



فیرنامه ایران و چین

گردآورنده: کمیته اقتصادی - بازرگانی، انجمن دوستی ایران و چین / www.ircfa.ir

اخبار ، رویدادها ، وقایع روزانه ، مقالات تحلیلی ، علمی ، پژوهشی در مورد کشور چین و روابط دو جانبه که در رسانه های ایران انتشار یافته ، جمع آوری و از طریق این خبرنامه به علاقمندان بصورت محدود اطلاع رسانی میگردد.

انتشار مطالب خبری و تحلیلی رسانه های داخلی و خارجی لزوما به معنای تایید محتوای آن نیست و صرفا جهت اطلاع کاربران از فضای رسانه ای بازنشر می شود.



بسمه تعالی

بیست و سه خبر و مقاله در مورد چین در جراید و خبرگزاریهای ایران

یکشنبه ۱۳۹۹/۰۹/۲۳

پیامبر اکرم صلی الله علیه و آله فرمودند:

مَنْ أَرَادَ اللَّهَ بِهٍ خَيْرًا رَزَقَهُ اللَّهُ خَلِيلًا صَالِحًا؛

هر کس که خداوند برای او خیر بخواهد، دوستی شایسته نصیب وی خواهد نمود

نهج الفصاحه، ح ۳۰۶۴

جان نباشد جز **خبر** در آزمون هر که را افزون **خبر** جانش فزون

اقتضای جان تو، ای دل **آگهیست** هر که **آگه** تر بود جانش قویست

حضرت جلال الدین محمد بلخی

درخت دوستی بنشان که کام دل به بار آرد نهال دشمنی برکن که رفج بی شمار آرد

حضرت خواجه شمس الدین محمد حافظ شیرازی



فهرست سرخط اخبار امروز، ۲۳ / آذر / ۱۳۹۹:

- روزنامه دنیای اقتصاد:

۱. پکن: دولت جدید آمریکا باید بدون قید و شرط به برجام بازگردد
۲. چالش‌های همکاری اقتصادی شرکت‌های کوچک و متوسط ایران و چین
۳. رئیس‌جمهور افغانستان: از هدیه گرانبهای دولت و ملت ایران به افغانستان تشکر می‌کنم / افتتاح راه آهن خواف-هرات
۴. الگوی چینی و کره‌ای، کدام یک رشد صنعت خودرو را رقم می‌زند؟ / قطب‌نمای خودروسازی در پساتحریم
۵. مجید مجیدی سراغ کرونا و چین می‌رود
۶. حرکت نخستین قطار تجاری ترکیه-چین
۷. چین: معیارهای حقوق بشری آمریکا ریاکارانه است

- خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

۸. کاهش نرخ رسمی ۲۶ ارز
۹. ۲۲ آذرماه ۹۹؛ نرخ رسمی ۲۰ ارز کاهش یافت
۱۰. ۲۳ آذر ۹۹؛ ثبات در نرخ رسمی همه ارزها
۱۱. تلویزیون چین: ترور فخری زاده آینده برجام را نامعلوم کرده است
۱۲. شکست؛ تحلیل رسانه‌های چین از راهبرد فشار حداکثری آمریکا علیه ایران
۱۳. ظریف: برای بازگشت آمریکا به برجام آماده ایم
۱۴. احیای جاده ابریشم با افتتاح راه آهن خواف - هرات
۱۵. «خورشید» مجید مجیدی در جشنواره هاینان چین به نمایش درآمد
۱۶. مجیدی: تحریم‌های آمریکا جنایت علیه ملت ایران است



- خبرگزاری صدا و سیما:

۱۷. در نشست شورای اقتصادی عالی اوراسیا / پوتین همکاری اوراسیا را با پروژه کمربند و جاده خواستار شد

۱۸. واکنش چین به دخالت های آمریکا در امور تایوان

- ایسنا:

۱۹. چین در آستانه انعقاد قرارداد چندمیلیاردی وام در برابر نفت با عراق

- خبر آنلاین:

۲۰. واکنش های جهانی چین؛ تغییر دهنده بازی

- مشرق:

۲۱. اقتصاد چین سال آینده ۱۰ درصد رشد می کند

- خبرگزاری تسنیم:

۲۲. یادداشت استاد دانشگاه شانگهای | بررسی مشارکت استراتژیک جامع ایران و چین

- اقتصاد آنلاین:

۲۳. ذخایر ارزی چین افزایش یافت؛ روزهای طلایی برای یوان چین

- حدیث هفته (۳۸):

- از امیرالمومنین علی (ع): «علم و دانش»، (بمناسبت روز پژوهش)

- حدیث دوم: از امام هادی (ع): «بهترین یادبود»، (بمناسبت روز پژوهش)

- روزنامه دنیای اقتصاد:

پکن: دولت جدید آمریکا باید بدون قید و شرط به برجام بازگردد

فارس: سخنگوی وزارت خارجه چین ابراز امیدواری کرد که دولت جدید آمریکا با بازگشت بدون قید و شرط به برجام، تمام تحریم‌ها علیه ایران ذیل توافق هسته‌ای را لغو کند. یکی از سخنگویان وزارت خارجه چین در نشست هفتگی با خبرنگاران به مسائل روز منطقه و جهان از جمله «برجام» پرداخت. به نوشته «وبگاه وزارت خارجه چین» «ژائو لیجیان» سخنگوی وزارت خارجه چین چهارشنبه بعد از ظهر به وقت تهران به پرسش یکی از رسانه‌های این کشور درباره سخنان «جک سالیوان» مشاور امنیت ملی دولت انتقالی «جو بایدن» و فرد پیروز انتخابات ریاست جمهوری آمریکا بر اساس برآورد رسانه‌های آمریکایی مبنی بر پیوستن مجدد ایالات متحده به توافق هسته‌ای پاسخ داد. این مقام ارشد پکن گفت: «چین این گزارش‌ها را دریافت کرده است. ما امیدواریم که دولت جدید ایالات متحده به برجام برگردد و در اسرع وقت و بدون قید و شرط پیروی از آن را از سرگیرد، همه تحریم‌های مربوطه را لغو کند، اقدامات مشخصی را برای انجام تعهدات خود انجام دهد و روند حل و فصل سیاسی موضوع هسته‌ای ایران و صلح و ثبات منطقه را به پیش ببرد». جیک سالیوان گزینه بایدن برای منصب مشاور امنیت ملی کاخ سفید و کسی که در مذاکرات منتهی به برجام نقش داشت در سخنرانی اخیر در دانشگاه مینه سوتا ار قصد بایدن برای بازگشت به این توافق صحبت کرد و البته گفت: «این کاملاً به ایران بستگی دارد». سالیوان افزود: «اگر ایران موافقت کند که به تعهداتی که نقض کرده است بازگردد و آماده‌ی پیشبرد مذاکرات با حسن نیت برای توافق‌های بعدی باشد، آقای بایدن هم آماده است همان کار را انجام دهد». «هو جان‌بینگ»، از دیگر سخنگوی وزارت خارجه چین نیز به تازگی در پاسخ به سئوالی درباره اظهارات اخیر «هایکو ماس»، وزیر خارجه آلمان که خواستار رسیدن به توافقی گسترده‌تر با ایران شده بود گفت: «با تغییرات عمده‌ای که در صورت‌بندی [مسائل هسته‌ای ایران] اتفاق افتاده وضعیت فعلی حول مسائل هسته‌ای ایران بسیار پیچیده و حساس است». وی در ادامه گفت: «باور چین این است که صرف‌نظر از اینکه اوضاع چگونه پیش می‌رود، حفظ و اجرای برجام باید پیش‌شرط هر راه حل سیاسی و دیپلماتیک برای مسئله هسته‌ای ایران باشد». دولت آمریکا پس از خروج از برجام در اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۷ علاوه بر احیای تحریم‌های متوقف شده ذیل این توافق، تحریم‌ها علیه ایران در حوزه‌های دیگر را نیز تشدید کرد. تروئیکای اروپا علی‌رغم مخالفت‌های لفظی با خروج آمریکا از برجام به وعده‌های خود برای جبران آثار این خروج عمل نکردند. جمهوری اسلامی ایران در واکنش به بی‌عملی کشورهای اروپایی در ۵ گام طبق مفاد برجام تعهدات خود ذیل این توافق را کاهش داد.

چالش‌های همکاری اقتصادی شرکت‌های کوچک و متوسط ایران و چین

نسیم توکل - کارآفرین، فعال اقتصادی، عضو اتاق بازرگانی تهران - با توجه به مراودات تجاری بین ایران و چین، خصوصاً به دنبال گسترش این ارتباطات در پی اعمال تحریم‌های سختگیرانه، اهمیت همکاری شرکت‌های کوچک و متوسط ایران و چین باب تازه‌ای در این روند ایجاد کرده و از یک سو باعث افزایش ظرفیت‌های همکاری دو کشور در این شرایط شده و از سوی دیگر نبود قوانین حمایتی و رایزنی‌های کافی اقتصادی دو کشور در پشتیبانی از این کسب و کارها چالش‌های بزرگی را برای شرکت‌های ایرانی ایجاد کرده است. در این یادداشت سعی کرده‌ام بنا بر تجربه خود از همکاری ۲۰ ساله با شرکای چینی کوچک و متوسط که در شرایط تحریم حاضر به همکاری هستند، بخشی از مشکلات را بیان کنم تا شاید دولت ایران بتواند با درک درست از آنها چاره‌اندیشی کند.

راستی آزمایی ادعاهای چینی‌ها // به جرات می‌توان گفت مهم‌ترین همکاری تجاری ما با چین بوده و بسیاری از تولیدکنندگان و بازرگانان ما واردات مواد اولیه خود را عمدتاً از این کشور انجام می‌دهند. اگرچه با سایر کشورها نیز چنین مراوداتی را داریم، اما نباید فراموش کنیم که بسیاری از کالاهای مورد نیاز کشور در دوران تحریم از چین وارد شده است. مشکلی که در این زمینه وجود دارد این است که شرکت‌های ایرانی، به‌رغم ارتباطات گسترده تجاری با چین، هیچ حامی دولتی ندارند و این مساله، باعث عدم اطمینان خاطر آنها شده است؛ به این معنا که هیچ امنیت و پشتوانه قانونی برای قراردادهای وجود ندارد. از سوی دیگر، به دلیل شرایط و قوانین تجاری کشور چین، عدم شفافیت نیز مزید بر این موضوع شده است؛ قوانین تجاری چینی‌ها برای ما مبهم بوده و حتی مشخص نیست که شرکت‌های آنها وجود خارجی دارند یا نه، یا به چه نامی ثبت شده‌اند. عدم داشتن اطلاعات کامل و تفاوت در اطلاعات داخلی شرکت‌ها با سطح همکاری آنها در بخش بین‌الملل برای شرکت‌های ایرانی مشکل‌آفرین شده است؛ حتی خیره‌ترین بازرگانان ما نیز در این عدم قطعیت گرفتارند و در رابطه با شناسایی درست تامین‌کنندگان‌شان در چین مشکل دارند. کمکی که مثلاً سفارت ایران یا اتاق مشترک ایران و چین می‌تواند در این مورد داشته باشد، راستی‌آزمایی است. بارها اتفاق افتاده است که برای بستن قراردادهای بزرگ با برخی از تامین‌کنندگان، با مشکل راستی‌آزمایی این تامین‌کنندگان روبه‌رو شدیم اما در مقابل قوانین این کشور و حمایت‌های زیادی که چینی‌ها نسبت به یکدیگر دارند، راه به‌جایی نبردیم.

عدم پشتوانه قانونی قراردادهای // مشکل دیگری که در زمینه فعالیت‌های تجاری با کشور چین وجود دارد، مساله قراردادهاست. در حال حاضر قراردادهای بزرگ ما به‌صورت پیش‌فاکتور و فاکتور در حال انجام است، به این صورت که پول، پرداخت شده و جنس تحویل داده شده از سوی دیگر، به دلیل مشکلات پرداختی که اخیراً به دنبال تحریم‌ها به‌وجود آمده است، صرافی‌ها حتی در سامانه نیما نیز پول را به حساب شرکت واریز نکرده و به حساب اشخاص واریز می‌کنند که این روند باعث کلاهبرداری‌های شخصی شده است. این مساله حتی برای شرکت‌هایی که وجاهت قانونی دارند نیز اتفاق افتاده است که پول به حساب شخص ریخته شده و شخص مذکور، به‌رغم اعتبار شرکت مربوطه، پول را تصاحب کرده است. برای حل این مشکل بعضاً خود شرکت‌های چینی نیز به دلیل اشکالات قانونی که در دولت چین وجود دارد، کاری از پیش نبرده و پول موردنظر تقریباً از دست می‌رود. سفارت ایران می‌تواند از طریق قراردادهای نمونه‌ای که به اتاق‌های بازرگانی، مانند اتاق بازرگانی ایران و چین ارائه می‌دهد، منبع و مرجع داوری در چنین اتفاقاتی باشد؛ به طوری که برخی از احکام نمایندگی و قراردادهای در سفارت انجام شده و وجاهت و پشتوانه قانونی داشته باشند.

عدم پابندی به نمایندگی انحصاری // تقریباً تمام افرادی که طی ۲ دهه گذشته با چینی‌ها همکاری کرده‌اند، این نکته را دریافته‌اند که چینی‌ها، برخلاف اروپایی‌ها، کره‌ای‌ها و ژاپنی‌ها، چندان به بحث نمایندگی پابند نیستند. به این معنا که ممکن است به یک شرکت ایرانی نمایندگی بدهند، اما در همان زمان، قرارداد نمایندگی را با شرکت دیگری که وعده خرید بیشتر را به آنها داده است، منعقد کنند. به نظر می‌رسد ثبت الزامی بودن نمایندگی در سفارت ایران در چین نیز تا حد زیادی می‌تواند راهگشا باشد.

نبود مرجع داوری // تجربه همکاری با شرکت‌های چینی نشان می‌دهد وجود یک مرجع داوری در سفارت ایران تا حد زیادی راهگشا خواهد بود. مواردی مانند ارائه کالای تقلبی، گرفتن پول بدون ارائه خدمات، تحویل یک کالای دیگر به‌جای کالای درخواستی یا تحویل کالایی که ظاهر و باطن آن با یکدیگر فرق دارد، از جمله مشکلاتی محسوب می‌شوند که اغلب شرکت‌ها و بازرگانان ایرانی با هم‌تایان چینی خود دارند. در این میان اگر سفارت ایران در چین به سامانه‌ای مجهز باشد که امکان داوری را در چنین شرایطی فراهم کند، بخش قابل‌توجهی از مشکلات

شرکت‌های ایرانی در تجارت با چین مرتفع خواهد شد. سامانه مذکور از طریق همکاری با وکلای برجسته چین، امکان پیگیری حق و حقوق شرکت‌های ایرانی را خواهد داشت. این روند از این جهت نیز اهمیت دارد که چینی‌ها با علم به اینکه شرکت‌های ایرانی بدون پشتوانه قانونی با آنها کار می‌کنند، خود را مجاز به هر عملی می‌دانند؛ این در حالی است که در برابر کشورهای اروپایی یا ترکیه کاملاً در چارچوب قوانین عمل می‌کنند.

راه‌اندازی بخش تهاتر // یکی از تبعات منفی تحریم برای کشورمان، بلوکه شدن پول‌های ایران است، به طوری که این پول‌ها در برخی از کارخانه‌های بزرگ چین بلوکه شده‌اند. راهکاری که سفارت می‌تواند در اینجا ارائه دهد، راه‌اندازی بخش تهاتر است. به این معنا که در ازای آن پول‌های بلوکه شده، در راستای حمایت از تولیدکنندگان عمل کند و در نتیجه تولیدکنندگانی که می‌خواهند تجهیزات و مواد اولیه وارد کنند، بتوانند از آن منابع استفاده کنند. برای تحقق چنین فرآیندی، نقش مذاکرات بین دو دولت لازم است که به صورت شفاف و به نفع بخش خصوصی واقعی اقدام قابل توجهی انجام نشده است.

حمایت از صادرات خدمات فنی مهندسی // شاید ما کالای باکیفیت و با قیمت مناسب برای ارائه به چینی‌ها نداشته باشیم، اما در مقابل، خدمات فنی مهندسی ما یک نکته قوت برایمان محسوب می‌شود؛ چراکه به دلیل نوسانات دلار در ایران، قیمت‌های ما برای چینی‌ها بسیار مهیج است. این روزها که کشور چین مهد صنعت الکترونیک محسوب می‌شود، خدمات فنی مهندسی ایران می‌تواند یک برگ برنده برای ما باشد. اما تاکنون ایجاد مراکز نوآوری جزیره‌ای که عمدتاً به دلیل استفاده از نیروهای نخبه، ثبت شرکت‌های ایرانی در چین و به دست آوردن فناوری نخبگان ایرانی به نفع دولت چین بوده است راه به جایی نبرده و در سطح کلان کشور برای رونق تولید در داخل ایران برنامه اجرایی موفق‌تری ایجاد نشده است.

رئیس‌جمهور افغانستان: از هدیه گرانبهای دولت و ملت ایران به افغانستان تشکر می‌کنم / افتتاح راه‌آهن خواف-هرات

دنیای اقتصاد : رئیس‌جمهوری ایران در آیین بهره‌برداری از راه‌آهن خواف- هرات با شعار «دو ملت با یک فرهنگ و تاریخ» این روز را یکی از روزهای تاریخی در روابط دو ملت بزرگ ایران و افغانستان دانست. رئیس‌جمهوری افغانستان نیز گفت افتتاح این پروژه تاریخی گامی مهم در زمینه احیا، توسعه و جهش اقتصادی در هر دو کشور است. این ریل ۲۲۵ کیلومتری که پروژه ساخت آن از سال ۱۳۸۶ در ایران و از سال ۱۳۹۵ در افغانستان آغاز شده بود؛ بنا دارد علاوه بر کمک به تجارت دوجانبه با پیوند افغانستان به شبکه ریلی بین‌المللی از طریق ایران، به مسیری ترانزیتی میان شرق آسیا و غرب آن تا اروپا تبدیل شود. در همین ارتباط، حسن روحانی رئیس‌جمهوری ایران صبح پنجشنبه در آیین بهره‌برداری از راه‌آهن خواف- هرات که با حضور محمد اشرف غنی رئیس‌جمهوری افغانستان به صورت ویدئوکنفرانس برگزار شد با بیان اینکه امروز روز گشایش برای دو ملت بزرگ افغانستان و ایران است، گفت: ۲۰ آذر ۱۳۹۹، ۱۰ دسامبر ۲۰۲۰ و ۲۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲ را به یاد خواهیم داشت؛ این تاریخ اتصال راه‌آهن اتصال دو سرزمین دوست از طریق راه‌آهن است. روحانی اظهار کرد: ایران و افغانستان دو ملت از یک ریشه، تاریخ، فرهنگ و منطقه هستند و در طول تاریخ برادری و همسایگی خود را به عنوان بهترین یاران یکدیگر حفظ کرده‌اند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری ایران، روحانی گفت: امروز یکی از روزهای تاریخی در روابط دو ملت بزرگ ایران و افغانستان است؛ روابط ما همیشه از طریق دل‌ها، اندیشه‌ها، فرهنگ‌ها و رفتارها بوده و امروز ریل راه‌آهن این پیوند را مستحکم‌تر می‌کند. رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: امروز روزی توام با شادکامی برای دو ملت ایران و افغانستان است و من بسیار خوشحالم که گرچه نشد به خاطر شرایط بهداشتی و کرونایی در



کنار همدیگر و با حضور فیزیکی این افتتاح را انجام دهیم، اما از طریق فضای مجازی شاهد این افتتاح خواهیم بود و مطمئنم این روز به‌عنوان یک روز تاریخی برای ما فراموش ناشدنی است. وی افزود: روابط دو کشور ایران و افغانستان تنها از طریق هم‌زبانی نیست، بلکه از طریق همدلی نیز هست چراکه همدلی از هم‌زبانی خوشتر است. امروز هر دو دارای یک سرنوشت هستیم و ثبات، امنیت و توسعه منطقه در سایه ثبات، امنیت و توسعه هر دو کشور است. ریشه روابط دو کشور در فرهنگ و تاریخ و در زبان مشترک است؛ همسایگی ما یک انتخاب نیست بلکه تقدیر و سرنوشتی تاریخی است اما بهره‌مندی ما از سایه یکدیگر به اراده ما بستگی دارد. اراده دو ملت این است که دو کشور از نعماتی که در اختیار دارند به نفع همدیگر استفاده کنند. رئیس‌جمهوری با اشاره به وجود بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز مشترک میان ایران و افغانستان، تصریح کرد: افتخار داریم که در طول بیش از ۴۰ سال میزبان میلیون‌ها مردم افغانستان بوده‌ایم؛ میزبانی‌ای که توأم با آموزش رایگان برای فرزندان ملت افغانستان بوده است. امروز بیش از ۲۰۰ هزار دانش‌آموز افغانستانی در کلاس‌های درس ما درس می‌خوانند و از بهداشت و درمان رایگان ما استفاده می‌کنند. جمهوری اسلامی ایران در ماجرای کرونا نیز به همان نسبت که به مردم خود خدمت داد، بدون هیچ تفاوتی به مردم افغانستان هم خدمت داده است. وی افزود: معتقدیم فرهنگ و تاریخ ما در هم تنیده است و به همان نسبت نیز باید بازار و اقتصاد دو کشور در هم‌تنیدگی داشته باشد؛ نخستین گام این امر توسعه زیرساخت‌ها است؛ ما پیش از این راه‌آهن چابهار را افتتاح کردیم که آن روزی تاریخی برای سه ملت ایران، افغانستان و پاکستان بود و امروز با حضور ویدئوکنفرانسی جناب‌عالی راه‌آهن خواف- هرات را افتتاح کردیم که دومین راه‌آهن در شرق ایران است.

ظرفیت‌های راه‌آهن // رئیس‌جمهوری با اشاره به ظرفیت‌های راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: راه‌آهن میرجاوه نخستین راه‌آهن شرقی ما بود که ایران را به پاکستان متصل کرد. راه‌آهن خواف-هرات دومین راه‌آهن شرقی ماست که ما را به افغانستان متصل می‌کند. از شمال نیز در سرخس و اینچه‌برون و در حلقا و در رازی در غرب و در آینده‌ای نه‌چندان دور اتصال ما از کرمانشاه به خانیقین و خرمشهر به بصره راه‌های ارتباطی دیگری است که ما را به شرق و غرب متصل می‌کند و مردم افغانستان نیز می‌توانند از این اتصال استفاده کنند. روحانی با ابراز امیدواری نسبت به اتصال خط آهن روزنک به هرات در افغانستان تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های ایرانی آمادگی دارند که راه‌آهن روزنک را در زمانی کوتاه به هرات متصل کنند و امیدواریم راه‌آهن هرات به مزار شریف متصل شود؛ با این اتصال مردم عزیز افغانستان می‌توانند میلیون‌ها تن کالا را جابه‌جا و صدها هزار مسافر می‌توانند از این ریل استفاده کنند. با اجرا و افتتاح بخش چهارم راه‌آهن خواف- هرات مردم افغانستان می‌توانند به آرزوی دیرینه خود برسند و به راحتی با راه‌آهن به مشهدالرضا متصل شوند. او تاکید کرد: رونق ایران و افغانستان را در این راه‌آهن می‌بینیم و با این راه‌آهن کالاهای تجار افغانستان می‌تواند به اروپا منتقل شود و مردم افغانستان می‌توانند به بنادر جنوب ایران نظیر بندر امام و بندرعباس و در آینده‌ای نزدیک به چابهار متصل شوند. ما با تلاش جدی در حال اجرای راه‌آهن چابهار به زاهدان هستیم و در سال ۲۰۲۱ این راه‌آهن متصل خواهد شد و افغانستان خواهد توانست به چابهار هم متصل شود. با اتصال راه‌آهن افغانستان به ازبکستان در آینده، افغانستان می‌تواند از همه امکانات ترانزیتی و فوائد ترانزیتی در منطقه بهره‌مند شود. راه‌آهن خواف- هرات همچنین در آینده می‌تواند مسیر اتصال به ریل چین، تاجیکستان، قرقیزستان، افغانستان و ایران باشد و شرایط را برای توسعه بیشتر منطقه فراهم کند. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه «ما این راه‌آهن را به‌عنوان یکی از تعهدات توسعه‌ای‌مان انجام دادیم» اظهار کرد: ما به این تعهدنامه در زمانی عمل کردیم که در شرایط تحریم ظالمانه آمریکا بودیم و آنها به‌عنوان تروریست اقتصادی می‌خواستند تمام مسیرهای حرکت اقتصادی را بر روی مردم ما ببندند؛ البته آنها شکست خوردند و طراح این طرح غلط نیز سرنگون شد و همه آنهایی که در این مسیر راه غلط را انتخاب کرده بودند،

فهمیدند که اشتباه تاریخی مرتکب شدند؛ امیدواریم در آینده این اشتباه توسط حاکمان بعدی در کاخ سفید جبران شود. رئیس‌جمهوری اسلامی ایران در بخش دیگری از سخنرانی خود سایر ویژگی‌های این راه‌آهن را عنوان کرد و گفت: راه‌آهن خواف- هرات مسیر ترانزیت را هموار و کاهش هزینه حمل‌ونقل را به همراه خواهد داشت. همچنین یا استفاده از این راه‌آهن ترافیک مرز دوغارون کاهش می‌یابد و کالای افغانستان به راحتی به ایران و اروپا صادر می‌شود.

واکنش رئیس‌جمهوری افغانستان // محمد اشرف غنی رئیس‌جمهوری افغانستان نیز در این مراسم تاکید کرد: تکمیل پروژه راه‌آهن خواف-هرات در شرایط شیوع کرونا نشانه بارز اراده ملی هر دو کشور و محصول زحمات شبانه‌روزی مسوولان، مهندسان، کارگران و همه دست‌اندرکاران این پروژه است. رئیس‌جمهوری افغانستان اظهار کرد: افتتاح این پروژه تاریخی را به مثابه گامی مهم در زمینه احیا، توسعه و جهش اقتصادی در هر دو کشور به فال‌نیک گرفته و از آن استقبال می‌کنیم. او با ابراز همدردی با مردم ایران به دلیل شیوع موج دوم کرونا، خطاب به رئیس‌جمهوری اسلامی ایران گفت: از کمک‌های شما در مهار موج اول و توجه خاص شما به وضعیت مهاجران افغانستانی در ایران تشکر می‌کنم.

مشخصات فنی // قطار باری خواف-هرات با سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت و حمل ۶۱۲ تن سیمان با شعار «دولت با یک فرهنگ و تاریخ» به سوی هرات در انتهای مسیر ۲۲۵ کیلومتری خط ریلی خواف-هرات در حرکت است تا به‌طور عملی بخشی از کریدور بازرگانی بین‌المللی شرق- غرب برای توسعه و تحول این منطقه فعال شود. مرکز شهرستان ۱۵۰ هزار نفری خواف در فاصله ۲۶۷ کیلومتری جنوب شرقی مشهد واقع است. این شهرستان نوار مرزی ۱۲۲ کیلومتری با افغانستان دارد. طراحی و اجرای راه‌آهن ۲۲۵ کیلومتری خواف-هرات که تاکنون برای ایران ۲۰ هزار میلیارد ریال هزینه یا سرمایه‌گذاری دربرداشته و همچنین برای آن «گذرگاه شمتیغ» به‌عنوان دومین پایانه مرزی بین ایران و افغانستان پس از دوغارون، در شهرستان خواف ساخته و تجهیز شده است، در قالب تعهد جمهوری اسلامی ایران مبنی بر مشارکت در بازسازی کشور دوست و همسایه شرقی یعنی افغانستان از سال ۱۳۸۶ آغاز شده بود. ۷۸ کیلومتر از مسیر ریلی خواف-هرات در قالب دو قطعه در داخل خاک ایران توسط مهندسان و کارشناسان کشورمان اجرا شده است. ۶۶ کیلومتر نیز به‌عنوان قطعه سوم این مسیر ریلی از نقطه صفر مرزی «شمتیغ» شهرستان خواف تا ایستگاه «روزنک» افغانستان ادامه یافته است. متولی ساخت قطعات سوم و چهارم این مسیر ریلی که قطعات یکم تا سوم آن به طول ۱۴۴ کیلومتر تا ایستگاه روزنک امروز ۲۰ آذر ۱۳۹۹ بهره‌برداری شد، کشور افغانستان است تا راه‌آهن خواف-هرات را به مزارشریف و مرز آن کشور با ازبکستان امتداد دهد. قطعه چهارم این خط ریلی مرکب از دو بخش شامل ۸۵ کیلومتر است که بر اساس وعده دولت افغانستان عملیات اجرایی آن همزمان با افتتاح راه‌آهن خواف-هرات توسط پیمانکاری از کشور قزاقستان آغاز خواهد شد. ۱۲ میلیون و ۱۷۰ هزار مترمکعب عملیات خاکی، ۱۷۴ هزار مترمکعب بتن‌ریزی، دو هزار متر شمع‌گذاری و دو هزار مترمکعب تیر پیش‌ساخته در مسیر ریلی خواف-هرات اجرا و نصب شده است. نصب ۱۹ هزار و ۳۰۰ تن ریل، ۲۶۹ هزار قطعه تراورس، ۷۲ دستگاه سوزن و ۲۸۹ هزار مترمکعب بالاست (سنگ‌ریزه زیر ریل) از دیگر مشخصات فنی این خط ریلی است تا لکوموتیوهای باری و مسافربری به ترتیب با سرعت ۱۲۰ و ۱۶۰ کیلومتر در ساعت در این مسیر سیر کنند. همچنین هفت ایستگاه، ۲۴۷ پل کوچک و بزرگ در طول مسیر ۲۲۵ کیلومتری راه‌آهن خواف-هرات ساخته شده که پل ۳۶۰ متری هریرود یکی از آنها است. عملیات ساخت این مسیر ریلی نه تنها برای هزار و ۵۲۹ نفر اشتغال ایجاد کرد بلکه بهره‌برداری با تأثیرش بر کاهش نیاز به حرکت جاده‌ای خودروهای سنگین باربری سالانه ۲۵ میلیون لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی به‌دنبال داشته که همین خود به تنهایی از انتشار ۴۷۰ مترمکعب گازهای آلاینده محیط‌زیست در این منطقه جلوگیری می‌کند.

دستاوردها // راه‌آهن خواف- هرات که سبب احیای «جاده ابریشم» از طریق ریلی و اتصال خط‌آهن چین به ایران از طریق افغانستان می‌شود، نه تنها در توسعه منطقه و کشور افغانستان نقش مستقیم دارد بلکه تکمیل و توسعه شبکه ریلی کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اکو، افزایش ترانزیت کالا از کشورهای آسیای میانه به اقیانوس هند و آغازی برای ایجاد یک کریدور بین‌المللی در مسیر شرق به غرب و شمال به جنوب بازرگانی جهان را در پی دارد. همچنین مسیر ریلی خواف- هرات در کنار «راه‌آهن در دست ساخت چابهار- زاهدان- بیرجند- مشهد» در مسیر کریدور بین‌المللی تجارت جهانی، نویدبخش رونق و توسعه اقتصادی برای کشورهای منطقه است. هم‌اینک ۴۰ درصد حجم واردات کشور افغانستان از طریق پایانه مرزی دوغارون شهرستان تایباد صورت می‌گیرد؛ بنابراین فعالیت مسیر ریلی خواف- هرات شمار ۱۸۰ هزار دستگاه کامیونی را که سالانه از طریق دوغارون بین ایران و افغانستان کالا حمل می‌کنند به میزان ۵۰ درصد کاهش داده و نه تنها هزینه حمل‌ونقل بار را کمتر می‌کند، بلکه انتظار می‌رود بر حجم مبادلات اقتصادی بین دو کشور به میزان قابل‌توجهی بیفزاید. پیش‌بینی می‌شود در سال نخست فعالیت مسیر ریلی خواف- هرات، سه میلیون تن بار و کالا و در سال نهایی افق این طرح، شش میلیون تن بار و کالا از طریق آن بین ایران و افغانستان جابه‌جا شود. با بهره‌برداری این مسیر خط‌آهن، سالانه یک میلیون مسافر از همین طریق بین دو کشور ایران و افغانستان رفت و آمد خواهند کرد. گرچه همه کنترل‌های مربوط به سرعت و انتقال بار در این مسیر ریلی انجام و به پایان رسیده اما فعالیت بخش مسافربری راه‌آهن خواف- هرات هنوز نیازمند هماهنگی‌های دوجانبه نهایی بین ایران و افغانستان در خصوص فروش بلیت و جابه‌جایی مسافر است. پیش از افتتاح رسمی، نخستین محموله صادراتی جمهوری اسلامی ایران شامل ۵۰۰ تن سیمان با هدف بررسی مشکلات و نقاط قوت خط ریلی خواف- هرات روز ۱۲ آذر ماه جاری با استقبال گرم مسوولان افغانستان، با قطار باربری از خواف به هرات حمل شد. به گفته محمد اسلامی، وزیر راه ایران، طول خط آهن خواف-هرات ۲۲۵ کیلومتر است که ایران ۱۴۰ کیلومتر آن را با صرف ۲ هزار میلیارد تومان تکمیل کرده و باقی آن هم به عهده افغانستان بوده است. اسلامی گفته این خط آهن ظرفیت سالانه انتقال ۶ میلیون تن کالاهای تجاری و همچنین یک میلیون مسافر را دارد. محمد یما شمس، رئیس اداره مستقل خط آهن افغانستان افتتاح این خط آهن را خیر خوشی برای اقتصاد افغانستان دانسته، زیرا سبب وصل افغانستان به ترکیه، خاورمیانه و از راه دریایی ایران به کشورهای دیگر است. به گفته او، این خط‌آهن به سمت شمال هرات و بعدتر از آن منطقه به سمت شهر مزار شریف در شمال افغانستان برای وصل شدن به سایر کشورهای منطقه نیز توسعه خواهد یافت.

آیا قطار چین به اروپا می‌رسد؟ // با وجود اینکه برخی تحلیلگران افتتاح راه‌آهن خواف-هرات را بخشی از احیای جاده ابریشم و اتصال شرق آسیا به غرب و در ادامه اتصال به اروپا می‌دانند، اما سایت یورونیوز در تحلیلی نوشته است که امید اتصال ریلی کشورهای شرق آسیا به شبکه اروپا به کمک این پروژه، به دلایل مختلف از واقع‌بینی به دور است. یورونیوز نوشته: شبکه سراسری راه‌آهن ایران از طریق ترکیه به اروپا می‌رسد. خواف نیز که در شرق ایران واقع شده است، از شمال به یکی از خطوط اصلی این شبکه یعنی راه‌آهن تهران-مشهد-سرخس متصل است و از جنوب نیز از راه یزد به مهم‌ترین بندر تجاری ایران یعنی بندرعباس می‌پیوندد. به این ترتیب اتصال به شبکه راه‌آهن ایران برای افغانستان چشم‌انداز تجاری درخشانی ایجاد می‌کند. اگر موانع مختلف مانند مشکلات اقتصادی ایران و معضل امنیت در افغانستان کمرنگ شوند، دو کشور می‌توانند به رونق اقتصادی امیدوار شده و ایران نیز راه دستیابی به بازار افغانستان برای فروش محصولات و خدمات صادراتی خود را هموارتر خواهد دید. با این همه، امید اتصال ریلی کشورهای شرق آسیا به شبکه اروپا به کمک این پروژه، به دلایل مختلف از واقع‌بینی به دور است. در افغانستان به جز چند خط ارتباطی کوتاه راه‌آهن در شمال، عملاً شبکه ریلی وجود ندارد. مقامات کابل تاکنون گفت‌وگوهایی را با مسوولان اسلام‌آباد برای احداث خط آهن جنوبی با پاکستان آغاز کرده‌اند که آن هم

به دلیل جنگ و ناامنی به نتیجه‌ای نرسیده است. اما در شرق و شمال شرق این کشور، یعنی در مرز با چین و تاجیکستان اصولاً هیچ‌گونه ارتباط ریلی وجود ندارد و هیچ برنامه‌ای هم برای احداث چنین مسیری در نظر نیست. دولت چین در پروژه بلندپروازانه خود موسوم به «راه‌آبریشم جدید» که از سال ۲۰۱۲ میلادی آغاز شده، قصد دارد از دو راه آبی و خاکی به اروپا رسیده و مسیر تجارت را برای خود بازتر کند. خط فرضی راه‌آبریشم مدنظر چینی‌ها که با ابعادی بسیار وسیع‌تر از راه‌آبریشم تاریخی طرح شده، در مسیر زمینی خود، به کلی افغانستان را نادیده گرفته و با گذر از شمال این کشور از دو مسیر، یکی از کشورهای شمالی دریای خزر و دیگری از شمال ایران به ترکیه و اروپا می‌رسد. به این ترتیب با وجود امتیازات اقتصادی فراوانی که قطعه راه‌آهن خواف-هرات قاعدتا برای ایران و افغانستان در پی دارد، به نظر می‌رسد سخن گفتن از «راه‌آبریشم» و پیوند ریلی شرق و غرب از این مسیر، غیر واقعی و دور از ذهن است.

آمادگی ایران برای حل مشکلات افغانستان // همزمان با این تحولات نماینده ایران در سازمان ملل ضمن ابراز حمایت از پیش‌نویس قطعنامه مجمع عمومی سازمان ملل درباره حل‌وفصل بحران افغانستان، خواستار پیش برد مستقل مذاکرات صلح افغانستان بدون مداخله طرف‌های خارجی شد. به گزارش «ایسنا» مجید تخت‌روانچی افزود تنها یک روند صلح فراگیر به رهبری افغانستان می‌تواند درگیری موجود در افغانستان را حل کند. این روند صلح باید دستاوردهای گذشته را مینا قرار داده و آنها را از جمله قانون‌اساسی حال حاضر، مبارزه با تروریسم و همچنین احترام به حقوق مردم برای استقلال از طریق انتخابات‌ها و احترام به حقوق اقلیت‌های مذهبی و قومی و زنان پیش ببرد. ما از این چشم‌انداز از درخواست مجمع عمومی برای حفظ قانون‌اساسی افغانستان و رد کردن احیای امارت اسلامی استقبال می‌کنیم. تخت‌روانچی همچنین درخصوص راه‌آهن خواف-هرات نیز گفت: این راه‌آهن افغانستان را از طریق ایران به اروپا متصل می‌کند. تمامی این تعاملات اقتصادی تحت تروریسم اقتصادی غیرقانونی آمریکا انجام می‌شود که ایرانی‌ها و افغان‌ها را هدف قرار داده است. با وجود این، جمهوری اسلامی ایران در تحکیم روابط دوجانبه و حمایت از ملت و دولت دوست جمهوری اسلامی افغانستان مصمم است. سخنگوی وزارت امور خارجه ایران نیز با اشاره به افتتاح راه‌آهن خواف-هرات گفته: روابط ایران و افغانستان هر روز بیش از پیش نمونه عالی حسن همسایگی در این منطقه است.

الگوی چینی و کره‌ای، کدام یک رشد صنعت خودرو را رقم می‌زند؟ / قطب نمای خودروسازی در پساتحریم

دنیای اقتصاد: بعد از نزدیک به دو سال و نیم تحریم صنعت خودرو، با توجه به رخداد‌های اخیر این امیدواری ایجاد شده که نه تنها در آینده نزدیک از فشار تحریم‌ها کاسته خواهد شد بلکه شرایط خروج اقتصاد کشور از انزوا مهیا می‌شود. این اتفاق سبب شکل‌گیری دو تفکر در تداوم مسیر خودروسازی کشور شده است. بر این اساس ارجحیت هر تفکر، استراتژی توسعه این صنعت را برای سال‌های بعد به نوعی تبیین خواهد کرد. اما این دو رویکرد یا تفکر در زنجیره خودروسازی کشور چیست؟ آنچه مشخص است برخی تئوریسین‌های صنعت خودرو در داخل معتقدند، حالا که ابرهای تیره تحریم در حال کنار رفتن از افق اقتصادی کشور است، سیاست گذار کلان خودرو باید از این اتفاق نهایت بهره را ببرد و بار دیگر زمینه را برای حضور شرکت‌ها و برندهای مطرح خودروسازی در کشور به منظور مشارکت با خودروسازان داخلی یا حضوری مستقل مهیا کند. این دیدگاه تاکید می‌کند تنها مسیر توسعه‌ای که برای صنعت خودرو می‌توان متصور بود (با توجه به سرعت رشد تکنولوژی و تغییراتی که در شیوه تولید خودرو ایجاد شده) همکاری با برندهای بین‌المللی است. همکاری با خودروسازان بین‌المللی علاوه بر انتقال تکنولوژی و فناوری‌های روز این امکان را در اختیار خودروسازان داخلی قرار می‌دهد تا بتوانند به صادرات هدفمند و اقتصادی

محصولات خود به بازارهای بین‌المللی بیندیشند. در شرایطی که دیدگاه اول بر همکاری با برندهای مطرح خودروساز جهانی تاکید دارد، دیدگاه دیگری حول تجربه خودروسازی در دوره تحریم‌ها و راهکارهایی که سیاست‌گذار خودروپی برای عبور از این شرایط سخت مورد استفاده قرار داد، شکل گرفته است. این دیدگاه معتقد است گذاشتن تمام تخم مرغ‌های توسعه خودروسازی کشور در سید همکاری با برندهای بین‌المللی سبب می‌شود تا این صنعت در دوران تحریم بیش از پیش آسیب پذیر شود، تجربه‌ای که خودروسازی همراه با دو تحریم آن را کسب کرد. این دیدگاه که به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی تاکید دارد معتقد است طی دو سالی که از تحریم صنعت خودروی کشور می‌گذرد سیاست‌گذار خودروپی با انتخاب درست سیاست توسعه و تعمیق عمق ساخت داخل و همچنین تلاش برای خودکفایی در زنجیره خودروسازی با همراهی شرکت‌های خودروساز توانسته قدم‌هایی در این راه بردارد. این دیدگاه تاکید می‌کند خودکفایی در صنایع کشور از جمله خودروسازی به نوعی شالوده تفکر تولید در کشور است و حال که این امکان فراهم شده تا صنعت خودروی کشور به نوعی روی پای خود بایستد باید این فرصت را در اختیار آن قرار داد تا زمینه‌رهایی از وابستگی به خارج بیش از پیش فراهم شود. تفکر استفاده از تجربیات دوره تحریم بر این نکته تاکید دارد که در زمان همکاری با برندهای بین‌المللی مدیران خودروساز چندان مجالی برای توجه و استفاده از ظرفیت‌های داخلی نداشتند و به نوعی توانمندی‌های داخلی زیر سایه همکاری با خودروسازان جهانی قرار داشت. دیدگاه استفاده از توانمندی‌های داخلی معتقد است باید ظرفیت‌های داخلی برای توسعه خودروسازی را به‌عنوان پادزهر در مقابل زهر تحریم‌ها مورد توجه قرار داد و چنانچه این صنعت به تکنولوژی‌های روز نیاز دارد خودروسازان می‌توانند تکنولوژی‌های مورد نیاز خود را از مسیر شرکت‌های دانش بنیان داخلی تامین کنند. آنچه مشخص است دو تفکر تکیه بر توانمندی داخلی و مشارکت با برندهای خارجی، الگوهای رایج در خودروسازی جهان بوده‌اند. به طوری که در میان تجربه‌های موفق جهانی کشورهای دیده می‌شوند که توانسته‌اند از مسیر همکاری با خودروسازان بین‌المللی راه را برای توسعه همه جانبه در زنجیره خودروسازی خود هموار کنند. بی تردید کشوری مانند چین می‌تواند مثال کاملی برای توسعه خودروسازی از مسیر همکاری با خودروسازان بین‌المللی باشد. همچنین در لیست کشورهای که دارای صنعت خودروی موفق هستند نیز شاهد حضور کشورهای هستیم که با نگاه به درون و استفاده از ظرفیت‌های داخلی توانسته‌اند به این مهم دست یابند. کره جنوبی را به‌عنوان یک نمونه موفق از این حیث می‌توان مورد توجه قرار داد.

خودروسازی کره چگونه رشد کرد؟ // همان‌طور که عنوان شد خودروسازی کره با تکیه بر توانمندی داخلی، سال‌ها به تولید خودرو پرداخت، طرفداران تفکر حمایت از تولید خودروی ملی معتقدند که سازوکارهای این کشور می‌تواند الگویی برای توسعه خودروسازی کشور ما باشد حال این سوال مطرح است که کره با چه زیرساخت و تفکری توانست به‌عنوان خودروساز برتر جهان مطرح باشد؟ آنچه مشخص است در کره حمایت ویژه از خودروسازی در اوایل دهه ۶۰ میلادی سبب شد تا این صنعت بعد از ۲۰ سال این امکان را به دست بیاورد تا صادرات گسترده خود را آغاز کند. تجربه کره جنوبی نشان می‌دهد یک دولت مقتدر و هوشمند چگونه می‌تواند با حمایت‌های عاقلانه و توجه خاص به ظرفیت‌های داخلی توسعه خودروسازی و تبدیل کردن این صنعت به یک بازیگر اثرگذار در عرصه جهانی را فراهم کند. ریل‌گذاران صنعت خودرو در این کشور جنوب شرق آسیایی در اولین قدم خود برای حمایت از بنگاه‌های فعال در زمینه تولید خودرو، درهای خود را به روی واردات به مدت ۲۵ سال بستند و در این مدت بازار داخلی را در اختیار خودروسازان داخلی خود قرار دادند. طی ۵ سال ابتدایی (از سال ۱۹۶۲ تا ۱۹۶۷) واردات قطعات به صورت SKD (قطعات نیمه کامل) از ژاپن و آمریکا انجام می‌شد و دولت وقت کره به دنبال این بود که شرکت‌های فعال در قطعه‌سازی را تشویق به تولید کند. در این برنامه ۵ ساله داخلی‌سازی ۵۰ درصدی مدنظر سیاست‌گذاران خودروی کره جنوبی بود. بعد از طی کردن این دوره دولت‌مردان کره جنوبی به سمت تولید مشترک با



شرکت‌های مطرح بین‌المللی رفتند. طی سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۴ صنعت خودروی کره وارد مرحله مونتاژ به صورت CKD شد. به طور مثال هیوندایی مونتاژ محصولات جنرال موتورز را با عمق داخلی‌سازی ۲۱ درصدی در برنامه داشت و کیا نیز مونتاژ یکی از محصولات مزدا با عمق داخلی‌سازی ۲۸ درصدی را آغاز کرد. در این دوره همچنین سیاست‌گذار وقت این کشور جنوب شرق آسیایی داخلی‌سازی ۱۰۰ درصدی را هدف‌گذاری کرد اما تا سال ۱۹۷۲ تنها ۵۰ درصد این هدف‌گذاری محقق شد. بعد از پایان این دوره مرحله سوم توسعه خودروسازی در کره آغاز شد. بین سال‌های ۱۹۷۵ تا ۱۹۸۱ حرکت به سمت تولید انبوه از مسیر افزایش عمق داخلی‌سازی مورد توجه ریل‌گذاران صنعت خودروی کره جنوبی قرار گرفت. البته آنها برای اینکه وارد مرحله تولید انبوه شوند با توجه به همکاری‌هایی که به خودروسازان ژاپنی داشتند سیستم تولید انبوه تویوتا را برای توسعه دراز مدت صنعت خودروی خود مورد توجه قرار دادند. در صنعت خودروی کره تا پایان سال ۱۹۷۵ عمق داخلی‌سازی به ۸۵ درصد رسید. آنها همچنین در پایان این دوره توانستند هدف‌گذاری صادراتی خود که ۷۵ هزار دستگاه از محصولات تولیدی شرکت‌های خودروساز را شامل می‌شد را محقق کنند. از نکات قابل توجه در این دوره این بود که سیاست‌گذاران خودروپی در کره برای اینکه بتوانند به تولید انبوه دست یابند شرکت‌های خودروساز خود را دسته‌بندی کردند تا آنها بتوانند تمرکز بیشتری روی تولید اقتصادی به لحاظ تعداد داشته باشند. به طور مثال هیوندایی در این دوره تنها خودروی سواری تولید کرد. کیا هم روی تولید خودروهای تجاری سبک متمرکز بود. از سال ۱۹۸۲ به بعد نیز خودروسازی کره جنوبی مسیر توسعه محصول و گسترش صادرات را در دستور کار داشت. تنوع در سید محصولات خودروسازان کره‌ای از طریق گسترش مراکز تحقیق و توسعه (R & D) و داخلی‌سازی قطعات به میزان ۹۷ درصد اتفاق افتاد. در طی این چهار دوره یعنی از ۱۹۶۲ تا ۱۹۸۲ سیاست‌گذار خودرو در این کشور جنوب شرق آسیایی برنامه‌ریزی دقیقی در ارتباط با بحث واردات را مورد توجه قرار داد. آنها با ممنوعیت ۲۵ ساله واردات خودرو به کشور کار خود را آغاز کردند و به تدریج که هدف‌گذاری‌های خود را در ارتباط با داخلی‌سازی محقق می‌کردند از ممنوعیت واردات به سمت استفاده از ابزارهای تعرفه‌ای و غیر تعرفه‌ای، پلکانی کردن تعرفه در یک دوره ۱۰ ساله و در نهایت امضای قرارداد تجارت آزاد با اتحادیه اروپا و ایالات متحده آمریکا حرکت کردند. در این مسیر دو ابزار استفاده از موانع غیر تعرفه‌ای و همچنین استفاده از ابزار مالیاتی نقش پررنگی در توسعه صنعت خودرو کره جنوبی داشت. کره‌ای‌ها توانسته‌اند با کمک ابزار مالیاتی انگیزه تولید و همچنین سیاست‌گذاری برای این صنعت را مدیریت کنند. البته توجه به مشوق‌های صادراتی نیز مدنظر سیاست‌گذار کره‌ای قرار داشت.

الگوی مشارکت‌های خارجی // بر خلاف صنعت خودروی کره که توجه به ظرفیت‌های داخلی را به عنوان مسیر توسعه‌ای خود برگزید، چین مسیر نگاه به خارج و همکاری با خودروسازان مطرح بین‌المللی را در دستور کار قرار داد. چینی‌ها بر این امر واقف بودند که در تکنولوژی‌های مورد نیاز برای تولید خودرو با استانداردهای جهانی دارای عقب‌ماندگی‌هایی هستند، از این رو تلاش کردند با استفاده از حضور برندهای مطرح بین‌المللی و ایجاد زمینه همکاری با آنها به نوعی مسیر میانبر را در توسعه خودروسازی پیمایند. اهدافی مانند ارتقای سطح فناوری و تکنولوژی در خودروسازی و همچنین ایجاد تنوع و رقابت در بازار خودروی خود از مسیر حضور برندهای مطرح بین‌المللی از جمله این اهداف بود. ریل‌گذار سیاست‌های خودروپی در چین به تعبیری به سمت معامله با خودروسازان بین‌المللی حرکت کرد. آنها بازار خود را در قبال انتقال دانش تولید و تکنولوژی مورد نیاز خودروسازان داخلی در اختیار برندهای مطرح جهانی قرار دادند. البته این کار به صورت هدفمند و نه لجام‌گسیخته انجام شد. سیاست‌گذار خودروپی در این کشور پهناور آسیایی ذیل یک برنامه جامع که برای صنعت خودرو در سال ۱۹۹۴ طراحی کرد شرکای خارجی خودروسازان چینی را موظف کرد بخشی از قطعات مورد نیاز خود را از طریق شرکت‌های چینی فعال در این زمینه تامین کنند. از این رو خودروسازان جهانی که علاقه‌مند بودند در بازار

خودرویی چین حضور داشته باشند مجبور شدند دانش تولید و تکنولوژی‌های مورد نیاز را به زنجیره خودروسازی این کشور آسیایی منتقل کنند. در کنار این محدودیت، شرایط دیگری نیز از سوی سیاست‌گذار چینی پیش پای خودروسازان جهانی قرار گرفت. از جمله اینکه چنانچه آنها قصد تولید خودروی سواری در خاک این کشور را داشتند علاوه بر اینکه باید با یک برند چینی این مهم را به سرانجام می‌رساندند موظف بودند یک خط تولید کامل موتور نیز در داخل چین راه‌اندازی کنند. ایجاد مراکز تحقیق و توسعه (R & D) توسط برندهای بین‌المللی خودروساز در داخل چین از دیگر شرایط سیاست‌گذار کلان خودرو در چین بود. این برنامه تا سال ۲۰۰۶ در چین دنبال شد اما بعد از تحکیم پایه‌های خودروسازان چینی و توانایی آنها در تولید و عرضه محصولات با استانداردهای جهانی برنامه دیگری تا سال ۲۰۱۰ مورد توجه سیاست‌گذار خودرویی در این کشور آسیایی قرار گرفت. اما این ریل‌گذاری جدید چه بود؟ براساس هدف‌گذاری صورت گرفته طی ۵ سال قرار شد سهم بازار برندهای چینی در داخل کشور به ۵۰ درصد برسد و شرکت‌های قطعه‌ساز نیز به سمت ادغام حرکت کنند. آن طور که پیش‌بینی شده از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰ طی یک دهه باید ۷۰ درصد قطعه‌سازان حذف شوند و تنها دو تا سه شرکت بزرگ قطعه‌ساز در داخل خاک چین به منظور رقابت با هلدینگ‌های بزرگ قطعه‌ساز جهانی، فعالیت کنند.

سمت و سوی خودروسازی ایران // حال با توجه به دو مثال کره جنوبی و چین و شرایط حاکم بر خودروسازی کشور کدام مسیر می‌تواند توسعه صنعت خودرو را محقق کند؟ آنچه مشخص است ابتدا باید سیاست‌گذار کلان الگوی خود و نقشه راه توسعه خودروسازی را مشخص کند. زیرا هر یک از دو مسیر یاد شده که پیش روی صنعت خودروی کشور قرار دارد به الزاماتی جهت تحقق نیاز دارند. اگر قرار است مسیر توجه به توانمندی‌های داخلی به‌عنوان چراغ راه توسعه خودروسازی مورد توجه قرار گیرد، باید همانند کره جنوبی در کنار ایجاد یک بازار انحصاری برای شرکت‌های خودروساز داخلی از آنها بخواهیم تا به سمت تولید هدفمند، تقویت مراکز تحقیق و توسعه (R & D) به منظور ایجاد تنوع در سبد محصولات و همچنین توجه ویژه به مباحث کیفی حرکت کنند. اگر قرار است دیدگاه نگاه به داخل را سرلوحه کار قرار دهیم باید به مدیران ارشد خودروساز اعلام شود که استفاده از بازار انحصاری بدون تاریخ انقضا نیست بلکه مدت زمان حیات این بازار انحصاری مشخص است. باید از مدیران خودروساز برنامه خواسته شود تا آنها طی دوره‌ای که از بازار انحصاری برخوردار هستند به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که بعد از اتمام زمان یاد شده، علاوه بر کسب توانمندی برای رقابت با سایر برندهای جهانی در بازار داخلی، امکان حضور در بازارهای بین‌المللی را نیز برای خود مهیا کنند. همان طور که کره جنوبی توانست طی یک برنامه ۲۰ ساله جایگاهی در بازارهای جهانی برای خود دست و پا کند. اما چنانچه قرار است چین را به‌عنوان الگو مدنظر قرار دهیم باید الزامات مورد نیاز این الگو را نیز مهیا کنیم. چین توانست سرمایه‌های خارجی را به خدمت توسعه خودروسازی خود درآورد. بنابراین اگر می‌خواهیم مسیر چین را در پیش بگیریم باید شرایط را برای حضور سرمایه‌های خارجی در این صنعت بیش از پیش فراهم کنیم. باید با توجه به مزیت‌های نسبی که در تامین مواد اولیه، نیروی کار ارزان و دسترسی به بازارهای منطقه‌ای داریم خودروسازان جهانی را تشویق به سرمایه‌گذاری در صنعت خودروی کشور کنیم. همان طور که چین با بازی با برگ بازار داخلی خود توانست سرمایه‌های خارجی را به سمت خود بکشد، بازار بکر داخل نیز می‌تواند اهرمی برای جذب سرمایه‌گذاری شرکت‌های بین‌المللی خودروساز باشد. اما چینی‌ها بازار خود را تحت شرایط و با برنامه‌ریزی مشخص در اختیار خودروسازان بین‌المللی قرار دادند. چینی‌ها تنها به مونتاژ محصولات برندهای بین‌المللی در خطوط تولید خود بسنده نکردند بلکه در قبال در اختیار دادن بازار خود از برندهای جهانی خواستند تا تکنولوژی‌های روز و همچنین فناوری‌های مورد نیاز را نیز به داخل خاک این کشور منتقل کنند. فعال کردن توانمندی زنجیره قطعه‌سازی از مسیر الزام خودروسازان بین‌المللی به تامین بخشی از قطعات از شرکت‌های قطعه‌ساز چینی نیز مورد توجه سیاست‌گذاران این کشور پهناور آسیایی قرار داشت.

مجید مجیدی سراغ کرونا و چین می‌رود

مهر : مجید مجیدی که برای حضور در سومین جشنواره بین‌المللی فیلم جزیره هاینان (HIIFF) در سانیا در استان هاینان در جنوب چین به سر می‌برد در مصاحبه‌ای از برنامه بعدی‌اش خبر داد. وی در مصاحبه با CGTN گفت پس از این جشنواره به استان یوننان در جنوب غربی چین سفر می‌کند تا بتواند لوکیشن‌های احتمالی فیلم بعدی‌اش را پیدا کند. او به همین منظور به شهر شرقی هانگژو هم خواهد رفت. مجیدی گفت فیلم بعدی‌اش درباره زندگی یک دختر کوچک در دوران پاندمی و بحران کروناست. وی بدون ارائه جزئیات بیشتر گفت گروه بازیگران فیلم بعدی‌اش چینی خواهند بود. اوایل امسال مجیدی گفته بود قصد دارد از تجربیات مردم چین در دوران کرونا، داستانی درباره مبارزه و مقاومت را تصویر کند. وی در نامه‌ای که اواخر ژانویه به سرویس فارسی رادیو بین‌المللی چین نوشته بود، با مردم این کشور همدردی کرده بود. مجیدی در مصاحبه‌اش بر این نکته تأکید کرد که به کودکان، هم در کشور خودش و هم در دیگر کشورها اهمیت می‌دهد و معتقد است کودکان امید و آینده هر کشور هستند. وی افزود: بچه‌ها مهم هستند و ما باید به آنها اهمیت بدهیم. در فیلم‌هایم هم همه تلاش‌م این است که همین را بگویم. مجیدی سال پیش و پس از انتشار نامه‌ای در همدردی با مردم چین برای بحران کرونا (۱۱ بهمن) با انتشار نامه دیگری گفته بود ساخت فیلمی درباره ویروس کرونا صحت ندارد. وی افزوده بود از ۲ سال پیش قصد ساخت فیلمی با تمرکز بر کودکان چینی را داشته است.

حرکت نخستین قطار تجاری ترکیه- چین

دنیای اقتصاد : رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه گفت: نخستین قطار تجاری مستقیم میان ترکیه و چین چند روز قبل حرکت خود را از استانبول به سمت شرق آسیا آغاز کرده است. سیدجلال ابراهیمی در گفت‌وگو با «ایسنا» اظهار کرد: ترکیه از ماه‌ها قبل برنامه‌ریزی جدی خود برای نقش‌آفرینی در حوزه ترانزیت منطقه‌ای و افزایش نفوذ در حوزه حمل و نقل را آغاز کرده و در کنار حمل و نقل زمینی، در حوزه ریلی نیز به دنبال ایجاد مسیرهای جدید است. به گفته وی، در طول سال‌های گذشته، محموله‌های تجاری و باری ترانزیتی میان چین و ترکیه در رفت و آمد بودند اما قطاری که در روزهای گذشته حرکت خود را آغاز کرده نخستین قطار تجاری است که کالاهای صادراتی ترکیه را به چین می‌برد. رئیس خانه اقتصاد ایران و ترکیه درباره جزئیات برنامه این قطار توضیح داد: این قطار بناست مسیری بیش از ۸۶۰۰ کیلومتری را طی کند و در مسیر خود از دو دریا و پنج کشور عبور می‌کند. بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این قطار از ترکیه وارد گرجستان می‌شود و سپس از طریق آذربایجان به دریای خزر رفته و با عبور از آن به قزاقستان و سپس چین می‌رسد. ابراهیمی ادامه داد: ترکیه به دنبال گسترش حضور خود در عرصه ریلی است و در این میان به دنبال اجرای شیوه‌هایی است که ایران در آنها حضور نداشته باشد. مسیر آذربایجان و نخجوان و استفاده از کشتی‌های باربری دریایی برای عبور از خزر یکی از این طرح‌هایی است که مورد استفاده قرار گرفته است. به گفته وی، در ماه‌های گذشته محدودیت‌هایی در مرزهای مشترک برای عبور و مرور کامیون‌های ایرانی نیز به وجود آمده بود، در حالی که کامیون‌های ترک که مقصد ترانزیتی دارند از خاک ایران استفاده می‌کنند و این به معنای آن است که ایران باید سیاست‌های جدی و همه‌جانبه‌ای را در این حوزه به کار ببندد. به گزارش «ایسنا» آمارهای تجارت ایران در سال جاری نشان می‌دهد بر خلاف سال‌های قبل، میزان تجارت مشترک ایران و ترکیه به شدت کاهش یافته است. همچنین تحت تأثیر شیوع ویروس کرونا، میزان مسافران ایرانی که به ترکیه سفر کرده‌اند نیز به شدت کم شده است. بخش مهمی از کاهش صادرات ایران به ترکیه تحت تأثیر تحریم‌های آمریکا و کاهش تجارت مشترک در حوزه نفت، گاز و کالاهای وابسته به نفت بوده است.

چین: معیارهای حقوق بشری آمریکا ریاکارانه است

ایسنا : سخنگوی وزارت امور خارجه چین با بیان اینکه برخورد آمریکا با مساله حقوق بشر دوگانه و ریاکارانه است، گفت: این معیارها برای جهانیان، شناخته و ثابت شده است. شین هوا گزارش داد، «هوا چون اینک» سخنگوی وزارت امور خارجه چین روز جمعه در نشست روزانه در جمع خبرنگاران خاطرنشان کرد که حق زندگی، پیشرفت و توسعه جزو حقوق اساسی بشر است؛ به ویژه در شرایط همه گیری کنونی کرونا، حق زندگی و زیستن از جمله حقوق اولیه بشر به شمار می آید. وی افزود: اینکه شمار موارد مرگ و میر ناشی از ویروس کرونا در آمریکا طی یک روز از تعداد قربانیان حملات ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ به برج های دوقلوی سازمان تجارت جهانی در نیویورک و ساختمان وزارت دفاع آمریکا (پنتاگون) در واشنگتن، شهرهای واشنگتن و نیویورک فراتر رفته واقعاً تکان دهنده و نگران کننده است. "چون اینک" با بیان اینکه اگر دولت یک کشور به زندگی شهروندان خود اهمیتی ندهد و سعی در محافظت از آنها نداشته باشد، چگونه مردم می توانند حرف مقاماتشان را باور کنند؟ افزود: آنها (دولت آمریکا) چگونه می توانند جهانیان را متقاعد کنند که آمریکا واقعاً از حقوق بشر در کشورهای دیگر دفاع می کند؟ این سخنگو درباره انتشار اظهارنظر مقامات سفارت آمریکا در پکن در یکی از شبکه های اجتماعی چین گفت: "بسیاری از کاربران چینی در شبکه های اجتماعی از مقامات آمریکایی پرسیدند که رعایت حقوق قربانیان کرونا در آمریکا کجا است؟ رعایت حقوق آمریکایی های آفریقایی تبار کجاست؟ پس احترام به حقوق شهروندان غیرنظامی عراق و افغانستان کجاست؟ امیدوارم که مقامات آمریکایی این صداها را بشنوند." سفارت ایالات متحده آمریکا در چین روز گذشته از طریق شبکه های اجتماعی چین، مردم را به برگزاری «اعتراضات مسالمت آمیز» تشویق کرده بود. هوا چون یینگ تأکید کرد که حقوق بشر یک شعار شگفت انگیز نیست چه رسد به اینکه ابزاری برای دخالت در امور داخلی سایر کشورها باشد. او افزود: حقوق بشر باید به معنای آن باشد که مردم واقعاً بهبود شرایط زندگی و احترام به ارزش و کرامت خود را احساس کنند.

- خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

کاهش نرخ رسمی ۲۶ ارز

تهران- ایرنا- بانک مرکزی نرخ رسمی ۲۷ ارز را برای امروز اعلام کرد که بر این اساس نرخ ۸ ارز افزایش، ۲۶ ارز کاهش و ۱۲ ارز نیز نسبت به روز گذشته ثابت ماند. به گزارش ایرنا و بر اساس اعلام بانک مرکزی، هر دلار آمریکا برای امروز (۲۰ آذر ۹۹) بدون تغییر ۲۲ هزار ریال، هر پوند انگلیس ۵۶ هزار و ۱۴۹ ریال و هر یورو ۵۰ هزار و ۸۰۶ ریال قیمت گذاری شد. همچنین هر فرانک سوئیس ۲۷ هزار و ۲۵۶ ریال، کرون سوئد چهار هزار و ۹۵۸ ریال، کرون نروژ چهار هزار و ۷۶۹ ریال، کرون دانمارک ۶ هزار و ۸۲۶ ریال، روپیه هند ۵۷۱ ریال، درهم امارات متحده عربی ۱۱ هزار و ۴۳۷ ریال، دینار کویت ۱۳۷ هزار و ۶۹۴ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۶ هزار و ۱۸۴ ریال، یکصد یین ژاپن ۴۰ هزار و ۲۳۰ ریال، دلار هنگ کنگ پنج هزار و ۴۱۹ ریال، ریال عمان ۱۰۹ هزار و ۲۳۰ ریال، دلار کانادا ۲۲ هزار و ۸۲۱ ریال و هر دلار نیوزیلند ۲۹ هزار و ۵۷۲ ریال ارزش گذاری شد. در تابلوی بانک مرکزی، امروز هر راند آفریقای جنوبی ۲ هزار و ۸۱۲ ریال، لیر ترکیه پنج هزار و ۲۶۲ ریال، روبل روسیه ۵۷۱ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۳۹ ریال، یکصد دینار عراق سه هزار و ۵۲۷ ریال، لیر سوریه ۸۲ ریال، دلار استرالیا ۲۱ هزار و ۳۹۷ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۰۰ ریال، دینار بحرین ۱۱۱ هزار و ۶۹۹ ریال، دلار سنگاپور ۲۱ هزار و ۴۲۱ ریال، یکصد تاکای بنگلادش ۴۹ هزار و ۵۲۹ ریال، ۱۰ روپیه سریلانکا ۲ هزار و ۲۶۲ ریال، کیات میانمار (برمه) ۲۲ ریال، یکصد روپیه نپال ۲۵ هزار و ۴۷۶ ریال، یکصد درام ارمنستان هشت هزار و ۷۲۱ ریال و هر دینار لیبی ۲۱ هزار و ۲۰۵ ریال قیمت گذاری شد. براساس این گزارش، هر یوان چین ۶ هزار و ۴۱۸ ریال، یکصد بات تایلند ۱۳۹ هزار و ۶۳۹ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۳۴۰

ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۸ هزار و ۷۱۵ ریال، دینار اردن ۵۹ هزار و ۲۲۸ ریال، یکصد تنگه قزاقستان ۹ هزار و ۹۹۷ ریال، لاری گرجستان ۱۲ هزار و ۸۰۶ ریال، یک هزار روپیه اندونزی ۲ هزار و ۹۷۸ ریال، افغانی افغانستان ۵۴۶ ریال، روبل جدید بلاروس ۱۶ هزار و ۴۵۱ ریال، منات آذربایجان ۲۴ هزار و ۷۲۰ ریال، یکصد پیو فیلیپین ۸۷ هزار و ۲۸۴ ریال، سامانی تاجیکستان سه هزار و ۷۱۷ ریال، بولیوار جدید ونزوئلا چهار هزار و ۲۰۶ ریال و منات جدید ترکمنستان ۱۲ هزار و ۱۰۷ ریال ارزش گذاری شد

۲۲ آذرماه ۹۹؛ نرخ رسمی ۲۰ ارز کاهش یافت

تهران- ایرنا- بانک مرکزی نرخ رسمی ۴۷ ارز را برای امروز اعلام کرد که بر این اساس نرخ ۱۶ ارز افزایش، ۲۰ ارز کاهش و ۱۱ ارز نیز نسبت به روز معاملاتی قبل (پنجشنبه) ثابت ماند. به گزارش ایرنا و بر اساس اعلام بانک مرکزی، هر دلار آمریکا برای امروز (۲۲ آذر ۹۹) بدون تغییر ۴۲ هزار ریال، هر پوند انگلیس ۵۵ هزار و ۵۵۴ ریال و هر یورو ۵۰ هزار و ۸۶۶ ریال قیمت گذاری شد. همچنین هر فرانک سوئیس ۴۷ هزار و ۲۰۲ ریال، کرون سوئد چهار هزار و ۹۶۵ ریال، کرون نروژ چهار هزار و ۷۶۳ ریال، کرون دانمارک ۶ هزار و ۸۲۶ ریال، روپیه هند ۵۷۰ ریال، درهم امارات متحده عربی ۱۱ هزار و ۴۲۷ ریال، دینار کویت ۱۲۷ هزار و ۵۹۱ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۶ هزار و ۲۲۴ ریال، یکصد ین ژاپن ۴۰ هزار و ۲۷۸ ریال، دلار هنگ کنگ پنج هزار و ۴۱۹ ریال، ریال عمان ۱۰۹ هزار و ۲۳۹ ریال، دلار کانادا ۲۲ هزار و ۸۷۱ ریال و هر دلار نیوزیلند ۲۹ هزار و ۷۵۷ ریال ارزش گذاری شد. در تابلوی بانک مرکزی، امروز هر راند آفریقای جنوبی ۲ هزار و ۷۶۸ ریال، لیر ترکیه پنج هزار و ۳۴۳ ریال، روبل روسیه ۵۷۶ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۳۹ ریال، یکصد دینار عراق سه هزار و ۵۲۹ ریال، لیر سوریه ۸۲ ریال، دلار استرالیا ۳۱ هزار و ۶۴۰ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۰۰ ریال، دینار بحرین ۱۱۱ هزار و ۷۰۲ ریال، دلار سنگاپور ۲۱ هزار و ۴۱۸ ریال، یکصد تاکای بنگلادش ۴۹ هزار و ۵۲۷ ریال، ۱۰ روپیه سریلانکا ۲ هزار و ۲۵۰ ریال، کیات میانمار (برمه) ۳۲ ریال، یکصد روپیه نپال ۲۵ هزار و ۴۳۶ ریال، یکصد درام ارمنستان هشت هزار و ۷۲۱ ریال و هر دینار لیبی ۲۱ هزار و ۲۰۴ ریال قیمت گذاری شد. بر اساس این گزارش، هر یوان چین ۶ هزار و ۴۱۶ ریال، یکصد بات تایلند ۱۲۹ هزار و ۶۰۱ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۲۶۷ ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۸ هزار و ۴۷۴ ریال، دینار اردن ۵۹ هزار و ۲۳۹ ریال، یکصد تنگه قزاقستان ۱۰ هزار و ۱۷ ریال، لاری گرجستان ۱۲ هزار و ۷۹۰ ریال، یک هزار روپیه اندونزی ۲ هزار و ۹۶۹ ریال، پیو فیلیپین ۸۷ هزار و ۲۵۷ ریال، سامانی تاجیکستان سه هزار و ۷۱۷ ریال، بولیوار جدید ونزوئلا چهار هزار و ۲۰۶ ریال و منات جدید ترکمنستان ۱۱ هزار و ۹۶۸ ریال ارزش گذاری شد

۲۲ آذر ۹۹؛ ثبات در نرخ رسمی همه ارزها

تهران- ایرنا- بانک مرکزی نرخ رسمی ۴۷ ارز را برای امروز اعلام کرد که بر این اساس و با توجه به تعطیلی بازارهای جهانی نرخ ها ثابت ماند. به گزارش ایرنا و بر اساس اعلام بانک مرکزی، هر دلار آمریکا برای امروز (۲۲ آذر ۹۹) بدون تغییر ۴۲ هزار ریال، هر پوند انگلیس ۵۵ هزار و ۵۵۴ ریال و هر یورو ۵۰ هزار و ۸۶۶ ریال قیمت گذاری شد. همچنین هر فرانک سوئیس ۴۷ هزار و ۲۰۲ ریال، کرون سوئد چهار هزار و ۹۶۵ ریال، کرون نروژ چهار هزار و ۷۶۳ ریال، کرون دانمارک ۶ هزار و ۸۲۶ ریال، روپیه هند ۵۷۰ ریال، درهم امارات متحده عربی ۱۱ هزار و ۴۲۷ ریال، دینار کویت ۱۲۷ هزار و ۵۹۱ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۶ هزار و ۲۲۴ ریال، یکصد ین ژاپن ۴۰ هزار و ۲۷۸ ریال، دلار هنگ کنگ پنج هزار و ۴۱۹ ریال، ریال عمان ۱۰۹ هزار و ۲۳۹ ریال، دلار کانادا ۲۲ هزار و ۸۷۱ ریال و هر دلار نیوزیلند ۲۹ هزار و ۷۵۷ ریال ارزش گذاری شد. در تابلوی بانک مرکزی، امروز هر راند آفریقای جنوبی ۲ هزار و ۷۶۸ ریال، لیر ترکیه پنج هزار و ۳۴۳ ریال، روبل روسیه ۵۷۶ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۳۹ ریال، یکصد دینار عراق سه هزار و

۵۲۹ ریال، لیر سوریه ۸۲ ریال، دلار استرالیا ۲۱ هزار و ۶۴۰ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۰۰ ریال، دینار بحرین ۱۱۱ هزار و ۷۰۲ ریال، دلار سنگاپور ۲۱ هزار و ۴۱۸ ریال، یکصد تاکای بنگلادش ۴۹ هزار و ۵۲۷ ریال، ۱۰ روپیه سریلانکا ۲ هزار و ۲۵۰ ریال، کیات میانمار (برمه) ۲۲ ریال، یکصد روپیه نپال ۲۵ هزار و ۴۲۶ ریال، یکصد درام ارمنستان هشت هزار و ۷۲۱ ریال و هر دینار لیبی ۲۱ هزار و ۲۰۴ ریال قیمت گذاری شد. براساس این گزارش، هر یوان چین ۶ هزار و ۴۱۶ ریال، یکصد بات تایلند ۱۳۹ هزار و ۶۰۱ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۲۶۷ ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۸ هزار و ۴۷۴ ریال، دینار اردن ۵۹ هزار و ۳۳۹ ریال، یکصد تنگه قزاقستان ۱۰ هزار و ۱۷ ریال، لاری گرجستان ۱۲ هزار و ۷۹۰ ریال، یک هزار روپیه اندونزی ۲ هزار و ۹۶۹ ریال، افغانی افغانستان ۵۴۶ ریال، روبل جدید بلاروس ۱۶ هزار و ۵۹۹ ریال، منات آذربایجان ۲۴ هزار و ۷۰۶ ریال، یکصد پروی فیلیپین ۸۷ هزار و ۲۵۷ ریال، سامانی تاجیکستان سه هزار و ۷۱۷ ریال، بولیوار جدید ونزوئلا چهار هزار و ۲۰۶ ریال و منات جدید ترکمنستان ۱۱ هزار و ۹۶۸ ریال ارزش گذاری شد

تلویزیون چین: ترور فخری زاده آینده برجام را نامعلوم کرده است

تهران- ایرنا- تلویزیون انگلیسی زبان چین طی تحلیلی در مورد آینده برجام نوشت: درست زمانی که پیروزی انتخاباتی «جو بایدن» احتمال بازگشت ایالات متحده به برجام را افزایش داده بود، ترور محسن فخری زاده دانشمند ارشد هسته ای ایران، شرایط را تغییر داده است. به گزارش ایرنا "سی جی تی ان" روز پنجشنبه در این تحلیل افزود: به دنبال این ترور، نه تنها دولت جدید آمریکا با مشکلات بیشتری روبرو خواهد شد و ممکن است ارتباطات دیپلماتیک این کشور را تضعیف کند، بلکه ایران که امید زیادی به احیای توافق هسته ای دارد با شرایط دشواری مواجه شده است. گزارش می افزاید: اگرچه مشخص نیست این ترور توسط چه کسی انجام شده اما حدس و گمان های رسانه ای متوجه اسرائیل، بزرگترین مخالف توافق هسته ای ایران است. اسرائیل مظنون است که این ترور را با هدف جلوگیری از بازگشت مجدد ایالات متحده به این توافق انجام داده است. «میر لیتواک» رئیس گروه تاریخ خاورمیانه و آفریقا در دانشگاه تل آویو به تلویزیون انگلیسی زبان چین (CGTN) گفت مسلم است که اسرائیل این ترور را انجام داده است، من معتقدم که اسرائیل می خواست بایدن را که قصد بازگشت به برجام را دارد در شرایط دشواری قرار دهد. گزارش در ادامه به ادعای اسرائیل در مورد نقش شهید فخری زاده در برنامه هسته ای ایران پرداخته و نوشته است با توجه به مصوبه جدید مجلس ایران در مورد کاهش تعهدات هسته ای، رئیس جمهوری منتخب آمریکا در صورت نشستن پای میز با ایران با مشکلات زیادی مواجه است. «لیو چین» محقق انستیتوی غرب آسیا و مطالعات آفریقا در آکادمی علوم اجتماعی چین هم به CGTN گفت: در کنار تمایل دولت ایران برای تشویق بایدن به پیوستن به برجام، بخش دیگری از تصمیم سازان ایران تا کنون در این مورد واکنشی نشان نداده اند. او اظهار کرد: از یک سو، مردم ایران تحت تحریم های شدید آمریکا در رنج هستند. از سوی دیگر، بی اعتمادی نسبت به ایالات متحده که با خروج آن از برجام تقویت شده افزایش یافته است.

شکست؛ تحلیل رسانه های چین از راهبرد فشار حداکثری آمریکا علیه ایران

پکن- ایرنا- پایندی ایران و دیگر قدرت های بزرگ به برجام به رغم خروج یکجانبه آمریکا از این توافق بین المللی و افزایش اقتدار جمهوری اسلامی ایران، نهایتا راهبرد فشار حداکثری آمریکا علیه ملت بزرگ ایران را به شکست کامل کشاند. به گزارش ایرنا، تقریبا اکثر ناظران بین المللی و کشورهای عضو جامعه جهانی بر این باورند که دولت دونالد ترامپ رئیس جمهوری آمریکا نتوانست به اهدافی که می خواهد با فشار شدید و تحریم های افسارگسیخته علیه تهران، دست یابد. تلویزیون مرکزی چین بتازگی در گزارشی تحلیلی خاطر نشان کرده است ریشه همه تنش های امروز در چارچوب توافق هسته ای، اقدام ترامپ در خروج از یک توافق بسیار مهم بین



المللی است. شینهوا، خبرگزاری رسمی چین هم می نویسد: کشورهای دیگر به برجام پایبند ماندند و ایران به رغم همه فشارهایی که از ناحیه یکجانبه گرایی آمریکا متحمل شد، از این توافق خارج نشد روسیه و چین هم بر اجرای تعهدات همه کشورها در چارچوب توافق تاکید می ورزند. «وانگ پی» وزیر خارجه چین که کشورش از اصلی ترین حامیان برجام است می گوید که آمریکا با این فشارها و تحریم ها به جایی نمی رسد. این کشور باید در مسیر عینی و با عقلانیت گام بردارد و به تعهدات بین المللی خود پایبند باشد. امضای آمریکا زیر برجام این کشور را در قبال این توافق مسئول می کرد و به همان میزان خروجش از این توافق که کشورهای مهم دنیا در کنار ایران آن را امضا کرده بودند، بجای اینکه ایران را به مشکل بیندازد، باعث انزوای روزافزون واشنگتن شد. کار بجایی رسید که روزنامه های چینی گزارش کردند حتی افکار عمومی در داخل آمریکا هم می خواهند جو بایدن رییس جمهوری منتخب آمریکا به این توافق بازگردد و به برجام پایبند باشد. او خود شخصا در مصاحبه هایی از عزمش برای بازگشت به برجام سخن گفته است و به نظر می رسد که با نظرداشت تحولات و تنش های منطقه ای، درست ترین و منطقی ترین گام برای دولت آینده در کاخ سفید پایبندی به یک توافق مهم باشد که حاصل چندین سال رایزنی و یک دیپلماسی قوی از سوی کشورهای مختلف است. «گای برتون» استاد یکی از کالج های شهر بروکسل بلژیک تاکید کرده است که راهبرد فشار حداکثری دونالد ترامپ رییس جمهوری آمریکا علیه ایران کاملاً شکست خورده است. دانشیار کالج «وسالیوس» بروکسل در تحلیلی که تلویزیون مرکزی چین از او منتشر کرده است، خاطر نشان کرد: هر اقدام و فشار حداکثری که ترامپ علیه ایران اعمال کرده بود، ناکارآمد بوده و به هیچوجه در عزم راسخ ایران برای حراست از حقوق مشروع خود در برجام خللی وارد نکرده است. او تصریح کرد: اسرائیل که گفته می شود در ترور دانشمند برجسته ایران دست داشته است، سالیان متمادی تلاش کرد تا جامعه جهانی را در ارتباط با توافق هسته ای پنج سال قبل به چالش بکشد و از ابتدای مذاکرات سنگ اندازی می کرد تا اینکه ترامپ نهایتاً در سال ۲۰۱۸ از آن خارج شد. برتون ادامه می دهد: حالا نگرانی های اسرائیل از بازگشت جو بایدن رییس جمهوری منتخب آمریکا به برجام فزونی گرفته است و بار دیگر می خواهد با پاره ای از اقدامات زمام امور را در اختیار خود بگیرد از آن جمله باید به مساله ترور دانشمند ایرانی در همین ارتباط توجه داشت. این استاد کالج «وسالیوس» بروکسل می گوید: راهبرد فشار حداکثری و تحریم و حتی خروج آمریکا از برجام و اقدامات اسرائیل نه تنها ایران را تسلیم نکرد بلکه موجب شد تا مقاومت و در واقع اقتدار تهران افزایش یابد. برتون می گوید که ترور سردار قاسم سلیمانی فرمانده بزرگ ایران در حمله پهپادی آمریکا نیز اقدام دیگری از سوی ترامپ برای تسلیم کردن ایران بود، اما نتیجه ای جز حمله ایران با موشک های بالستیک به پایگاه آمریکا در عراق در بر نداشت. او در تحلیل خود به تحولات منطقه خلیج فارس از جمله سفرهای اخیر مقام های آمریکایی به منطقه و ترور دانشمند ایرانی پرداخته و تاکید کرده است که در شرایط فعلی به نظر می رسد توجه به وضعیت متشنج خاورمیانه و مخاطرات بالقوه آن به مراتب از توجه به اینکه چه دولتی در آمریکا بر مسند قدرت قرار می گیرد، مهمتر است. شبکه خبری آسیا تایمز هنگ کنگ هم در تازه ترین تحلیل خود آورده است: دولت حسن روحانی رییس جمهوری اسلامی ایران به رغم همه مانع تراشی ها و کارشکنی های ترامپ به برجام پایبند بود. اگرچه تهران مجبور به بازگشت از برخی از تعهداتش شد اما هرگز زیر امضای خود نزد. این رسانه تاکید می کند که امروز دولت ایران همچنان در مسیر درایت مندانه ای گام بر می دارد ایران تاکید دارد راه اصلی و درست، بازگشت آمریکا به برجام و لغو تحریم ها است و در آن صورت ایران نیز به سرعت به مسیر اجرای تعهداتش به طور کامل باز می گردد و از این طریق می توان به یک بحران خود ساخته پایان داد. رسانه های شرق آسیا گزارش کرده اند که منطقی ترین گام برای دولت بعدی در آمریکا بازگشت فوری به برجام و از سرگیری تعامل با ایران است. در عین حال باید رایزنی های لازم با دیگر کشورهای نگران نیز صورت گیرد تا روزه ای از اختلافات وجود نداشته باشد و برجام به عنوان یک توافق بین المللی بسیار مهم بار دیگر به طور کامل اجرایی شود و واشنگتن نیز عضو اجرایی آن باشد. در همین

حال این گزارش ها حاکی است که البته کار چندان هم ساده نخواهد بود، اما نقش چین، روسیه و اروپا در این میان و برای اقناع آمریکا به بازگشت به این توافق بین المللی و برداشتن تحریم ها مهم است. آنها که ترور دانشمند هسته ای برجسته ایران را محکوم کردند حالا باید برای ترغیب بایدن و دولت وی برای پایبندی به تعهدات واشنگتن تلاش کنند. «چین لیانگ شیانگ» کارشناس موسسه مطالعات بین المللی شانگهای چین در گفت و گو با شینهوا در این باره می گوید: خروج دونالد ترامپ رییس جمهوری آمریکا از توافق هسته ای سال ۲۰۱۵ میلادی بخشی از سیاست غیرمنطقی آمریکا در خاورمیانه و جهان بود. او می افزاید: دولت آمریکا در راستای اشتباهات و اقداماتی غیرمنطقی از این توافق خارج شد. آمریکا به این نیز بسنده نکرد و پس از آن تحریم های سرسختانه ای علیه ایران در نظر گرفت و به سیاست فشار حداکثری روی آورد که باعث شد تنش ها در منطقه افزایش یابد. این کارشناس می افزاید که سیاست های بسیار نادرستی از سوی دولت آمریکا در دوران ترامپ در خاورمیانه اجرا شد که از آن جمله حمایت های بی دریغ آمریکا از سیاست های تل آویو بود. در همین ارتباط خانم «هوا چون اینگ» سخنگوی وزارت خارجه چین می گوید: چین از آمریکا می خواهد تا بار دیگر به توافق همه جانبه برنامه هسته ای ایران (برجام) بازگردد و همراه با دیگر طرف ها، به طور مشترک، از پیمان منع گسترش سلاح های هسته ای بین المللی دفاع و همچنین از صلح و ثبات خاورمیانه حفاظت کند. سخنگوی وزارت خارجه چین در یکی از نشست های هفتگی خود به خبرنگاران چینی و خارجی در پکن گفت: چین همراه با طرف های مربوط، برای ادامه حفظ اقتدار قطعنامه شماره ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل و اعتبار توافق جامع در باره مساله هسته ای ایران همکاری خواهد کرد. «چانگ هوا» سفیر چین در ایران هم بر همین باور است که توافق هسته ای سال ۲۰۱۵ میلادی بازتابی از چند جانبه گرایی و نمادی از یک دستاورد تاریخی و دیپلماتیک است که باید مورد حفاظت قرار گیرد. اظهارات این کارشناسان و مسئولان در رده های مختلف بین المللی و ملی نشان می دهد که کارزار فشار حداکثری آمریکا با درایت مسئولان و رهبران ایران و مقاومت ملت ایران شکست خورده است و از ابتدا نیز محکوم به شکست بود و امروز که واشنگتن به این مساله واقف است باید تصورات خیالی و راهبردهای نادرست را کنار گذاشته و به مسیر صحیح که همانا تن دادن به خواست مشروع بین المللی و جهانی مبنی بر عمل به توافقنامه های بین المللی است، بازگردد.

ظریف: برای بازگشت آمریکا به برجام آماده ایم

تهران - ایرنا - وزیر امور خارجه ایران گفت: آمریکا موظف به بازگشت برجام است و اینکه عضو برجام شود باید برای کسب شرایط عضویت تلاش کند و ما هم آمادگی داریم آمریکا به برجام باز گردد اما واشنگتن باید با اجرای تعهدات خود امتیاز بازگشت به برجام را بدست آورد. به گزارش بامداد پنجشنبه ایرنا، «محمد جواد ظریف» به تازگی با حضور در برنامه اینترنتی "عصر حیرت" در گفت و گو با موسسه فرهنگی آرمان مدیا که از کانال یوتیوبی آن پخش شد، اظهار داشت: در فصل هفتم منشور ملل امریکایی ها به دنبال این بودند که ایران را به عنوان نقض و تهدید کننده صلح و متجاوز معرفی کنند تا بتوانند اقدامات تبهی را علیه ایران عملیاتی کنند. وزیر امور خارجه ایران با اشاره به اینکه آمریکا پس از پیروزی انقلاب اسلامی سه بار تلاش کرد ایران را به عنوان تهدید صلح و امنیت بین المللی معرفی و در قالب فصل هفتم منشور ملل قطعنامه ای را در شورای امنیت سازمان ملل علیه ایران تصویب کند اما موفق نشد، تاکید کرد: امریکایی ها تاکنون نتوانسته اند ایران را در شورای امنیت سازمان ملل محکوم کنند و یا قطع نامه هایی را علیه ایران در این شورا به تصویب برسانند. ظریف اظهار داشت: در دوره اول برجام اجماع امنیتی جهانی علیه ایران شکست خورد و علت اصلی نگرانی صهیونیست ها و امریکایی ها در برجام از بین رفتن این اجماع جهانی بود، زیرا آنها برای امنیت سازی ایران تلاش زیادی انجام داده بودند ولی موفق نشده بودند. وی گفت: علت نگرانی صهیونیست ها و امریکایی ها از امضای برجام این بود که برجام تهدید امنیتی ایران را از بین برد

و شش قطع نامه شورای امنیت نیز بدون اینکه علیه ایران اجرا شود از بین رفت. وزیر امور خارجه ایران افزود: برجام یک توافق حقوقی بین شش کشور که اختیار از شورای امنیت داشتند، بود و ۱۰۴ صفحه سند برجام آنقدر قوی تدوین شده بود که چهار سال ترامپ نتوانست ایران را در سازمان ملل و یا شورای امنیت محکوم کند. ظریف گفت: برداشت اکثر متخصصین از برجام این بود که برجام یک دستاورد بزرگی برای ایران است زیرا امریکا و اسرائیل همواره به دنبال ظرفیت سازی امنیتی ایران بودند و از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی همواره تلاش می کردند که ایران را به عنوان یک تهدید امنیتی معرفی کنند و این تلاش نیز با گروگانگیری شروع شد و در آن زمان یک قطع نامه ای ذیل فصل هفتم منشور ملل به شورای امنیت بردند اما شوروی مانع آن شد. به گفته وی، مرحله دوم در جنگ ایران و عراق بود که آمریکایی ها به دنبال تصویب قطعنامه ای علیه ایران در شورای امنیت بودند که در آن زمان که در سال ۶۶ با طراحی هایی که انجام شد از این موضوع نیز ممانعت به عمل آمد. وزیر امور خارجه ایران افزود: آمریکایی ها در سال ۸۲ و در سال ۲۰۰۴ میلادی، قبل از توافق پاریس باز هم خیز برداشتند که موضوع هسته ای ایران را به شورای امنیت ببرد اما در این مورد نیز آمریکاییان نتوانستند موفقیتی به دست آورند. ظریف گفت: مقام معظم رهبری نسبت به عملکرد آمریکایی ها بدبین هستند و کسی هم تردید ندارد و همه معتقدند آمریکایی ها روی حرف خود نمی ایستند و زیاده خواهی نگرش آمریکایی هاست. وزیر امور خارجه ایران افزود: ایران به تمام تعهدات خود در برجام متعهد مانده است و تاکنون کسی نگفته است که ایران از برجام خارج شده است و دوستانی که مخالف برجام بودند، بدانند مذاکرات مسقط قبل از دولت روحانی شروع شده بود. وی اظهار داشت: در مسقط فاصله مذاکرات اول و دوم بیش از یکسال طول کشید و دوستان کاری کردند که مذاکرات دو طرف بسیار طولانی شود. ظریف با اشاره به انتخاب بایدن به عنوان رئیس جمهوری آمریکا گفت: اینکه آقای بایدن هم می خواهد چه کند باید منتظر بمانیم زیرا افراد آقای بایدن می دانند باید به برجام برگردند. به گفته ظریف، آمریکا از برجام خارج شد و هم اکنون عضو برجام نیست و تاکنون نیز نتوانسته در بازگرداندن قطع نامه ها علیه ایران استفاده کند، لذا آمریکا حضور خود را در برجام متوقف کرد. وزیر امور خارجه ایران گفت: اما آمریکا عضو سازمان ملل متحد است و به استناد اصل ۲۵ منشور ملل نباید مانع اجرای برجام شود. وی بیان کرد: آمریکا موظف به بازگشت به برجام است و اینکه آمریکا عضو برجام شود باید تلاش کند که شرایط عضویت را در برجام به دست آورد، ضمن اینکه افراد دولت بایدن هم می دانند که برای بازگشت به برجام برخی مسائل از جمله مسائل موشکی ایران قابل بحث نیست زیرا در زمان مذاکرات برجام این مسائل مطرح شده است و فعلا قابل طرح نیست. ظریف اظهار داشت: آنها به دنبال ارفاق بیشتر به ایران نیستند بلکه به این نتیجه رسیدند که نمی توانند ما را در خصوص مسائل دفاعی محدود کنند سال گذشته آمریکا، فرانسه و انگلیس ۶۷ میلیارد دلار به عربستان سلاح فروختند و یا ۲۲ میلیارد دلار از جمله هواپیماهای اف ۳۵ به امارات متحده عربی فروخته شده است. وی افزود: آنها در سیاست های منطقه ای خود بدهکار مردم ایران هستند ضمن اینکه در خصوص زمانبندی برجام تا روز آخر کلمه به کلمه با یکدیگر مذاکره کرده ایم تا پس از تکمیل مذاکرات برجام به امضا رسیده است، ضمن اینکه ما پذیرفتیم که مثلاً پنج سال برخی از محدودیت ها را حفظ کنیم که آن هم در حال حاضر به پایان رسیده است. وزیر امور خارجه ایران تاکید کرد: ما آمادگی داریم که آمریکا به برجام برگردد اما آمریکا باید با اجرای تعهدات خود امتیاز بازگشت به برجام رابه دست آورد. ظریف اظهار داشت: ما به آینده بدبین نیستیم، آمریکا در فشار حداکثری به مردم ایران بسیار اجحاف کرده است ولی نتوانسته کاری انجام دهد و امریکا در این مساله بازنده است اما ما هم برنده نیستیم چون مردم تحت فشار بودند و این بازی می تواند به یک بازی برد - برد تبدیل شود. وزیر خارجه ایران تاکید کرد: برجام باعث قدرت ما شد و نباید فراموش کنیم که برخی از کشورها منتقد سیاست های آمریکا هستند اما بدون ایجاد تنش به پیشرفت نیز می رسند. به گفته وی، به عنوان مثال هم اکنون فرانسه، مالزی، ترکیه و آلمان مخالف سیاست های آمریکا هستند، اما با آمریکا نیز تنش ندارند و در برابر آمریکا استقلال نسبی خود را حفظ کرده

اند. ظریف خاطر نشان کرد: من به همراه دوستان در حال آماده‌سازی کتابی هستیم به نام "نظام بین الملل در جهان پسا برجام" و این را نباید فراموش کنیم که ما معتقدیم در دنیا اتفاقی در حال شکل گیری است و مرکز قدرت دنیا از اروپا و آمریکا به این سمت در حال تغییر است و آمریکایی‌ها به دنبال این هستند در برابر این اقدام مقاومت کنند. وی بیان کرد: دوم اینکه منابع قدرت در جهان متعدد شده اند و در حال حاضر منابع دیگر قدرت نظامی، اقتصادی نیست بلکه تسخیر قلب‌ها و الهام‌بخشی است که می‌تواند به شما توان رقابت در جهان را بدهد و ایران با خود باوری به دنبال این مساله مهم جهانی است. وی گفت: تعامل با کشورهای دنیا یکی از سیاست‌های دیپلماسی ما است و در این راستا برای توسعه روابط بین ایران با کشورهای روسیه و چین اقدامات مهمی انجام شده به طوری که در طول ۷ سال گذشته ۳۰ سفر به روسیه انجام داده‌ام و تعداد سفرهای من به چین نیز قابل توجه بوده است و در همه این سفرها بحث اقتصادی در کنار بحث سیاسی مطرح شده است. ظریف با اشاره به عدم رسمیت شناختن اسرائیل نیز گفت: در چارچوب روابط بین‌المللی برای من قابل تصور نیست که در شرایطی ما اسرائیل را به رسمیت بشناسیم، هرچند که در سال ۱۹۴۸ اسرائیل عضو سازمان ملل شد اما در آن زمان نیز ایران با عضویت اسرائیل در سازمان ملل مخالف بود و این موضعی که ما در برابر اسرائیل داریم یک موضع منفرد در برابر رژیم صهیونیستی است. وی گفت: با سیاست‌هایی که رژیم صهیونیستی در پیش گرفته این رژیم به طرف اضمحلال پیش می‌رود و ما نیز اسرائیل را به رسمیت نخواهیم شناخت، اما اگر فلسطینیان بخواهند با اسرائیل به توافق برسند مشکلی نداریم. به گفته وی، ما به عنوان کشوری که آرمان‌های فلسطین را می‌شناسیم تحلیل ما این است که این کار رژیم صهیونیستی به نهایت نمی‌رسد چون ماهیت تجاوزگری اسرائیل یک واقعیت انکار ناپذیری است که از ابتدا وجود داشته است. ظریف گفت: تنها راه حل فلسطین راه حل دموکراتیک است که شبیه آن در آفریقای جنوبی اتفاق افتاد به طوری که نژاد پرستان می‌گفتند که با قدرت اکثریت سیاه‌پوستان اقلیت سفیدپوستان از بین خواهند رفت در حالی که چنین اتفاقی در آفریقای جنوبی نیفتاد و هم اکنون نیز سفیدپوستان در این کشور قدرت اقتصادی بیشتری در اختیار دارند. وزیر امور خارجه ایران بیان کرد: به عنوان یک دیپلمات تاکید می‌کنم که باید کنوانسیون‌های حقوقی در مسائل بین‌المللی رعایت شود و نباید کشورها از این مسئله سوء استفاده کنند در حالی که آمریکا بر خلاف تعهدات بین‌المللی از سال ۱۳۳۲ برخلاف این تعهدات عمل کرد و پس پیروزی انقلاب اسلامی سفارت آمریکا مرکز جاسوسی شد. ظریف تاکید کرد: با بیش از ۲۵ سال فعالیت دیپلماسی تاکید می‌کنم بدون رضایت مردم امکان پیگیری روابط خارجی وجود ندارد و ما مشروعیت خود را نه از سلاح و یا قدرت نظامی و یا قدرت خارجی می‌گیریم بلکه مبنای مشروعیت جمهوری اسلامی ایران از مردم است. وزیر امور خارجه ایران اظهار داشت: تنها ابزار قدرت ما در جهان مردم ایران هستند و رعایت حقوق بشر برای جمهوری اسلامی ایران یک نظام اخلاقی و یا دینی نیست، بلکه یک نظام حیاتی است و این نیز بر خلاف دین و اخلاق نیست. ظریف در پایان تصریح کرد: ما به عنوان یک دولتمرد باید در دنیا حرفی برای گفتن داشته باشیم و باید بدانیم که بدون مردم ما هیچ هستیم.

احیای جاده ابریشم با افتتاح راه آهن خواف - هرات

استان‌ها - ایرنا - مسیر ریلی خواف واقع در جنوب شرق استان خراسان رضوی به "هرات" در مسیر کریدور بین‌المللی تجارت جهانی، نویدبخش رونق و توسعه اقتصادی برای ایران و کشورهای منطقه است و امروز ۲۰ آذر، این مسیر با حضور روسای جمهور کشورمان و افغانستان، رسماً گشایش یافت تا زمینیان شاهد احیای جاده ابریشم باشند. بر اساس گزارش ایرنا، راه‌آهن خواف - هرات در توسعه منطقه نقش مستقیم دارد و سبب تکمیل و توسعه شبکه ریلی کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اگو، افزایش ترانزیت کالا از کشورهای آسیای میانه به اقیانوس هند و آغازی برای ایجاد یک کریدور بین‌المللی در مسیر شرق به غرب و شمال به جنوب بازرگانی جهان را

در پی دارد همچنین موجب احیای "جاده ابریشم" از طریق ریلی و اتصال خط آهن چین به ایران از طریق افغانستان می‌شود. امروز، روز گشایش برای ملت ایران و افغانستان است حجت‌الاسلام حسن روحانی رئیس‌جمهور صبح امروز (پنجشنبه) در مراسم افتتاح راه‌آهن خواف-هرات که با حضور رئیس‌جمهور افغانستان و به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد، اظهار کرد: امروز روز سلام، روز رحمت، روز گشایش برای ۲ ملت بزرگ افغانستان و ایران است. ۲ ملتی که از یک ریشه، تاریخ، فرهنگ و از یک منطقه هستند و در طول تاریخ برادری و همسایگی خود را به عنوان بهترین یاران یکدیگر حفظ کردند. روحانی گفت: امروز به عنوان یکی از روزهای تاریخی در روابط ۲ ملت افغانستان و ایران است. روابط ما از طریق دل‌ها، اندیشه، فرهنگ‌ها و رفتارها و تلاش‌ها بوده است و امروز ریل راه آهن این پیوند را مستحکم‌تر می‌کند.

اشرف غنی: راه آهن خواف-هرات، طرحی تاریخی و حیاتی برای ۲ ملت است // رئیس‌جمهوری افغانستان در مراسم افتتاحیه مسیر ریلی خواف-هرات، این طرح را برای ۲ کشور ایران و افغانستان تاریخی و حیاتی دانست. محمد اشرف غنی در سخنان مراسم افتتاحیه این خط آهن گفت: خوشحالم که امروز شاهد بهره‌برداری پروژه تاریخی و حیاتی راه آهن هرات خواف هستیم. افتتاح این مسیر مهم، نتیجه تلاش‌های خستگی‌ناپذیر هر ۲ کشور در بخش اتصال منطقه ای و رسیدن به رفاه اقتصادی آینده است. اتصال کشور افغانستان به شبکه ریلی ایران (از طریق راه آهن مشهد-بافق)، همچنین اتصال این کشور از طریق راه آهن ایران به کریدور بین‌المللی شمال جنوب (حوزه خزر، روسیه و شمال اروپا) و کریدور بین‌المللی شرقی - غربی اکو و تراسیکا (کشور ترکیه و جنوب اروپا) و نیز اتصال افغانستان از طریق راه آهن ایران به آبهای آزاد (بندرعباس و بندر چابهار در جنوب ایران) از جمله ابعاد و مزایای بین‌المللی طرح راه آهن خواف - هرات است. ضمن اینکه مسیر راه آهن خواف - هرات به رشد و توسعه سواحل مکران و افزایش مبادلات از طریق بندر چابهار به عنوان قطب حمل و نقل بین‌المللی کمک می‌کند.

وزیر راه: قابلیت جابه‌جایی ۶ میلیون تن بار و یک میلیون مسافر // پیش‌بینی می‌شود در سال نخست فعالیت مسیر ریلی خواف - هرات، سه میلیون تن بار و کالا و در سال نهایی افق این طرح، ۶ میلیون تن بار و کالا از طریق آن بین ایران و افغانستان جابه‌جا شود. با بهره‌برداری این مسیر خط آهن، سالانه یک میلیون مسافر از همین طریق بین ۲ کشور ایران و افغانستان رفت و آمد خواهند کرد. با راه‌اندازی خط ریلی خواف - هرات زنجیره حمل و نقل کالا در کریدور بین‌المللی کامل می‌شود و کشور در خشکی محصور شده افغانستان از طریق این خط آهن و اتصال آن به مسیر ریلی در دست ساخت مشهد-بیرجند-زاهدان-چابهار برای صادرات، واردات و ترانزیت سهل و سریع و به آبهای آزاد در جنوب ایران دسترسی می‌یابد. وزیر راه و شهرسازی در آیین افتتاح راه آهن خواف-هرات گفت: این خط راه آهن قابلیت جابه‌جایی ۶ میلیون تن بار و یک میلیون مسافر را دارد. محمد اسلامی در افتتاح راه آهن تهران - هرات که به شکل آنلاین (برخط) با حضور رئیس‌جمهوری، برگزار شد، اظهار کرد: ۲۲۵ کیلومتر برای احداث راه آهن خواف-هرات در دستور کار قرار داشت که ۱۴۰ کیلومتر آن امروز به افتتاح می‌رسد و ۸۵ کیلومتر باقی مانده با همکاری بهتری به سرانجام می‌رسد تا پروژه به تکمیل برسد و بتوانیم از اتصال کامل آن بهره‌مند شویم. حسین سنجرائی، فرماندار خواف نیز در این باره گفت: مسیر ریلی خواف به هرات یکی از طرحهای بسیار مهم ملی و بین‌المللی است که نه تنها موجب افزایش ارزش آوری اقتصادی، حمل‌آرزان و با صرفه کالا بین ایران و افغانستان می‌شود بلکه بر ثبات و امنیت، ظرفیتهای اشتغالزایی و ارتقاء وضعیت اقتصادی کل منطقه می‌افزاید. سنجرائی افزود: فعالیت راه آهن خواف - هرات با ایجاد ظرفیت حمل و نقل سالانه ۱۲ میلیون تن بار و کالا نقش موثری بر افزایش حجم صادرات و واردات و رونق اقتصادی افغانستان و توسعه مبادلات کشور دوست و همسایه شرقی با جمهوری اسلامی ایران دارد. بهره‌برداری از راه آهن خواف-هرات، گامی مهم در توسعه شبکه ریلی به شمار می‌رود که ضمن توسعه شرق کشور می‌تواند سهم ایران در ترانزیت کالا بین اروپا و آسیا را افزایش داده و جایگاه کشورمان در کریدورهای شرق به غرب را تقویت کند. احداث راه آهن خواف - هرات به عنوان ششمین خط

آهن مرزی ایران با همسایگان منطقه، یکی از پروژه‌های مهم زیربنایی است که نقش بسیار بزرگی را در اقتصاد و توسعه ایران و افغانستان خواهد داشت. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز گفت: طراحی و ساخت راه‌آهن خواف در جنوب شرق خراسان رضوی به هرات افغانستان در غرب کشور یکی از دستاوردهای ملی مهم جمهوری اسلامی ایران است. محمد صفایی‌دلویی در گفتگو با خبرنگار ایرنا افزود: اجرای طرح‌هایی مانند خط ریلی خواف - هرات نقش مهمی در توسعه صادرات و مبادلات کالاهای کشورمان دارد. نماینده مردم گناباد و بجستان در مجلس شورای اسلامی همچنین گفت: راه‌اندازی این خط ریلی و اتصال آن به راه‌آهن در دست ساخت گناباد- بیرجند- زاهدان- چابهار نیز موجب سرعت و سهولت دسترسی بازرگانان ایرانی به کشورهای آسیای میانه، افغانستان و هند شده و هزینه فعالیت آنها را کاهش می‌دهد. توسعه و تقویت روابط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی دو کشور با تسهیل صادرات و واردات کالا و مسافرت بین دو کشور، جابجایی ترانزیت بیش از ۶ میلیون تن بار در چشم انداز بلند مدت، کاهش هزینه نسبی حمل و نقل و رفع انحصار حمل کالا از حمل و نقل جاده ای، افزایش ایمنی در ترابری منطقه و کاهش مصرف سوخت در مقایسه با حمل و نقل جاده‌ای از جمله اهداف اجرای این طرح است. دسترسی مناسب ریلی افغانستان از طریق ایران به دیگر مناطق بین المللی اعم از آب های آزاد جنوب، منطقه قفقاز، ترکیه، عراق و اروپا و پوشش خدمات ترابری ریلی برای حدود یک میلیون نفر از مردم افغانستان در منطقه هرات نیز از اهداف دیگر اجرای این طرح است.

«خورشید» مجید مجیدی در جشنواره هاینان چین به نمایش درآمد

تهران- ایرنا- فیلم «خورشید» ساخته «مجید مجیدی» کارگردان صاحب نام ایرانی، روز شنبه در یازدهمین روز جشنواره بین المللی فیلم هاینان چین به نمایش درآمد. به گزارش روز شنبه ایرنا، پس از اکران این فیلم که با استقبال خوبی از سوی تماشاگران مواجه شد نشست پرسش و پاسخ تماشاگران با کارگردان فیلم برگزار شد. مجیدی در این نشست به تمثیل ها و مفاهیم بخش هایی از فیلم که درباره آن پرسش شده بود پرداخت و از چگونگی بازی بازیگران نوجوان و موفقیت های آن ها و فیلم صحبت کرد. مجیدی همچنین بلافاصله در نشست خبری حاضر شد و بعد از ظهر همین روز نیز کلاس آموزشی خود را برگزار کرد. وی در مستر کلاس که عنوان «یک فیلم - یک تجربه» را برای آن انتخاب کرده بود، فیلم بچه های آسمان را به دلیل محبوبیتش در چین موضوع کلاس قرار داد و به انتقال تجربیاتش در ساخت این فیلم پرداخت. جشنواره بین المللی فیلم هاینان با حضور چهار هزار و ۲۷۶ فیلم از ۱۱۴ کشور از روز ۱۰ آذر آغاز شده است. در طول برگزاری این جشنواره، ۱۸۹ فیلم منتخب چینی و خارجی در ۱۵ سینمای چهار شهر هایکو، سان یا، دان جوئو و چیونگ های به نمایش درآمد.

مجیدی: تحریم های آمریکا جنایت علیه ملت ایران است

تهران- ایرنا- «مجید مجیدی» کارگردان نامدار ایرانی در جشنواره بین المللی فیلم هاینان چین گفت که تحریم های آمریکا طی ۴۰ سال گذشته علیه ملت ایران، به نوعی جنایت علیه بشریت است. به گزارش ایرنا، مجیدی روز شنبه در کارگاه آموزشی "مستر کلاس" ویژه کارگردانان و هنرجویان عرصه فیلم سازی چین که در حاشیه جشنواره بین المللی فیلم هاینان برگزار شد؛ افزود: ملت ایران در ۴۰ سال گذشته به دلیل تحریم های ظالمانه آمریکا در شرایط سختی قرار داشته اند. این کارگردان ایرانی، دلیل تحریم تهران از سوی آمریکا را در این مساله عنوان کرد که ملت ایران خواهان استقلال است و می خواهد روی پای خود بایستد. وی با بیان اینکه برای سالیان سال و در دوران حکومت طاغوت، سرمایه های ملی ایران مانند نفت و گاز در اختیار آمریکا قرار داشت، افزود: اکنون که ملت ایران بعد از ۴۰ سال روی پای خود ایستاده، آمریکا نمی تواند آن را بپذیرد به همین دلیل به تحریم روی آورده است. مجیدی ادامه داد: آمریکا حتی در این شرایط کرونایی، دازو را هم از ملت ایران تحریم کرده و

اجازه واردات دارو را نمی دهد. یکی از دلایل بالا بودن آمار جان باختگان مبتلا به کرونا در ایران هم همین تحریم های آمریکا و کمبود دارو است. کارگردان فیلم خورشید با یادآوری اینکه داروی مورد نیاز کودکان و بیماران سرطانی هم به دلیل تحریم های آمریکا وارد کشور نمی شود، اظهار کرد: اسمی جز جنایت علیه بشریت نمی توان روی این تحریم ها گذاشت. وی در ادامه از دولت و ملت چین به دلیل حمایت از ملت ایران در شرایط کرونایی قدردانی کرد. جشنواره بین المللی فیلم هایان با حضور چهار هزار و ۳۷۶ فیلم از ۱۱۴ کشور از روز ۱۰ آذر آغاز شده است. در طول برگزاری این جشنواره، ۱۸۹ فیلم منتخب چینی و خارجی در ۱۵ سینمای چهار شهر هایکو، سان یا، دان جوئو و چیونگ های به نمایش در آمد. از جمهوری اسلامی ایران هم علاوه بر مجید مجیدی که به عنوان داور و ناظر جشنواره شرکت کرده است، «حسین خلیفی» از فعالان فرهنگی نیز حضور دارد.

- خبرگزاری صدا و سیما:

در نشست شورای اقتصادی عالی اوراسیا / پوتین همکاری اوراسیا را با پروژه کمر بند و جاده خواستار شد

رئیس جمهور روسیه روز جمعه بر اهمیت همکاری اتحادیه اقتصادی اوراسیا با پروژه چینی «کمر بند و جاده» تاکید کرد. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما به نقل از خبرگزاری شین هوا از مسکو، ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه روز جمعه بر اهمیت همکاری اتحادیه اقتصادی اوراسیا با پروژه چینی «کمر بند و جاده» تاکید کرد. پوتین در نشست شورای اقتصادی عالی اوراسیا اعلام کرد: ما اساسا درباره پیوند دادن فعالیت های اوراسیا با ابتکار معروف کمر بند و جاده که چین ارائه کرده است، گفتگو می کنیم. کرملین نیز با انتشار بیانیه ای تاکید کرد بسیار مهم است که اتحادیه اقتصادی اوراسیا بتواند همکاری های خود را با دیگر کشورها و سازمان های وحدت منطقه ای تقویت کند. رئیس جمهور روسیه خاطرنشان کرد توافقنامه اولیه ای که دهم نوامبر امسال شورای سران سازمان همکاری شانگ های و کمیسیون اقتصادی اروپا امضا کرد می تواند گام جدیدی در مسیر یکپارچگی اقتصادی هر چه بیشتر منطقه اوراسیا باشد. پوتین تصریح کرد توسعه روند وحدت در جامعه اقتصادی اوراسیا توجه برخی کشورهای خارجی را نیز جلب کرده است. در حال حاضر جامعه اقتصادی اوراسیا با برخی قدرتهای اقتصادی مثل چین و هند توافق همکاری به اجرا گذاشته است. پوتین افزود اولین دور مذاکرات درباره تجارت آزاد با هند در آینده ای نزدیک آغاز خواهد شد.

واکنش چین به دخالت های آمریکا در امور تایوان

پکن بار دیگر به واشنگتن در خصوص دخالت در امور تایوان هشدار داد. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما از چین، پکن در واکنش به فروش تسلیحات از سوی آمریکا به تایوان در چندین مرحله از این اقدام به خشم آمده و از ایالات متحده خواسته است به دخالت های خود در امور داخلی چین پایان دهد. سخنگوی وزارت امور خارجه چین هم با تاکید بر اینکه فروش اسلحه به تایوان بیانیه مشترک چین و ایالات متحده را نقض می کند می گوید پکن با این گونه رفتارها شدیداً مخالف است و با آن برخورد خواهد کرد.

- ایسنا:

چین در آستانه انعقاد قرارداد چندمیلیاردی وام در برابر نفت با عراق

عراق قرار است یک قرارداد چند میلیارد دلاری با شرکت ژنهورا اوپل چین امضا کند که تحت آن در قبال قراردادهای بلندمدت تامین نفت، پول پیش دریافت خواهد کرد. به گزارش ایسنا، این قرارداد جدیدترین نمونه از وام دهی چین به کشورهای تولیدکننده نفت از طریق شرکتهای بازرگانی و بانکهای دولتی چینی است. پیش از این چین قراردادهای مشابهی با آنگولا، ونزوئلا و اکوادور امضا کرده و پولی به آنها پرداخت کرده بود که در قبال آن نفت دریافت می کرد. سقوط تقاضا و قیمت های نفت، بودجه عراق را در مضیقه قرار داده و دولت این کشور برای پرداخت حقوق کارمندان دولتی با مشکل روبرو شده است. به گفته منابع آگاه، سازمان دولتی فروش نفت عراق (سومو) شرکت ژنهورا اوپل را انتخاب کرده است. با این حال توافق مذکور باید توسط هیات دولت عراق تصویب شود. حسن ندیم، سخنگوی هیات دولت عراق اظهار کرد که این پیشنهاد در دست بررسی قرار دارد و برای تصویب به نخست وزیر ارایه می شود. تحت مفاد نامه ای که سومو ماه گذشته به معامله گران نفت فرستاد، برنده مزایده به مدت پنج سال چهار میلیون بشکه در ماه معادل حدود ۱۲۰ هزار بشکه در روز نفت خریداری خواهد کرد. پول یک سال اول عرضه نفت از پیش پرداخت خواهد شد که طبق محاسبات بلومبرگ، به قیمت فعلی بیش از دو میلیارد دلار است. به گفته منابع آگاه، این قرارداد علاقه گسترده ای را در میان نامهای بزرگ صنعت تجارت نفت ایجاد کرد و مهلت مزایده تمدید شد تا فعالان بازار بیشتری در آن شرکت کنند. همه تولیدکنندگان نفت امسال از شیوع ویروس کرونا و سقوط قیمت نفت آسیب دیده اند. اما عراق که تقریباً همه درآمد دولتی اش از فروش نفت است، در بدترین وضعیت ممکن قرار دارد. طبق پیش بینی صندوق بین المللی پول، تولید ناخالص داخلی این کشور امسال ۱۲ درصد کوچک می شود که بیشتر از سایر اعضای اوپک است. دولت عراق برای پرداخت حقوق معلمان و کارمندان دولتی به مشکل برخورد کرده و این امر اعتراضات خیابانی را به دنبال داشته است. کشورهای غنی از انرژی که با کمبود مالی روبرو می شوند معمولاً برای تهیه پول به قراردادهای پیش پرداخت روی می آورند اما بغداد تاکنون چنین کاری نکرده بود. دولت منطقه نیمه خودمختار کردستان در شمال این کشور در گذشته قراردادهای مشابهی امضا کرده و چاد و جمهوری کنگو هم از این نوع قراردادها استفاده کرده اند. در قرارداد پیش پرداخت، خریدار نفت در واقع وام دهنده به کشور تولیدکننده می شود و بشکه های نفت وثیقه وام هستند. پیش پرداخت قرارداد نفتی عراق، بزرگترین پیش پرداخت در تاریخ است اما کمتر از رکورد ۱۰ میلیارد دلار است که شرکت روس نفت در سال ۲۰۱۲ از شرکتهای بازرگانی ویتول و گلنکور دریافت کرد. علاوه بر وجه مالی، این قرارداد از این نظر بی سابقه است که برنده آن اجازه دارد نفت عراق را به هر مقصدی که می خواهد ببرد. معمولاً نفت خاورمیانه با شرایط سخت گیرانه ای فروخته می شود تا مانع از فروش مجدد نفت این منطقه توسط معامله گران و پالایشگاهها به مناطق دیگر شود. چنین شرطی احتمالاً به حد کافی صرفه دارد تا این حقیقت که این وام بدون بهره به عراق پرداخت می شود را جبران کند. معمولاً یک کشور برای پول پیش بهره ای را پرداخت می کند. بر اساس گزارش بلومبرگ، شرکت ژنهورا در تولید و تجارت نفت فعالیت دارد. اگرچه این شرکت در خارج از چین چندان شناخته شده نیست اما نقش مهمی در سیاست جهانی شدن چین در عرصه انرژی ایفا می کند. این شرکت در امتیازات نفتی در امارات متحده عربی، قزاقستان و میانمار سرمایه گذاری کرده و نفت کشورهایمانند کویت، برزیل و جمهوری کنگو را تجارت می کند. این شرکت در سال ۲۰۰۲ به عنوان زیرمجموعه بزرگترین پیمانکار دفاعی دولتی چین تاسیس شد. سایر بازرگانان بزرگ چینی شامل یونی پک، چاینا اوپل و سینوکم هستند. انتهای پیام

- خبر آنلاین:

واکسن های جهانی چین؛ تغییر دهنده بازی



روزنامه «ورکرز ورلد (Workers World)» در گزارشی با عنوان «واکسن های جهانی چین؛ تغییر دهنده بازی»، نوشت آمریکا کمتر از ۵ درصد از جمعیت جهان را داراست و نگرانی ناچیزی درباره سرنوشت ۹۵ درصد دیگر مردم جهان که با پاندمی کرونا مواجه هستند، دارد و در حال حاضر، بیشترین نگرانی دولت واشنگتن این است که چه زمانی، چطور و تحت چه شرایطی واکسن های ضد کرونا را در آمریکا توزیع کند. به گزارش [خبرآنلاین](#) به نقل از رادیو بین الملل چین (CRI)، این در حالیست که آمار تلفات کرونا در این کشور به رکوردهای حیرت انگیزی رسیده و همچنان رو به افزایش است و انتظار می رود تا فوریه سال آتی میلادی (۲۰۲۱)، تعداد تلفات ناشی از ابتلا به کووید-۱۹ در آمریکا به ۵۰۰ هزار نفر برسد. دولت ترامپ به صراحت تاکید کرده است که تا زمانی که نیازهای مردم آمریکا به واکسن کرونا را تامین نکند، به باقی جهان واکسن نمی دهد. این در حالیست که ویروس کرونا در چین تحت کنترل در آمده است و مهار کووید-۱۹ توسط مقامات چین، این کشور را در جایگاهی قرار داده است که بتواند به نیروی تامین کننده تجهیزات پزشکی و تجهیزات محافظت شخصی مورد نیاز جهان تبدیل شود؛ چین به عنوان کشوری ظاهر شده است که این قابلیت و تمایل را دارد که صدها میلیون دوز واکسن نجات دهنده و مهار کننده کرونا را در سطح جهان توزیع کند. سران یکن به کشورهای آفریقا، آسیا و آمریکای لاتین وعده داده اند که در اولویت دسترسی به واکسن های موفقیت آمیز ضد کرونای چین قرار خواهند گرفت؛ تعهد چین این است که واکسن هایش یک محصول بهداشتی برای استفاده همگانی در جهان خواهند بود؛ چین این قابلیت را از نظر تکنولوژی و فنی دارد که میلیون ها دوز از این واکسن ها را به تولید انبوه برساند و مهم تر از همه این است که می تواند این واکسن ها را به تمام کشورهای جهان بدهد. چین در عین حال متعهد شده است که جهت حل چالش های پیش روی شرکت های داروسازی خصوصی چندین میلیارد دلاری، دانش فنی تولید واکسن های تولیدی خود را نیز ارائه دهد؛ توزیع واکسن های چین دسترسی به این محصولات و استطاعت مالی لازم برای دریافت این واکسن ها توسط کشورهای در حال توسعه را تضمین می کند؛ چین در عین حال به تامین بودجه ۲ میلیارد دلاری برای کشورهای که نیاز به زیرساخت جهت مقابله با پاندمی کرونا دارند، متعهد شده است. در مقابل، ترامپ در تاریخ ۲۹ مه سال جاری میلادی و همزمان با شروع همه گیری کرونا، تمام روابط خود با سازمان بهداشت جهان را قطع کرد و دیگر هیچ تلاشی برای کمک و یا همکاری در پروسه تحقیقات جهانی جهت مهار پاندمی کرونا نکرد. امپریالیسم و استعمار طلبی آمریکا با تلاش های معرکه و شکست انگیز بشردوستانه چینی ها هیچ تناسبی ندارد! بنابراین، تعجب آور نیست که کمک های جهانی چین مکررا از سوی رسانه ها و اندیشکده های آمریکایی مورد انتقاد قرار می گیرد. رسانه های آمریکایی در عین حال که از چین به دلیل کمک هایش به جهان انتقاد می کنند، مجبور شده اند که این واقعیت را بپذیرند که چین تا حد بسیار زیادی موفق شده است ویروس کرونا را داخل مرزهایش از بین ببرد و از آنجایی که مقامات یکن توانسته اند به شیوه ای اساسی کرونا را مهار کنند، بنابراین، هیچ نیاز اضطراری و فوری به واکسیناسیون فرد به فرد جمعیت یک میلیارد و چهار صد میلیون نفری این کشور وجود ندارد! در حال حاضر ۵ واکسن ضد کرونای تولید شده توسط چهار شرکت چینی به فاز سوم آزمایشات بالینی در حداقل ۱۶ کشور رسیده اند و این در حالیست که فاز سه، آزمایش نهایی یک واکسن قبل از تأیید ایمنی و توزیع گسترده آن محسوب می شود. شرکت های خصوصی و دولتی تولید کننده واکسن در چین در حال همکاری مشترک با شرکت های سراسر جهان هستند و هدف مشترک آنها تضمین تکنولوژی ساخت و همچنین تولید گسترده و انبوه واکسن هایی است که کشورهای جهان استطاعت مالی برای پرداخت هزینه های آنها را داشته باشند. این در حالیست که دولت آمریکا شرکت های داروسازی خود را با تخصیص بودجه ای بیش از ۱۰.۵ میلیارد دلار در مسیر تحقیق برای تولید واکسن کرونا تامین مالی کرده است اما این شرکت های غول پیکر خصوصی داروسازی در آمریکا محصول نهایی خود را که با بودجه عمومی تولید کرده اند، با سودهای هنگفت به سازمان ها و آژانس های دولتی آمریکا خواهند فروخت! اینطور می توان نتیجه گرفت که مالکیت خصوصی در نظام سرمایه

داری بزرگ ترین مانع در مسیر حل آن دسته از مشکلات جهانی محسوب می شود که منفعت و مصالح عمومی را به خطر می اندازد. کد خبر 1464400

- مشرق:

اقتصاد چین سال آینده ۱۰ درصد رشد می کند

بر اساس یک پژوهش اقتصادی بین المللی، میزان تولید ناخالص داخلی کشور چین با بهبود اوضاع مصرف و خدمات در سال آینده رشد ۱۰ درصدی خواهد داشت. به گزارش مشرق به نقل از راشاتوی، بر اساس یک پژوهش اقتصادی بین المللی میزان تولید ناخالص داخلی کشور چین با بهبود اوضاع مصرف و خدمات در سال آینده رشد زیادی خواهد داشت. بر اساس این پژوهش اقتصاد چین در سال ۲۰۲۱ تا ۱۰ درصد رشد می یابد که بیش از رقم ۷.۹ درصدی است که روی آن اتفاق نظر بود. آخرین پژوهش ها حاکی از آن است علیرغم اینکه در ماههای اخیر پیش بینی هایی از افزایش رشد اقتصادی چین بود اما به نظر می آید هنوز فرصت زیادی برای افزایش اقتصادی این کشور وجود دارد. بر اساس اعلام اکونومیک کاپیتال، مولفه های افزایش رشد اقتصادی در این کشور همچنان قوی است و نیز خیرهای عرضه واکسن در کشور های توسعه یافته مسیر صادرات برای چین را بیشتر فراهم کرده است و اینها عامل افزایش رشد اقتصادی این کشور می شود. بر اساس این پژوهش، با رشد اقتصادی چین برخی تغییرات هم در سیاست های دولت این کشور رخ خواهد داد به طوری که احتمالاً بانک مرکزی این کشور نرخ بهره را سال آینده بالا ببرد. اقتصاد این کشور احتمالاً تا پایان سال ۲۰۲۱ تا حدودی کاهش می شود. منبع: فارس

- خبرگزاری تسنیم:

یادداشت استاد دانشگاه شانگهای | بررسی مشارکت استراتژیک جامع ایران و چین

مبادلات دوستانه بین چین و ایران سابقه طولانی دارد و هنگامی که چین طرح همکاری "کمربند و جاده" را در سال ۲۰۱۳ مطرح کرد، ارزش ایران برای چین به عنوان یک کشور مهم در امتداد "کمربند و جاده" افزایش یافت. به گزارش گروه بین المللی خبرگزاری تسنیم، پروفیسور «فن هونگدا» استاد دانشگاه مطالعات بین المللی شانگهای در یادداشتی اختصاصی برای خبرگزاری تسنیم به بررسی مشارکت استراتژیک جامع ایران و چین پرداخته که متن آن به شرح زیر است: در ژانویه ۲۰۱۶، شی جین پینگ، رئیس جمهور چین از ایران دیدار کرد و طی این دیدار چین و ایران بیانیه «مشارکت جامع راهبردی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری خلق چین» در تهران را صادر کردند. دو کشور توافق خود را برای ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع اعلام کردند و مایل هستند به طور فعال همکاری خود را تحت چارچوب زمینه های سیاسی، همکاری عملی، علوم انسانی، امنیت قضایی، دفاع ملی و امور بین الملل و منطقه ای ارتقا دهند. هم اکنون، چین و ایران نزدیک به پنج سال است که در حال ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع هستند، اما روابط بین دو کشور چگونه در حال توسعه است؟ این مقاله بصورت بسیار ساده موضوع فوق را بررسی و تحلیل می کند.

توافق چین و ایران برای ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع // مبادلات دوستانه بین چین و ایران سابقه طولانی دارد، هنگامی که چین طرح همکاری "کمربند و جاده" را در سال ۲۰۱۳ مطرح کرد، به عنوان یک کشور مهم در امتداد "کمربند و جاده" ارزش ایران برای چین افزایش یافت و این موضوع زمینه سفر رئیس جمهور شی جین پینگ به ایران در اوایل سال ۲۰۱۶ شد. از طرف دیگر، چین، ایالات متحده، روسیه، انگلیس، فرانسه، آلمان و ایران سرانجام پس از سالها مذاکره طاقت فرسا برای حل مسئله ی هسته ای ایران در ژوئیه ۲۰۱۵ به "برنامه اقدام

جامع مشترک" (برجام) رسیدند، علاوه بر این شرایط این توافقنامه به صورتی بود که از سال ۲۰۱۶ اعمال می شد، بر این اساس تحریم هایی که سالیان دراز بر ایران تحمیل بود کاهش زیادی می یافت. دقیقاً در چنین شرایطی، چین و ایران توافق خود را برای ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع در ژانویه ۲۰۱۶ اعلام کردند، در آن زمان، بسیاری از ایرانیان نسبت به توسعه آینده کشورشان خوش بین بودند، آنها تصور می کردند که روابط ایران و قدرت های اروپایی به خوبی توسعه خواهد یافت، علاوه بر این، سنت دیپلماتیک ایران در ابتدا طرفدار مبادلات با کشورهای اروپایی بود، بنابراین، پس از اعلام توافق چین و ایران برای ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع، نگرش ایران نسبت به روابط ایران و چین به اندازه کافی مثبت نبود، این امر باعث شد که چین گمان هایی درباره ایران داشته باشد. پس از روی کار آمدن دولت ترامپ در سال ۲۰۱۷، ایالات متحده در زمینه های مختلف از جمله سیاسی، اقتصادی، نظامی، دیپلماسی، انرژی و همکاری های بین المللی به طور فزاینده تحریم های شدیدی علیه ایران تحت عنوان "فشار حداکثر" اعمال کرد. به ویژه در ماه می ۲۰۱۸، ایالات متحده از توافق هسته ای ایران خارج شد که باعث وخامت ناگهانی روابط ایران و آمریکا گردید، سیاست دولت جدید ایالات متحده در مورد ایران تأثیر زیادی بر دیپلماسی کشورهای اروپایی با ایران داشت، تمایل ایران برای ایجاد روابط خوب با کشورهای اروپایی به تدریج از بین رفت و توسعه داخلی ایران با مشکلات زیادی روبرو شد، که ثبات اجتماعی آن را تحت تأثیر جدی قرار داد. در چنین حالتی، ایران باید جهت جدیدی برای همکاری بین المللی خود پیدا می کرد. از طرف دیگر، دولت ترامپ ضمن سرکوب کامل ایران، چین را نیز مورد هدف قرار داد و حملاتی تقریباً دیوانه وار به چین در زمینه های تجاری، فناوری، تبادل پرسنل و سایر زمینه ها آغاز کرد، در نتیجه، روابط ایالات متحده و چین دچار شکست جدی شده و دیپلماسی و روابط خارجی چین نیز دستخوش تغییرات جدید پیدا کرد.

توجه بیشتر چین و ایران به روابط دو کشور // در آگوست ۲۰۱۹ محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه ایران به چین سفر کرد و طی این سفر در شبکه های اجتماعی گفت که برنامه ۲۵ ساله ای را برای یک مشارکت راهبردی جامع در پکن پیشنهاد کرده است. در ماه اکتبر، سفیر ایران در چین محمد کشاورزاده در نشست خبری با خبرنگاری دولتی ایران گفت که وزیر خارجه ایران "برنامه همکاری استراتژیک ۲۵ ساله ایران و چین" را پیشنهاد داده و ایران پیش نویس این طرح را ارائه داده است. در ژوئن ۲۰۲۰، دولت ایران تصویب "برنامه همکاری ۲۵ ساله ایران و چین" را اعلام کرد و در حال آماده سازی برای مذاکره با چین شد. در ماه اکتبر محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه ی ایران به چین سفر کرد و با وانگ یی وزیر امور خارجه چین در مورد مشارکت استراتژیک جامع بین دو کشور مذاکره کرد. به ویژه قابل ذکر است که ظریف اولین وزیر امور خارجه بود که هنگام شیوع اپیدمی کووید-۱۹ در چین به چین تسلیت گفت. علاوه بر این، زمانی که چین در شرایط بسیار دشواری قرار داشت، ایران به چین کمک های ضروری (فرستادن ماسک) کرد؛ هنگامی که چین اساساً اپیدمی کووید-۱۹ را کنترل کرد و ایران گرفتار اپیدمی کووید-۱۹ شد، چین نیز کمک های قابل توجهی از جمله مواد پزشکی و تیم های پزشکی به ایران فرستاد. در نوامبر سال ۲۰۲۰ وزیر امور خارجه ایران جواد ظریف در مصاحبه ای با تلویزیون ماهواره ای فونیکس چین گفت که وی و وانگ یی وزیر امور خارجه چین هر دو موافقت کردند که توافق نامه ۲۵ ساله (همکاری استراتژیک جامع چین و ایران) را در اسرع وقت تکمیل و امضا کنند. شایان ذکر است که وانگ یی وزیر امور خارجه در دیدار خود با ظریف وزیر امور خارجه در ماه اکتبر گفت چین پیشنهاد ایجاد یک پلتفرم گفتگوی چندجانبه را در خاورمیانه و منطقه خلیج فارس "با فرض حفاظت از توافق جامع در مورد مسئله هسته ای ایران" ارائه می دهد. بیانیه عمومی وزیر امور خارجه چین نشان دهنده ی حمایت بزرگی از ایران است و همچنین تا حدود زیادی نگرش دوستانه چین را نسبت به ایران نشان می دهد.

مشکلات پیش روی چین و ایران در ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع // از زمانی که چین و ایران توافق خود را برای ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع در سال ۲۰۱۶ اعلام کردند، اگرچه روابط دو جانبه پیشرفت زیادی داشته



است، همچنین در ویژگی های روابط دوجانبه تغییرات جدید و مثبتی ایجاد شده است، اما دو کشور هنوز در مسیر ایجاد یک مشارکت راهبردی جامع با مشکلات آشکار روبرو هستند. از لحاظ گزینه های دیپلماتیکی، تاکنون کشورهای پیشرفته اروپایی و آمریکا، حتی روسیه برای ایران جذابیت بیشتری نسبت به چین داشته اند، سنت تاریخی دوستی با کشورهای اروپایی هنوز هم در دیپلماسی ایران تاثیر دارد. از نظر بسیاری از ایرانیان، اگرچه چین در طول تاریخ مانند انگلیس، روسیه و ایالات متحده آسیب جدی به ایران وارد نکرده است، اما در روابط ایران و چین بازه زمانی خاصی نبوده که روابط دو کشور بسیار خوب باشد، روابط تاریخی ایران و چین فقط روابط عادی بین کشورها بوده است. علاوه بر این، از نظر عینی، به دلیل سو تفاهم و دلایل دیگر، تصویر فعلی چین در ایران هنوز نسبتاً منفی است، این عوامل توسعه فعال دیپلماسی ایران با چین را محدود کرده است. تردیدهای شدید داخلی در ایران درباره ی "برنامه همکاری ۲۵ ساله ی ایران و چین" و مخالفت با آن که توسط دولت تصویب شده است، تا حد زیادی می تواند موانعی را توضیح دهد که ایران هنگام ایجاد مشارکت راهبردی جامع با چین مواجه خواهد شد. از سوی دیگر، موقعیت ایران در دیپلماسی عمومی چین تاکنون برجسته نبوده است. اگرچه چین توجه زیادی به خاورمیانه دارد، اما جایگاه خاورمیانه در دیپلماسی چین در اولویت نیست، به علاوه روابط بین الملل در خاورمیانه پیچیده است، از آنجا که ساختار جهانی در حال تغییر است، عوامل بسیاری وجود دارد که ممکن است توسعه فعال دیپلماسی ایران در چین را محدود کند. به عنوان مثال، از طرفی اسرائیل و عربستان سعودی که ایران را دشمن شماره یک خود می دانند، و از طرف دیگر ایالات متحده آمریکا که مدت‌هاست شدیدترین تحریم ها را بر ایران اعمال کرده است، همچنین کشورهای برادری عربستان سعودی از دیدن افزایش چشمگیر روابط بین چین و ایران خوشحال نیستند. آیا این عوامل توسعه دیپلماسی چین نسبت به ایران را محدود می کند؟ به احتمال زیاد بله، مخصوصاً در این لحظه که روابط چین و آمریکا بسیار حساس است.

چشم انداز روابط چین و ایران // اگرچه هر دو کشور چین و ایران هم اکنون تمایل به بهبود روابط دوجانبه خود دارند، اما به طور عینی، ایجاد یک مشارکت استراتژیک جامع در مدت زمان کوتاه برای هر دو کشور دشوار است. در حال حاضر، هر دو کشور چین و ایران درک درستی از شرایط عینی یکدیگر ندارند، در رابطه با ذهنیت و نگرش بر طرف مقابل نیز برخی مشکلات وجود دارد، علاوه بر این، دو کشور هنگام توسعه روابط دو جانبه نظریه و اندیشه های زیادی دارند و اعتماد متقابل سیاسی بین دو کشور هنوز کاملاً ناکافی است. از طرف چین، یکن باید دریابد که علت اصلی مشکلات در توسعه فعلی ایران چیست، همچنین چین باید درک کند که آیا ایران هنوز توانایی صعود و پیشرفت مجدد را دارد یا خیر. اگرچه ایران دارای یک سنت تاریخی و ایده معاصر "دیپلماسی گرایش به سمت غرب" است، اما چین همچنین باید بداند که تنوع دیپلماتیک یک نیاز ذاتی در دیپلماسی ایران است. البته، ایران نیز باید درک کند که هر چند روابط چین و آمریکا یکی از ملاحظات اساسی دیپلماسی چین است، اما تاثیر روابط چین و آمریکا بر سایر روابط دو جانبه چین رو به کاهش است. اگرچه رفتارهای دیپلماتیک چین در خاورمیانه نسبتاً ضعیف و متوسط است، اما چین دارای قدرت ملی برای حمایت از آرمان های دیپلماتیک خود است. هرچند قدرت های اروپایی و آمریکایی پیشرفته ترین موجودیت در کل جهان هستند، اما چین در زمینه های بیشتری در حال پیشرفت و حتی پیشی گرفتن از آنها است. به طور خلاصه، هر دو کشور چین و ایران هنگام توسعه روابط دو جانبه باید به طور جدی این دو موضوع را مورد توجه قرار دهند-- طرف مقابل چگونه کشوری است؟ آیا طرف مقابل کشوری است که واقعاً به همکاری با آن نیاز است؟ برداشت های عینی چین و ایران و پاسخ های واقعی به این دو پرسش ، به طور مستقیم آینده توسعه روابط دو کشور را تعیین می کند. مترجم: سعیده زرین / انتهای پیام /



ذخایر ارزی چین افزایش یافت؛ روزهای طلایی برای یوان چین

ارزش یوان به بالاترین سطح ۲.۵ سال اخیر رسید. به گزارش رویترز، پول ملی چین در معاملات روزانه باز هم با صعود به کار خود پایان داد به گونه ای که ارزش یوان در برابر دلار به بالاترین سطح خود در طول ۲۰ ماه اخیر رسید. با توجه به موفقیت چین در کنترل شیوع کرونا در این کشور رشد اقتصادی این کشور در سطح بسیار بالاتری از آمریکا قرار دارد. به گزارش اقتصادآنلاین به نقل از ایسنا، یوان در معاملات بازار ارزی با ۰.۱۴ درصد افزایش به بالاترین سطح خود از میانه سال ۲۰۱۸ رسید و نرخ برابری دلار معادل ۶.۵۴۷ یوان اعلام شد. نرخ برابری دلار در برابر یوان در هفته های اخیر عددی بین ۶.۵ تا ۶.۷ یوان بوده است. در حال حاضر میزان ذخایر ارزی این کشور نیز در سطح بسیار مطلوبی قرار دارد و آن طور که دفتر مدیریت ذخایر ارزی چین اعلام کرده، میزان ذخایر ارزی این کشور با ۵۰ میلیارد دلار افزایش نسبت به ماه قبل به سه تریلیون و ۱۷۸ میلیارد دلار رسیده است. این اتفاق در شرایطی رخ می دهد که بانک مرکزی چین با هدف حمایت از بخش های مختلف اقتصادی این کشور دست به تزریق نقدینگی گسترده در بازارهای مالی زده است. در برابر دیگر ارزهای مهم جهانی، نرخ برابری یورو معادل ۷.۹۳ یوان، پوند معادل ۸.۶۵۳ یوان و هر فرانک سوییس ۷.۳۵۹ یوان اعلام شد. با توجه به افزایش محسوس صادرات چین انتظار می رود این کشور رشد اقتصادی خوبی را تجربه کند تا جایی که تحلیل گران موسسه کپیتال اکونومیکس در گزارشی پیش بینی کردند رشد اقتصادی سال آینده این کشور به ۱۰ درصد برسد که ۲.۱ درصد بیشتر از برآورد قبلی و بالاترین نرخ رشد در بین ۲۰ اقتصاد نخست جهان خواهد بود. این موسسه همچنین نرخ رشد اقتصادی امسال چین را نیز ۲.۵ درصد پیش بینی کرده که نسبت به برآورد قبلی ۰.۵ درصد بیشتر شده است.



حدیث هفته ۳۸:

«علم و دانش» (بمناسبت روز پژوهش)

امیرالمومنین امام علی که سلام خدا بر او و خاندانش باد، فرمود:

مَنْ خَلَا بِالْعِلْمِ لَمْ تَوْحِشْهُ خَلْوَةٌ؛

هر کس با دانش خلوت کند، هیچ خلوتی او را به وحشت نمی اندازد

غرالحکم، ج ۸۱۲۵

حدیث دوم: «بهترین یادبود» (بمناسبت روز پژوهش)

امام هادی که سلام خدا بر او و خاندانش باد، فرمود:

الْعِلْمُ وَرِاثَةُ كَرِيمَةٍ وَالْأَدَبُ حُلٌّ حَسَنٌ، وَالْفِكْرَةُ مِرَاتٌ صَافِيَةٌ؛

علم و دانش بهترین یادبود برای انتقال به دیگران است، ادب

زیباترین نیکی ها است و فکر و اندیشه آئینه صاف و تزیین

کننده اعمال و برنامه ها است.

مستدرک الوسائل، ج ۱۱، ص ۱۸۴، ج ۴



به «خبرنامه»

"انجمن دوستی ایران و چین" «««

در شبکه اجتماعی و پیام رسان "ایتا" پیوندید.

گردآوری اخبار از خبرگزاریها و رسانه های جمعی کشور،

<https://eitaa.com/joinchat/1110769700C402bc63474>

پل ارتباطی با اعضا:

(فقط پیامک): ۰۹۲۲۱۰۴۶۸۶۷

✉: icfabulliten@gmail.com

<http://ircfa.ir>