تجاری با چین، توان چانه‌زنی ایران برای مذاکره با دیگر کشورها و امضا قراردادهای با به شدت افزایش می‌دهد یعنی ایران در یک موازنه مثبت قرار خواهد گرفت. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل اظهار کرد: چینی‌ها توان تولید کالا و فناوری‌های بالا را دارند ضمن اینکه شک تکنید دسترسی ایران به بازارهای جهانی ایجاد خواهد شد.

سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیارد دلاری چین در ایران // بهرامی در مورد این سؤال که چرا برخی علیه قرارداد چین سخن می‌گویند؛ پاسخ داد: موضوعاتی مانند واگذاری جزایر و... اصلاً صحت ندارد و این قرارداد می‌تواند اثر بسیار مثبتی بر اقتصادی ایران داشته باشد زیرا با امضاء این توافقنامه چین ۴۰۰ میلیارد دلار در ایران سرمایه‌گذاری می‌کند. وی توضیح داد: اگر قرار بود این توافق با غربی‌ها مثل فرانسه امضاء شود؛ همین افرادی منتقد، به شدت استقبال می‌کردند. این کارشناس اقتصاد گفت: چینی‌ها می‌خواهند در ایران سرمایه‌گذاری و ارزش‌افزوده ایجاد کنند و بعد سهم خودشان را بردارند؛ کجای این قرارداد ایراد دارد. توافق باید دوطرفه باشد یعنی هم ایران و هم چین سود کنند، ولی عده‌ای می‌خواهند چینی‌ها فقط ضرر کنند که هیچ کشوری چنین کاری انجام نمی‌دهد.

نقشه آمریکا برای توافق ایران و چین چیست؟ // بهرامی بیان کرد: آمریکایی‌ها می‌دانند با توافق ایران با چین تمام تحریم‌ها بی‌اثر خواهد کرد و از سوی دیگر تمام اقداماتی که علیه چین انجام دادند، از بین می‌رود. به همین دلیل آمریکا حاضر است کانال‌های خفیفی را برای تعامل با ایران از سوی اروپایی‌ها و برخی کشورها باز کند تا توافق تجاری ایران با چین امضا نشود. به‌رحال می‌توانیم روی صداقت چینی‌ها حساب کنیم. وی با بیان اینکه توافق تهران و پکن ضربه شدیدی به دلار می‌زند، گفت: قرار است با این توافق ۱۰۰ میلیارد دلار مبادلات ارزی از چرخه دلاری خارج شود که عدد قابل‌توجهی است؛ همچنین معامله بیش از یک میلیون بشکه نفت عملاً از چرخه دلار حذف خواهد شد که این موضوع برای آمریکا حیاتی و ناموسی است زیرا که خرید و فروش حتماً باید با دلار انجام شود.

چه کسانی باعث شدن بانک‌های چینی با ایران کار نکنند // بهرامی در مورد اینکه برخی می‌گویند اگر ایران به گروه ویژه اقدام مالی نپیوندد، بانک‌های چینی و روسی با ایران کار نخواهند کرد و همین‌الآن هم ارتباط خود را قطع کردند؛ گفت FATF: چنین قدرتی بر نظام بانکی دنیا ندارد و اگر کشورهای بزرگ مانند چین و روسیه نخواهند در این دایره کار کنند، FATF هیچ کاری نمی‌تواند انجام دهد و باید با این کشورها تعامل کند. وی در مورد روابط بانکی ایران و چین، بیان کرد: قبلاً بانک کونلون چین با ایران کار می‌کرد و دلیل قطع شدن همکاری این بانک به سفر رئیس‌جمهور چین به ایران برمی‌گردد. این کارشناس اقتصادی ادامه داد: رئیس‌جمهور چین در این سفر برخوردهای بسیار بدی از سوی دولتمردان مشاهده کرد؛ حتی سفیر چین هم به آن اشاره کرد و گفته بود رئیس‌جمهور کشورش نباید در این زمان به ایران سفر کند ولی ایشان آمد و متأسفانه خیلی بد با او برخورد کردند و به محض بازگشت به چین، بانک کونلون را بست. بهرامی با بیان اینکه در اقتصاد دنیا واقعیت‌ها حاکم است نه قوانین خشک مانند FATF، بیان کرد: اگر چینی‌ها و یا روس‌ها نخواهند در چارچوبی که آمریکایی‌ها می‌خواهند کار کنند، کسی نمی‌تواند متعرض آن‌ها شود؛ زیرا وزن آن‌ها در دنیا زیاد است و نمی‌توان حذفشان کرد. وی با بیان اینکه با کشور سیرالئون طرف نیستیم که آمریکا بتواند آن را زنجیره مبادلات پولی دنیا خارج کند و هیچ اتفاقی رخ ندهد؛ تصریح کرد: مبادلات ایران و چین بر اساس توافقنامه خارج از حیطه دلار است و از این جهت مشکلی رخ نخواهد داد و با مذاکرات می‌توان مسائل را حل کرد. برخی بدترین سناریو را انتخاب می‌کنند // این کارشناس اقتصادی گفت: مشکلی فعلی در مورد مناسبات دور زدن تحریم این است دولتمردان و برخی افراد بدترین سناریوهای ممکن را قبل از اینکه همه سناریوها بررسی شود، در نظر می‌گیرند و حتی به خودشان زحمت بررسی نمی‌دهند. بهرامی تأکید کرد: برخی FATF را دست گرفتند که اگر باشد، همه چیز می‌شود و اگر نباشد هیچ کاری نمی‌شود؛ درحالی‌که الان ذیل تحریم‌ها هستیم یعنی بودن یا نبودن FATF؛ فرقی نمی‌کند و اگر چینی‌ها بخواهند با ایران مبادلات پولی داشته باشند؛ گروه ویژه اقدام مالی کاری نمی‌تواند انجام دهد.

آیا FATF بالاتر از سامان تجارت جهانی است؟ // بهرامی گفت: زمانی که با کشوری توافق راهبردی ۲۵ ساله تعریف کنید؛ یعنی در عالی‌ترین سطح تعامل دارید و قوانین بین‌المللی در اینجا ضعیف هستند؛ اصلاً یکی از مشکلات حقوق بین‌الملل این است که ضمانت اجرایی ندارد. وی اضافه کرد: چینی‌ها باید بر اساس سازمان تجارت جهانی از یک سری تعرفه‌ها استفاده می‌کردند ولی همه آن را به هم زدند و آمریکا شکایت کرد و محکوم شد و الان تعرفه‌ها وجود دارد و هیچ اتفاقی هم رخ نداد، جز بحث رسانه‌ای. آیا FATF بالاتر از سامان تجارت جهانی است؟. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل با اشاره به اینکه برخی می‌خواهند از ترس مرگ خودکشی کنند؛ گفت: و اگر مناسبات راهبردی با چین و روسیه تعریف کنیم عملاً خارج از حیطه قوانین دنیاست. وقتی بانک مرکزی تبیل است و نشسته بهرامی گفت: الان بانک‌های سوئیس عضو FATF هستند اما چرا اطلاعات قاچاقچیان و دیکتاتورهای جهان که در آنجا حساب دارند را به کسی نمی‌دهند و با بانک‌های دنیا کار می‌کنند. وی تصریح کرد: تنگ‌نظری است که بگویم FATF امضا نشود، چین هم با ما کار نمی‌کند. این تبیلی مسئولان بانکی ما را نشان می‌دهد که اصلاً مذاکره نکرده و کار خاصی انجام نداده است. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل در پایان با بیان اینکه دوره این بازی‌ها گذشته است، گفت: بانک مرکزی می‌بایست پیمان‌های پولی دوجانبه را فعال کند. همین باعث شده تا عده‌ای از سیاسیون بگویند باید FATF امضاء شود، مانند برجام که گفتن اگر باشد همه جا گلستان می‌شود و اگر هم نشد می‌گویند خب نشد.

سرریز سرمایه خارجی به سمت چین

پس از دو افت متوالی، سرمایه گذاری خارجی در چین به میزان محسوسی افزایش یافت. به گزارش ایسنا به نقل از شین هوا، داده‌های منتشر شده از سوی وزارت بازرگانی چین نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم در چین در ماه آگوست به ۸۴.۱۲ میلیارد یوان (۱۲.۱۲ میلیارد دلار) رسیده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۸.۷ درصد افزایش نشان می‌دهد. میزان کل سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در چین طی هشت ماه نخست امسال به ۶۱۹.۷۸ میلیارد یوان رسیده که این رقم در مقایسه به مدت مشابه سال قبل ۲.۶ درصد بیشتر شده است. هر چند که کووید-۱۹ در چین تا حد زیادی مهار شده و روند بازگشایی کسب و کارها و بازگشت زندگی به شرایط عادی آغاز شده است، اما این کشور با بیش از ۴۶۰۰ کشته و ۱۰۰ هزار مبتلا، کماکان یکی از اصلی‌ترین کانون‌های درگیر با این بیماری در سطح جهان محسوب می‌شود. وانگ شو ون- معاون وزیر بازرگانی چین با اشاره به تمایل شرکت‌های خارجی به گسترش کسب و کار خود در چین، بر تمایل دولت متبوعش در فراهم کردن فضای بهتر برای سرمایه‌گذاران خارجی تأکید کرد. در بین بخش‌های مختلف، بیشترین رشد سرمایه‌گذاری مربوط به خدمات صنعتی با ۴۸.۱ درصد، تجارت الکترونیک با ۲۵.۴ درصد و صنایع‌های تک با ۵.۹ درصد بوده است. هلند طی این مدت سرمایه‌گذاری‌های خود در چین را ۷۲.۶ درصد افزایش داده است؛ در حالی که انگلیس ۱۷.۲ درصد کمتر در این کشور سرمایه‌گذاری کرده است. متوسط سرمایه‌گذاری خارجی چین در بازه زمانی ۱۹۹۷ تا ۲۰۱۹ معادل ۲.۵۲ میلیارد دلار بوده که بالاترین رقم ثبت شده مربوط به سرمایه‌گذاری ۱۳۴.۹۶ میلیارد دلاری سال ۲۰۱۸ و کمترین رقم ثبت شده نیز مربوط به سرمایه‌گذاری ۱.۸۲ میلیارد دلاری سال ۲۰۰۰ بوده است. صندوق بین‌المللی پول در گزارش جدید خود پیش‌بینی کرده است که رشد اقتصادی چین در سال جاری تحت تأثیر شیوع کرونا، تعطیلی کسب و کارها و اختلال در تجارت خارجی به زیر دو درصد برسد که در صورت تحقق، این نرخ رشد ضعیف‌ترین رشد اقتصادی ثبت شده چهار دهه اخیر دومین اقتصاد بزرگ جهان خواهد بود. انتهای پیام

- اقتصاد آنلاین:

موسسه تحقیقاتی فیچ خبر داد: رشد سالانه ۵.۲ درصدی حمل و نقل جاده‌ای تا ۲۰۲۹

موسسه تحقیقاتی فیچ در گزارشی از چشم‌انداز بخش حمل‌ونقل بار در ایران از راه زمین، ریل، هوا و دریا پیش‌بینی کرد حجم حمل‌ونقل جاده‌ای بار طی دوره ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۹ رشد متوسط سالانه ۵.۲ درصد را تجربه کند. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از تسنیم، موسسه تحقیقاتی فیچ در جدیدترین گزارش خود به بررسی بخش حمل و نقل بار و کشتیرانی ایران و دورنمای آن در چهار سال آینده پرداخته است. این موسسه پیش‌بینی می‌کند که با شدت گرفتن فعالیت تجاری و بالا رفتن تقاضای از سوی جمعیت رو به رشد شاغلان، حجم حمل‌ونقل جاده‌ای بار در ایران طی دوره ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۹ صعودی خواهد شد و رشد متوسط سالانه ۵.۲ درصد را تجربه خواهد کرد. بر اساس این گزارش کریدور حمل‌ونقلی شمال-جنوب پتانسیل خوبی برای توسعه ارتباطات تجاری ایران با اوراسیای غربی فراهم کرده است، اما سرمایه‌گذاری در این بخش با موانع ژئوپلیتیکی روبرو است. مشروح گزارش موسسه فیچ را در ادامه می‌خوانید:

*پیش‌بینی رشد متوسط ۵.۲ درصدی حمل و نقل جاده‌ای بار تا ۲۰۲۹ // حجم حمل‌ونقل جاده‌ای بار در ایران از دو سال گذشته رو به کاهش گذاشته و پیش‌بینی می‌شود امسال نیز به دلیل افت فعالیت تجاری و پایین آمدن قدرت خرید خانوارها کاهش یابد. اما در بلندمدت، با افزایش تقاضا از سوی جمعیت رو به رشد شاغلان، حجم حمل‌ونقل جاده‌ای بار صعودی خواهد شد و رشد متوسط سالانه ۵.۲ درصد را طی دوره ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۹ را تجربه خواهد کرد.

کوتاهمدت: ما پیش‌بینی می‌کنیم در سال ۲۰۲۰ بخش حمل‌ونقل جاده‌ای بار در ایران به دلیل رکود اقتصادی و اثرات منفی کرونا، رشد منفی ۶,۷ درصدی را تجربه کند. شیوع ویروس کرونا و افت قیمت نفت فعالیت‌های تجاری را مختل کرده و توان دولت را برای ارائه بسته محرک اقتصادی کاهش داده است. در نتیجه این تحولات، پول ملی ایران همچنان ضعیف باقی می‌ماند و تورم صعودی خواهد بود. به دلیل وجود محدودیت‌ها و دستورالعمل‌های فاصله‌گذاری اجتماعی، بسیاری از کسب‌وکارها به‌ویژه در بخش خدمات تعطیل شده‌اند. بخش‌هایی مثل گردشگری و رستوران‌ها نیز شاهد افت شدید تقاضا بوده‌اند. درآمد دولت نیز تحت تأثیر افت صادرات و قیمت نفت کاهش یافته که این بدان معنی است که توان دولت در ایجاد اشتغال تضعیف شده است. بر این اساس انتظار می‌رود نرخ بیکاری نیز صعودی باشد که در نتیجه، چشم‌انداز مثبتی برای مصرف بخش خصوصی و به تبع آن رشد بخش حمل‌ونقل جاده‌ای بار طی ۵ سال آینده متصور نیستیم. به دلیل رکود ساخت‌وساز، حمل‌ونقل جاده‌ای مصالح ساختمانی و کالاهای سرمایه‌ای نیز رونقی نخواهد داشت. درحالی‌که ذخایر محدود ارزی کشور صرف تأمین هزینه برنامه‌های رفاهی عمومی و اختصاص بارانه به واردات کالاهای اساسی می‌شود، پولی در بساط دولت برای اجرا و با تکمیل پروژه‌های عمرانی باقی نمی‌ماند. میانمدت: به نظر ما در میانمدت بخش حمل‌ونقل جاده‌ای بار در ایران با رشد مواجه می‌شود. ما رشد سالانه ۲,۷ درصدی را برای این بخش طی دوره ۵ ساله ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ پیش‌بینی کرده‌ایم. در سال ۲۰۲۴ حجم کل حمل‌ونقل بار از طریق جاده در ایران به ۱۰۸,۷ میلیون تن خواهد رسید. انتظار داریم پس از سال ۲۰۲۰ شاهد رفع تحریم‌ها باشیم که در نتیجه آن صادرات رشد خواهد کرد و با خروج اقتصاد از رکود، حمل‌ونقل نیز رونق پیدا خواهد کرد. افزایش ترانزیت و عبور و مرور کالاهای کشورهای ثالث از خاک ایران نیز به رونق حمل‌ونقل جاده‌ای کمک می‌کند. ایران با تکیه بر مزیت خاص جغرافیایی، از جمله هم‌مرز بودن ۷ کشور مختلف و پیوند زدن آسیای مرکزی به اروپا و خلیج فارس، تلاش کرده خود را به‌عنوان هاب ترانزیت در منطقه جا بیندازد. کریدور حمل‌ونقلی شمال-جنوب پتانسیل خوبی برای توسعه ارتباطات تجاری با اوراسیای غربی فراهم کرده است، اما سرمایه‌گذاری در این بخش با موانع ژئوپلیتیک بسیاری روبرو است. این کریدور با طول ۷۲۰۰ کیلومتر از خاک روسیه، ایران، آذربایجان و هند می‌گذرد. بنادر و خطوط آهن در کانون طرح‌های سرمایه‌گذاری برای اجرای این پروژه قرار گرفته‌اند. درعین‌حال زیرساخت‌های جاده‌ای نیز برای تحقق این پروژه باید ارتقا پیدا کند. شبکه جاده‌ای کشور در میانمدت تحت فشار قرار خواهد داشت، مگر آن‌که دولت بتواند برای نگهداری و تعمیر این شبکه هزینه کند. وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده تنها ۲۵ درصد بودجه لازم برای نگهداری و تعمیر راه‌های کشور را دریافت کرده است و پروژه‌های توسعه و ارتقاء زیرساخت‌های موجود نیز با کمبود شدید بودجه مواجه شده است. بلندمدت: بخش حمل‌ونقل جاده‌ای بار ایران در بلندمدت چشم‌انداز روشن‌تری دارد، به‌ویژه به این خاطر که سرمایه‌گذاری خوبی در شبکه جاده‌ای کشور انجام خواهد شد. این بخش که طی چندین دهه سرمایه‌گذاری کافی در آن انجام‌نشده از فرصت رشد خوبی برخوردار خواهد بود. بر اساس آمارها، در حال حاضر ۷,۶ میلیارد دلار برای توسعه شبکه جاده‌ای کشور اختصاص داده شده که از بخش‌های دیگر بیشتر است. بر اساس پیش‌بینی ما، در نیمه دوم دوره ۱۰ ساله ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۹، فعالیت‌های توسعه‌ای در بخش جاده‌ای رشد بیشتری خواهد یافت. به‌علاوه افزایش تقاضا از سوی جمعیت شاغلان که جمعیت آن‌ها رو به رشد است نیز توسعه شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای را ضروری می‌سازد.

*موسسه فیچ: طرح های ۲۵ میلیارد دلاری ایران برای سرمایه‌گذاری در شبکه ریلی کشور // بخش حمل‌ونقل ریلی بار به دلیل رکود حاکم بر اقتصاد کشور، رشد منفی ۴,۶ درصدی را در سال ۲۰۲۰ تجربه خواهد کرد. ۲۵ درصد کل حمل‌ونقل سالیانه بار در ایران از طریق شبکه ریلی انجام می‌شود. به دلیل کاهش صادرات نفت در اثر تحریم‌های آمریکا، شیوع ویروس کرونا و سقوط قیمت نفت، حمل‌ونقل ریلی محموله‌های مایع افت قابل‌ملاحظه‌ای در این سال دارد. با کاهش همه‌گیری کرونا و رنگ باختن تحریم‌های آمریکا، انتظار داریم در سال‌های بعد بخش

حمل و نقل ریلی ایران به رونق نسبی برسد و رشد سالانه ۱٫۶ درصدی را طی دوره ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۹ تجربه کند. کوتاه مدت: اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۰ همچنان با رکود مواجه خواهد بود و بخش حمل و نقل ریلی نیز تحت تأثیر این رکود، رشد منفی ۴٫۶ درصدی را طی این سال تجربه خواهد کرد. انتظار داریم در سال ۲۰۲۱ با رنگ باختن تحریم‌های آمریکا و کاهش اثر تحریم‌ها بر اقتصاد، بخش حمل و نقل ریلی ایران همچون سایر بخش‌های اقتصاد به ثبات نسبی برسد. حتی می‌توان از احتمال بروز گشایش دیپلماتیک بین ایران و آمریکا سخن گفت. به نظر ما احتمال چنین گشایشی بیشتر از تشدید تنش‌ها بین دو طرف است. پیش‌بینی می‌شود ایران طی سال‌های آینده تا حدودی از برخی تحریم‌ها رهایی یابد که در نتیجه، شاهد احیای اقتصاد کشور و رشد بخش حمل و نقل ریلی خواهیم بود. میان مدت: برای دوره ۵ ساله ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ رشد سالانه ۰٫۵ درصدی را برای بخش حمل و نقل ریلی ایران پیش‌بینی کرده‌ایم. بر همین اساس میزان حمل ریلی بار از ۴۶٫۴ میلیون تن در سال ۲۰۲۰ به ۴۹٫۷ میلیون تن در سال ۲۰۲۴ خواهد رسید. انتظار داریم طی این دوره شاهد افزایش سرمایه‌گذاری در بخش ریلی ایران باشیم. اگرچه رکود اقتصادی پولی برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های کشور در کوتاه مدت باقی نمی‌گذارد، اما انتظار داریم در پس از ۲۰۲۰ فشارها کاهش یابد. افزایش سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت‌های ریلی برای پشتیبانی از فعالیت‌های ساخت و ساز در سال‌های آینده لازم و ضروری به نظر می‌رسد. دولت ایران طرح‌هایی به ارزش ۲۵ میلیارد دلار برای سرمایه‌گذاری در شبکه ریلی کشور تهیه کرده است. از جمله این طرح‌ها افزایش طول شبکه ریلی کشور به ۲۵ هزار کیلومتر تا سال ۲۰۲۵ است. این شبکه در حال حاضر تنها ۱۵ هزار کیلومتر طول دارد. ایران و چین در حال تهیه توافق‌نامه‌ای هستند که بر اساس آن قرار است ۴۰۰ میلیارد دلار از سوی شرکت‌های چینی در بخش نفت و گاز، صنعت و زیرساخت‌های حمل و نقلی ایران سرمایه‌گذاری شود که می‌تواند کمک خوبی به شبکه زیرساختی ایران در بحبوحه وضع تحریم‌های آمریکا باشد. از جمله بخش‌هایی که می‌تواند منفعت خوبی از این توافق ببرد بخش حمل و نقل ریلی است که جایگاه مهمی در ابتکار یک کمربند یک جاده چین دارد. برقی کردن شبکه ریلی تهران- مشهد و احداث خط آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان از جمله پروژه‌های مهم در این بخش است. بلندمدت: کشورهای همسایه منافع زیادی در پیوند زدن شبکه حمل و نقلی خود به شبکه حمل و نقلی ایران دارند. ایران به لحاظ جغرافیایی حلقه ارتباط بین دو مسیر تجاری در حال ظهور است، یعنی طرح یک کمربند-یک جاده چین و کریدور حمل و نقلی شمال-جنوب. طرح یک کمربند یک جاده که تحت حمایت دولت چین قرار دارد، تسهیل ارتباط بین شرق و غرب را دنبال می‌کند. کریدور حمل و نقلی شمال-جنوب نیز با دنبال کردن یک خط عمودی، بازارهای مهم هند و روسیه را از طریق ایران و آذربایجان به هم متصل می‌کند. ایران به دلیل نقش واسطی که بین این دو مسیر دارد، به طور فزاینده هدف سرمایه‌گذاری‌های خارجی برای توسعه شبکه حمل و نقلی خود قرار گرفته است که از آن جمله سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری آذربایجان برای ساخت خط ریلی رشت-آستارا می‌باشد. کریدور حمل و نقلی شمال-جنوب پتانسیل قابل توجهی برای توسعه ارتباطات تجاری در اوراسیای غربی دارد و در بلندمدت می‌تواند عامل مهمی در رشد حمل و نقل ریلی بار در ایران باشد. البته احداث این کریدور با موانع ژئوپلیتیک زیادی مواجه است، مثل تحریم‌های آمریکا علیه ایران و روابط متزلزل روسیه با اتحادیه اروپا. کریدور مذکور در سال ۲۰۰۰ با ابتکار ایران، روسیه و چین ارائه شد و در سال ۲۰۰۲ رسمیت یافت. این کریدور مجموعه‌ای از خطوط جاده‌ای، ریلی و کشتیرانی را شامل می‌شود که در آن زمان مقرر شد سه کشور را به هم وصل کند. کریدور حمل و نقلی شمال-جنوب در سال ۲۰۰۲ چندان مهم به نظر نمی‌رسید، زیرا در آن زمان سیستم مالی روسیه از هم پاشیده بود، ایران دولتی منفور در سطح بین‌المللی تلقی می‌شد و هند هنوز به عنوان یک قدرت اقتصادی رو به رشد به حساب نمی‌آمد. اما از آن زمان تاکنون اهمیت اقتصادی این سه کشور تا حد زیادی افزایش یافته است. این کریدور زمان حمل بار از هند به اروپای شمالی را تا حد قابل ملاحظه‌ای کاهش می‌دهد. در حال حاضر کالاهای هندی از طریق کشتی و از راه دریای سرخ و کانال سوئز به مدیترانه منتقل و از آن

جا از طریق تنگه جبل الطارق به بندرها اروپای شمالی ارسال می‌شود. این مسیر ۱۶ هزار کیلومتر مسافت دارد. در مقابل، مسیر انتقال کالاها از کریدور شمال-جنوب فقط ۷۲۰۰ کیلومتر مسافت دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد زمان لازم برای ارسال محموله‌ها از بمبئی به هل‌سینکی که الان ۴۵ تا ۵۰ روز است از طریق کریدور شمال-جنوب به کمتر از نصف این رقم خواهد رسید. ایران در مارس ۲۰۱۹ در راستای تکمیل خطوط کریدور شمال-جنوب، یک خط ریلی به طول ۱۶۴ کیلومتر را بین قزوین و رشت افتتاح کرد. انتظار می‌رود در ادامه این مسیر نیز یک خط ریلی ۱۳۰ کیلومتری بین رشت و آستارا در مرز جمهوری آذربایجان طی چهار سال آینده تکمیل شود. یک خط ریلی ۴۰ کیلومتری از رشت به بندر انزلی در دریای خزر نیز تا دو سال آینده ساخته خواهد شد. بر این اساس، اهمیت ژئوپلیتیک ایران تا حد زیادی افزایش می‌یابد چرا که به هاب تجاری مهمی تبدیل می‌شود. شاخه‌های شرقی و غربی کریدور نیز که تا ترکیه و آسیای مرکزی کشیده می‌شوند مرکزیت ایران در بهنه اقتصادی و ژئوپلیتیک اوراسیا را تقویت می‌کنند. برقراری روابط نزدیک‌تر با روسیه، هند و چین حس انزوای ایران را که در اثر فشارها و تحریم‌های آمریکا پدید آمده است تضعیف می‌کند.

*برنامه ایران برای سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری در توسعه زیرساخت فرودگاهی // بخش حمل و نقل هوایی بار در ایران با رشد منفی ۵٫۶ درصدی در سال ۲۰۲۰ مواجه می‌شود. افت شاخص‌های کلان اقتصاد منجر به کاهش تقاضا برای کالاهای لوکس و مصرفی الکترونیکی در این سال می‌شود که عمدتاً از طریق هوایی وارد کشور می‌شوند. شیوع کرونا نیز در پروازها ایجاد اختلال کرده است. البته انتظار داریم در سال ۲۰۲۱ بخش حمل و نقل هوایی بار در ایران وارد فاز رشد شود و رشد ۰٫۸ درصدی را در این سال تجربه کند. کوتاه مدت: اقتصاد ایران در وضعیت خوبی قرار ندارد و همین مسئله باعث کاهش تقاضا برای کالاهای لوکس و کالاهای مصرفی الکترونیکی شده است. از آن‌جا که بیشتر این کالاها از طریق هوایی وارد کشور می‌شوند، انتظار داریم حمل و نقل هوایی بار در سال ۲۰۲۰ رشد منفی ۵٫۶ درصدی را تجربه کند. از سوی دیگر، شیوع ویروس کرونا پروازها را مختل کرده است. دولت‌های جهان محدودیت‌های بسیاری را برای پروازها وضع کرده‌اند تا از شیوع کرونا جلوگیری کنند. انتظار داریم در سال ۲۰۲۱ با کاهش اثرات شیوع کرونا و بهتر شدن وضعیت اقتصاد، بخش حمل و نقل هوایی بار در ایران رشد مثبت ۰٫۸ درصدی را به خود ببیند. لازم به ذکر است که سهم حمل و نقل هوایی بار از کل حمل و نقل بار در کشور تنها ۰٫۱ درصد است. تحریم‌های آمریکا مانع توسعه ناوگان هوایی ایران شده است. ایران پس از امضای توافق هسته‌ای سفارش خرید ۲۰۰ فروند هواپیما از ایرباس، بوئینگ و اکتی آر را داده بود که در پی بازگشت تحریم‌های آمریکا، همه این سفارش‌ها بلوکه شدند. میان مدت: بخش حمل و نقل هوایی بار در ایران پس از رکود در سال ۲۰۲۰، رشد سالانه ۰٫۸ درصدی را طی سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۴ تجربه خواهد کرد. بر این اساس تناژ حمل هوایی بار از ۷۳۸۰۰ تن در سال ۲۰۲۰ به ۷۶۳۰۰ تن در سال ۲۰۲۴ خواهد رسید. در کوتاه مدت، شاهد توسعه چندانی در شبکه فرودگاهی ایران نخواهیم بود. اما دولت ایران طرح‌های متعددی را برای توسعه فرودگاه‌های مهم تهیه کرده و جذب ۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری را برای آن هدفگذاری کرده است. مهمترین طرح به توسعه سه برابری ظرفیت فرودگاه امام خمینی و رساندن آن به ۲۰ میلیون مسافر در سال است. قرار است در بلندمدت ظرفیت این فرودگاه به ۹۰ میلیون مسافر در سال افزایش یابد که البته با رفع تحریم‌ها این هدف قابل تحقق است. بلندمدت: در دوره بلندمدت نیز چشم‌انداز روشنی برای رونق بخش حمل و نقل هوایی بار در ایران وجود ندارد. ما رشد سالانه ۰٫۲ درصدی را برای این بخش طی دوره ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۹ پیش‌بینی کرده‌ایم. تلاش ایران برای تبدیل شدن به هاب حمل و نقلی در منطقه باعث جذب سرمایه‌ها برای توسعه زیرساخت‌های هوایی این کشور می‌شود. اما ما انتظار داریم بخش هوایی در پایین‌ترین اولویت و پس از بخش‌های ریلی، جاده‌ای و کشتیرانی قرار داشته باشد.



موسسه فیچ: ایران یکی از بزرگ‌ترین بازارهای نوظهور دنیاست // به دلیل افت صادرات نفتی و رکود اقتصادی در کشور، تخلیه و بارگیری در بنادر ایران طی سال ۲۰۲۰ با رشد منفی مواجه خواهد شد. ما پیش‌بینی می‌کنیم تخلیه و بارگیری (تناژ و کانتینر) امسال در همه بنادر ایران کاهش یابد. کوتاه‌مدت: اقتصاد ایران از یک سو تحت فشار تحریم‌ها و از سوی دیگر تحت فشار ویروس کرونا قرار دارد و در نتیجه، انتظار افت واردات و کاهش قدرت خرید مردم و شرکت‌ها را داریم. بر این اساس حمل‌ونقل بار از طریق کشتی در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال قبل از آن رشد منفی خواهد داشت. صادرات نفت نیز طی این سال بسیار محدود خواهد بود. قیمت نفت به خاطر شیوع کرونا و ناتوانی اوپک در جمع‌کردن نفت اضافی از بازار، افت قبال توجهی داشته است. بر این اساس انتظار می‌رود درآمدهای نفتی ایران همچنان در سطح پایینی باقی بماند. در حال حاضر درآمد نفتی ایران ۷۰ درصد کمتر از نوامبر ۲۰۱۸ است. با توجه به این آمارها، انتظار داریم همه بنادر ایران در سال ۲۰۲۰ با رشد منفی عملیات خود مواجه شوند. بر اساس پیش‌بینی ما، در سال ۲۰۲۱ تأثیر شیوع ویروس کرونا کمتر خواهد شد. با توجه به این موضوع و احتمال تغییر کادر رهبری دولت آمریکا که می‌تواند به رفع تحریم‌ها منجر شود، بهبود عملکرد بنادر را در سال ۲۰۲۱ شاهد خواهیم بود (البته اگر پیش‌بینی تغییر ریاست‌جمهوری در آمریکا محقق شود). میان‌مدت: به دلیل ملاحظات مختلف، در میان‌مدت شاهد سرمایه‌گذاری در بخش بنادر ایران خواهیم بود. دولت‌های هند، افغانستان و ایران گام‌های مهمی برای همکاری نزدیک‌تر در بخش بنادر برداشته‌اند. این سه کشور در سال ۲۰۱۶ توافق برای توسعه بندر چابهار امضا کردند. این بندر پس از توسعه می‌تواند تجارت هند و ایران را تا حد قابل‌ملاحظه‌ای افزایش دهد و با دور زدن پاکستان، مسیر جدیدی برای صادرات افغانستان بگشاید. به‌طور خاص بندر چابهار رقیبی برای بندر گوادر پاکستان تلقی می‌شود که در حال توسعه توسط چین است. ایران با توسعه بندر چابهار می‌تواند صادرات بیشتری به هند و آسیا-اقیانوسیه داشته باشد. ایران همچنین از سرمایه‌گذاری‌های هند بهره‌مند خواهد شد. شرکت‌های هندی نیز در تلاش هستند تا با پر کردن خلاء حضور شرکت‌های غربی، جای پای محکمی در ایران به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین بازارهای نوظهور دنیا پیدا کنند. ایران همچنین توجه ویژه‌ای به توسعه بنادر خود در دریای خزر دارد و قصد دارد ظرفیت بارگیری و تخلیه بنادر انزلی و امیرآباد را تا دو برابر افزایش دهد. ظرفیت بندر انزلی از ۸ میلیون تن در سال به ۱۶ میلیون تن در سال افزایش خواهد یافت. بندر امیرآباد بزرگ‌ترین بندر ایران در دریای خزر است که ظرفیت آن از ۵ میلیون تن به ۱۰ میلیون تن در سال افزایش می‌یابد. قرار است این پروژه طی دو مرحله انجام شود. مرحله نخست در دست اجراست و ۵۲٫۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری برای آن جذب شده است. اجرای مرحله دوم به ۱۳۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. بلندمدت: کریدور حمل‌ونقلی شمال-جنوب از پتانسیل خوبی برای بهبود ارتباطات تجاری در اوراسیای غربی برخوردار است و می‌تواند زمینه رشد بخش کشتیرانی ایران را رقم بزند. البته موانع ژئوپلیتیکی برای عملیاتی شدن این کریدور وجود دارد که وضع تحریم‌ها ضد ایران و متزلزل بودن روابط روسیه با اتحادیه اروپا از آن جمله است. ایران قصد دارد به یک صادرکننده بزرگ گاز تبدیل شود. تحقق این هدف حداقل ۵ سال طول می‌کشد. بدین منظور باید تولید گاز ایران افزایش یابد و زیرساخت‌ها برای صادرات فراهم شود. ایران پتانسیل خوبی برای تبدیل شدن به یک صادرکننده بزرگ گاز به کشورهای منطقه دارد، اما انتظار نداریم این کشور تا ۱۰ سال آینده بتواند یک صادرکننده گاز به اروپا شود، چه از طریق خط لوله و چه از طریق کشتی (صادرات گاز مایع).



خبرنامه: - حدیث هفته (۲۶):

« خیر و سعادت مدام » (بمناسبت ایام شهادت امام سجاد (ع))

امام سجاد که سلام خدا بر او و خاندانش باد، فرمود:

« يَا ابْنَ آدَمَ، إِنَّكَ لَا تَزَالُ بِخَيْرٍ مَا دَامَ لَكَ وَاعِظُ مِنْ نَفْسِكَ،
وَمَا كَانَتْ الْمُحَاسَبَةُ مِنْ هَمِّكَ، وَمَا كَانَ الْخَوْفُ لَكَ شِعَارًا؛

ای فرزند آدم، تا آن زمانی که در درون خود واعظ
و نصیحت کننده ای دلسوز داشته باشی، و در تمام
امور بررسی و محاسبه کارهایت را اهمیت دهی، و
در تمام حالات - از عذاب الهی - ترس و خوف
داشته باشی؛ در خیر و سعادت خواهی بود.

مشکاه الأنوار، ص ۲۴۶، / بحار الأنوار، ج ۶۷، ص ۶۴، ح ۵



به «خبرنامه»

"انجمن دوستی ایران و چین" «««

در شبکه اجتماعی و پیام رسان "ایتا" پیوندید.

گردآوری اخبار از خبرگزاریها و رسانه های جمعی کشور،

<https://eitaa.com/joinchat/1110769700C402bc63474>

پل ارتباطی با اعضا:

(فقط پیامک): ۰۹۲۲۱۰۴۶۸۶۷

✉: icfabulliten@gmail.com

<http://ircfa.ir>