



# فبرنامه ایران و چین

گردآورنده: کمیته اقتصادی - بازرگانی، انجمن دوستی ایران و چین / [www.ircfa.ir](http://www.ircfa.ir)

اخبار ، رویدادها ، وقایع روزانه ، مقالات تحلیلی ، علمی ، پژوهشی در مورد کشور چین و روابط دو جانبه که در رسانه های ایران انتشار یافته ، جمع آوری و از طریق این خبرنامه به علاقمندان بصورت محدود اطلاع رسانی میگردد.

انتشار مطالب خبری و تحلیلی رسانه های داخلی و خارجی لزوما به معنای تایید محتوای آن نیست و صرفا جهت اطلاع کاربران از فضای رسانه ای بازنشر می شود.



بسمه تعالی

هجده خبر و مقاله در مورد چین در جراید و خبرگزاریهای ایران

دوشنبه ۱۳۹۹/۰۷/۱۴

پیامبر اکرم صلی الله علیه و آله فرمودند:

**مَنْ أَرَادَ اللَّهَ بِهٍ خَيْرًا رَزَقَهُ اللَّهُ خَلِيلاً صَالِحاً؛**

هر کس که خداوند برای او خیر بخواهد، دوستی شایسته نصیب وی خواهد نمود

نهج الفصاحه، ح ۳۰۶۴

جان نباشد جز **خبر** در آزمون هر که را افزون **خبر** جانش فزون

اقتضای جان تو، ای دل **آگهیست** هر که **آگه** تر بود جانش قویست

حضرت جلال الدین محمد بلخی

درخت دوستی بنشان که **کام دل** به بار آرد **نهال دشمنی** برکن که **رنج بی** شمار آرد

حضرت خواجه شمس الدین محمد حافظ شیرازی



## فهرست سرخط اخبار امروز، ۱۴ / مهر / ۱۳۹۹:

### - روزنامه دنیای اقتصاد:

۱. ۱۶ اقتصاددان برنده احیای اقتصادی را معرفی کردند / رمز چینی رشد در کرونا
۲. استقبال از خودروی برقی بی‌وای‌دی
۳. - خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):  
افزایش بهای رسمی ۲۳ ارز
۴. راه ابریشم، مسیری برای برون رفت از چالش‌های جهانی پسا کرونا
۵. بازگشت حدادی به تیم بسکتبال سیچوان چین
۶. عربستان سعودی؛ رطب خورده‌ای که منع رطب می‌کند
۷. سهم ۷۲ درصدی چین از درآمد جهانی فروش خدمات اینترنت نسل ۵
۸. ۴۲۵ میلیون سفر در چهار روز اول تعطیلات روز ملی چین انجام شد
۹. بدل‌های ساخت چین برای شبکه‌های اجتماعی
۱۰. کرونا و ۶۳ میلیون ضرر شغلی در آسیا
۱۱. ویروسی که قدر و قدرت نمی‌شناسد

### - اقتصاد آنلاین:

۱۲. اقتصاد آنلاین گزارش می‌دهد؛ تامین ۶۳۰ واگن مترو از طریق فاینانس با چین در پله‌های آخر / محسن هاشمی؛ یک تلاش جانانه موضوع را حل می‌کند

### - خبرگزاری تسنیم:

۱۳. طلوع آفتاب اقتصاد جهانی از مشرق در سال ۲۰۲۷



۱۴. چرا ظریف نمی‌خواهد همکاری راهبردی با چین عملیاتی شود؟

- **دیپلماسی ایرانی:**

۱۵. ابتکار عمل کمربند و جاده: از رویا تا واقعیت (بخش دوم) / طرح چین برای

احیای جاده ابریشم چطور نظر جهان را جلب کرد؟

- **دیجیاتو:**

۱۶. دو چرخه‌های اشتراکی چگونه سبب ایجاد آلودگی صوتی در چین شده‌اند؟

- **پایگاه خبری تحلیلی انتخاب:**

۱۷. توافق با چین در بن بست؟ / ظریف تلویحاً از وجود مانعی به نام FATF در مسیر

سند همکاری ایران و چین خبر داد

- **ارانیکو:**

۱۸. مانیان خودرو با هونگچی H5 بزودی در بازار ایران؛ برند لوکس چینی

- **حدیث هفته (۲۹):**

- **از پیامبرگرامی اسلام (ص): «ثواب هزینه کردن در راه عزاداری سیدالشهدا (ع)»**

**(بمناسبت اربعین حسینی)**

## - روزنامه دنیای اقتصاد:

### ۱۶ اقتصاددان برنده احیای اقتصادی را معرفی کردند / رمز چینی رشد در کرونا

دنیای اقتصاد : ۱۶ اقتصاددان در گفت‌وگو با بلومبرگ از موفقیت اقتصادی چین در عصر کرونا رمزگشایی کردند. به اعتقاد آنها ارتباط مستقیمی میان تلاش این کشور در کاهش ابتلا به کووید-۱۹ و بازگشت‌پذیری اقتصاد وجود دارد؛ ولی با این حال این تمام واقعیت را بازگو نمی‌کند؛ چراکه از این حیث تایوان و نیوزیلند نیز عملکرد موفقیت‌آمیزی در کنترل بیماری داشتند؛ ولی اقتصادشان به شرایط عادی بازنگشت. به نظر می‌رسد این اتفاق به دلیل وابستگی کمتر چین به تجارت و گردشگری و به جای آن تکیه بر تولیدات صنعتی رخ داده است. کشورهایی که توانستند شیوع بیماری «کووید-۱۹» را به خوبی کنترل کنند، لزوماً از پاداش‌های اقتصادی آن بهره‌مند نشده‌اند. با این حال به نظر می‌رسد یک اقتصاد در دنیا باشد که پاداش موفقیت خود را گرفته باشد، پاداشی که طی سال‌های آینده نیز احتمالاً برایش مزیت‌های قابل‌توجهی به ارمغان خواهد آورد. در میان اقتصادهای «گروه ۲۰» که باشگاهی است از اصلی‌ترین اقتصادهای جهان، تنها اقتصاد چین بود که توانست خود را از گرداب بحران کرونا بیرون بکشد و در جاده رشد اقتصادی قرار گیرد، جاده‌ای که هیچ علامتی از توقف در آن به چشم نمی‌خورد. این در حالی است که چین خود خاستگاه اصلی کرونا بوده است. در مقایسه، در آمریکا و اروپا که بیماری با تاخیر خود را تحمیل کرد، سرعت بهبود اقتصادی آهسته‌تر بود، و اکنون نیز بادهای مخالف اقتصادی در حال وزیده شدن است. به گزارش گروه اقتصاد بین‌الملل روزنامه «دنیای اقتصاد» به نقل از «بلومبرگ»، از زمان گزارش اولین مورد ابتلا به بیماری در ووهان چین در دسامبر ۲۰۱۹، دانشمندان، اقتصاددانان و بسیاری از رهبران کسب‌وکارها بر این موضوع اتفاق نظر داشته‌اند که عملکرد اقتصاد چین ارتباط مستقیمی با تلاش این کشور برای نجات جان انسان‌ها از این ویروس دارد. شرکت «مک‌مکنزی» ۲۳ سپتامبر در گزارشی اعلام کرد: «کشورهایی که در کاهش شمار مبتلایان به بیماری موفق عمل کرده‌اند، به‌طور کلی در بازگشایی اقتصادهای خود تجربه بهتری داشته‌اند... برای آنها، کنترل بیماری در نهایت به دو امر منتج شد: فهم اینکه چه کاری باید کرد، و نحوه درست انجام آن کار چیست». در حالی که این فرضیه چندان برای اقتصادهای جهانی صدق نمی‌کند، اما به نظر می‌رسد برای اقتصاد چین قضیه متفاوت است. آمارهای «بلومبرگ» و «مدرسه بهداشت عمومی جان هاپکینز»، حاکی از آن است که چینی‌ها در حالی که شیوع بیماری را محدود کردند، همچنین توانستند بازگشتی هوشمند از فروپاشی اقتصادی فصل اول داشته باشند. به عبارتی در حالی که چین پایین‌ترین نرخ سرانه ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از «کووید-۱۹» را داشت، نرخ بیکاری ۶ ماه اخیر آن نیز در میان اقتصادهای اصلی جهان پایین‌ترین بوده است. در حال حاضر، چین تنها عضو «گروه ۲۰» است که توانسته با بروز عملکردی قدرتمند، پیش‌بینی مثبتی از چشم‌انداز رشد تولید ناخالص داخلی و تولیدات صنعتی خود داشته باشد. در حالی که برآوردها برای مابقی اقتصادهای جهان رشد ناچیز و حتی صفر را در سال ۲۰۲۰ پیش‌بینی می‌کنند، اما اقتصاد چین برای سی‌وسومین سال پی‌پای رشد اقتصادی مثبت را تجربه خواهد کرد. در این رابطه ارزیابی‌های ۸۰ اقتصاددان مشارکت‌کننده در نظرسنجی «بلومبرگ» حاکی از آن است که اتحادیه اروپا و آمریکا که در مجموع سهمی بیش از ۴۲ درصدی از تولید ناخالص داخلی جهانی دارند، در سال جاری به ترتیب ۸ و ۴ / درصد کوچک‌تر می‌شوند. در این وضعیت اما شرکت «چاینا اورگرنند گروپ»، بزرگ‌ترین شرکت املاک و مستغلات جهان با تعهداتی بالغ بر ۱۲۰ میلیارد دلار، به خاطر سیکنال‌های مثبت سهام‌داران جهانی پیرامون اطمینانی که به بخش مسکن چین دارند، از ماه مارس تاکنون رشد قابل‌توجهی را تجربه کرده است. البته این مزایای اقتصادی برای کشورهای کوچکی که عملکرد بهتری از اقتصادهای اصلی در کنترل بیماری داشته‌اند، همچون نیوزیلند و تایوان، مشاهده نشده است. به‌رغم مجموع مبتلایان ۱۸۲۶ و شمار مرگ‌ومیر ۵۱۲ نفری، تولید ناخالص داخلی تایوان رشد اقتصادی تنها یک درصدی را در سال جاری تجربه خواهد کرد، و اقتصاد نیوزیلند نیز ۵ درصد کوچک‌تر خواهد شد. به عقیده اقتصاددانان مشارکت‌کننده در نظرسنجی «بلومبرگ» این اتفاق عمدتاً به



خاطر این است که این دو اقتصاد وابستگی بالایی به تجارت و گردشگری بین‌المللی دارند. به عقیده صاحب‌نظران هیچ یک از اقتصادهای دنیا با هر اندازه، حتی نزدیک به سلامت نسبی چین نشده‌اند. کره‌جنوبی، ایتالیا و آلمان - کشورهای دیگری که بعد از چین کمترین افزایش نرخ ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از «کووید-۱۹» را داشتند - در حال حاضر نرخ‌هایی دو برابر آنچه بیماری در چین رقم زده است را تجربه می‌کنند. در این رتبه‌بندی استرالیا جایگاه پنجم را به خود اختصاص داده است. بر اساس برآوردها، آلمان به‌خاطر موفقیت اولیه خود در کنترل بیماری - با نرخ ابتلای کمتر از ایتالیا و نرخ مرگ‌ومیر کمتر از فرانسه - تا پایان سال جاری نرخ رشد منفی ۶ درصدی را تجربه خواهد کرد، رشدی که در دو سال آینده به بیش از ۲/۶ درصد افزایش خواهد یافت. البته بهبود رشد اقتصادی این کشور، پایین‌تر از میانگین ۴ درصدی رشد مثبت اعضای «گروه ۲۰» برای دو سال آینده است. سهم چین در نرخ جهانی مرگ‌ومیر کرونا، که اکنون به بیش از یک میلیون نفر رسیده، به سختی به ۰/۵ درصد می‌رسد. در آمریکا اما، جایی که دونالد ترامپ در ابتدا از تشویق به زدن ماسک خودداری می‌کرد و این ادعای مضحک را داشت که ویروس به ناگهان ناپدید خواهد شد، شمار مرگ‌ومیر از ۲۰۰ هزار نفر عبور کرده است. این تعداد که بیشترین در جهان است، معادل سهم ۲۱ درصدی از نرخ جهانی مرگ‌ومیر ناشی از این طاعون جهان‌گیر است. این کشور به ازای هر یک میلیون شهروند خود ۶۲۱ نفر را از این بیماری از دست داده است، عددی ۱۸۲ برابر بیشتر از نرخ مرگ‌ومیر در چین. در این رابطه در روزهای اخیر دونالد ترامپ اعلام کرد تست کرونای او، همسرش و یکی از مشاورانش مثبت شده است. کره‌جنوبی هم که با اولین مورد ابتلا در این کشور سعی کرد به سرعت آن را به کنترل درآورد، به نظر می‌رسد در آستانه بهبود و رشد اقتصادی قرار گرفته باشد. بر اساس مصاحبه «بلومبرگ» با ۱۶ اقتصاددان، آمارهای اشتغال، تولیدات صنعتی و رشد اقتصادی نشان می‌دهد که چین و کره‌جنوبی تنها اقتصادهای «گروه ۲۰» هستند که نرخ بیکاری پایین به ترتیب ۲/۸ و ۴/۲ درصدی آنها در فصل دوم، برای دو سال آینده نیز روند نزولی خواهد داشت. البته چین یک استثناء است، اقتصادی که پیش‌بینی می‌شود رشد تولیدات صنعتی و رشد اقتصادی او در سال جاری به ترتیب روی نرخ‌های ۴/۲ و ۲/۱ درصد بایستد، در حالی که رشد اقتصادی سایر اعضای «گروه ۲۰» روندی نزولی خواهد داشت. برای سال آینده نیز رشد دومین اقتصاد بزرگ دنیا در میان اقتصادهای اصلی پیشگام خواهد بود، رشدی که به سطح ۷/۵ درصد خواهد رسید. به عقیده اقتصاددانان مشارکت‌کننده در این گفت‌وگو، در مقابل، از آنجا که نرخ بیکاری در بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا، آمریکا، در فصل دوم روی ۱۲ درصد ایستاد، و در حال حاضر نیز سطح ۸/۵ درصدی را تجربه می‌کند، به نظر نمی‌رسد این کشور بتواند عملکردی فراتر از میانگین «گروه ۲۰» داشته باشد. تولیدات صنعتی این کشور که در فصل دوم سقوط ۱۴ درصدی یافت، پیش از آنکه رشد مثبت بیش از ۴ درصدی را در سال آینده تجربه کند، در سال جاری به‌طور میانگین رشد منفی ۷/۵ درصدی خواهد داشت. به گزارش «بلومبرگ» در مجموع نیز اقتصاد آمریکا در سال جاری ۴/۴ درصد کوچک‌تر خواهد شد، نرخه‌ای که البته در سال آینده به مثبت ۲/۸ درصد خواهد رسید. در واقع اقتصاد چین به خوبی در مسیر بهبود بعد از بحران «کووید-۱۹» قرار گرفته است. جیم اونیل، اقتصاددان انگلیسی و خالق اصطلاح «بریکس»، با طرح این گفته مدعی می‌شود که دومین اقتصاد بزرگ دنیا با سرعت در این مسیر رو به بهبود پیش خواهد رفت. اونیل، که اقتصاددان ارشد سابق شرکت سرمایه‌گذاری و خدمات مالی «گلدمن ساکس» نیز بوده برای این ادعای خود به آخرین آمارهای مخارج مصرف‌کنندگان چین اشاره می‌کند. بر اساس آمارها، فروش خرده‌فروشی این کشور در ماه آگوست، نسبت به سال گذشته افزایش ۰/۵ درصدی را به ثبت رساند. او در مصاحبه‌ای که با خبرگزاری «سی‌ان‌بی‌سی» آمریکا داشت گفت: «من تصور می‌کنم خالص رشد تولید ناخالص داخلی اقتصاد چین تا پایان سال جاری مثبت خواهد بود. تا انتهای سال ۲۰۲۱ نیز رشد اقتصادی این کشور مقادیر مثبت قدرتمندتری را به ثبت خواهد رساند.» به عقیده این اقتصاددان، سایر اقتصادهای «بریکس»

شامل هند، برزیل و روسیه اما در این جاده رو بهبود به طور قابل توجهی از چین عقب تر هستند. فراتر از شوک های بیماری کرونا، این کشورها با مشکلات ساختاری مواجه هستند که باید به آنها رسیدگی کنند.

## استقبال از خودروی برقی بی‌وایدی

دنیای اقتصاد: تقاضا برای خرید خودروهای لوکس برقی در چین، بزرگترین بازار خودرویی جهان روبه افزایش است و در این میان شرکت بی‌وایدی از ثبت ۴۰ هزار تقاضا برای خرید سدان برقی لوکس خود با نام «هان» خبر داده است. به گزارش گروه اقتصاد بین‌الملل روزنامه «دنیای اقتصاد» به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، شرکت بی‌وایدی در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی خودروی پکن اعلام کرد تنها با گذشت کمتر از دو ماه از تاریخ معرفی خودروی هان، تعداد ۴۰ هزار تقاضای خرید آن در چین به ثبت رسیده است. خودروسازی بی‌وایدی، توسط وارن بافت، سرمایه‌گذار مشهور آمریکایی حمایت می‌شود. این سدان لوکس برای نخستین بار در ۱۲ جولای معرفی شد و قرار است در ابتدا تنها در چین به فروش برسد. بی‌وایدی می‌گوید که در ماه آگوست تعداد ۴ هزار دستگاه از خودروی مزبور را تحویل متقاضیان داده است. خودروی هان می‌تواند با هر بار شارژ، مسافت ۶۰۵ کیلومتری را پیماید و بازه قیمتی آن نیز بین ۲۲۹ هزار یوان تا ۲۷۹ هزار یوان یا ۲۳ هزار دلار تا ۴۰ هزار دلار است. همچنین نسخه پلاگین هیبریدی این خودرو نیز با بهای کمتر ۲۱۹ هزار یوان به فروش می‌رسد. البته مسافتی که این خودرو پس از یک بار شارژ کامل می‌پیماید اندکی از خودروی تسلا ۲ که در کارخانه شانگهای ساخته می‌شود، کمتر است. تسلا می‌گوید در سه‌ماهه منتهی به ۳۰ ژوئن، تعداد ۹۰ هزار دستگاه از محصولات خود را در سراسر جهان فروخته است. تجارت خودرو و محصولات مربوط به آن تنها نیمی از درآمدهای بی‌وایدی را شامل می‌شود. این شرکت همچنین یکی از غول‌های چینی ساخت باتری برای خودروهای برقی است و در این زمینه یک کارخانه مشترک با شرکت تویوتاموتور دارد. از ابتدای سال جاری تاکنون، ارزش سهام این شرکت با رشد خارق‌العاده ۲۰۰ درصدی روبه‌رو بوده است و در روز چهارشنبه نیز رکورد تازه‌ای از خود برجای گذاشت. بی‌وایدی خودروساز چینی مستقر در شهر شنژن است که در زمینه تولید و مونتاژ خودرو، اتوبوس، خودروهای برقی و لیفتراک فعالیت می‌کند. شینگ، استارت‌آپ چینی تولید وسایل برقی نیز که در ماه گذشته در بورس نیویورک عرضه شد نیز اعلام کرده است که تقاضا برای سدان لوکس پی ۷ آن در حال رشد است. ارزش سهام این شرکت نیز پس از عرضه اولیه تاکنون، رشد ۲۵ درصدی داشته است. پی ۷ با قیمتی بین ۲۲۹ هزار یوان تا ۲۴۹ هزار یوان به فروش می‌رسد و گفته می‌شود که این خودروی چینی با قابلیت پیمایش ۷۰۶ کیلومتر با هر بار شارژ، دارای بیشترین برد مسافتی در بین خودروهای برقی جهان است.

## - خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

### ۱۴ مهر ۱۳۹۹؛ افزایش بهای رسمی ۲۳ ارز

تهران- ایرنا- بانک مرکزی امروز (دوشنبه) نرخ رسمی ۴۷ ارز عمده را اعلام کرد که بر اساس آن بهای ۲۳ ارز با افزایش روبرو شد. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، امروز (چهاردهم مهر) نرخ رسمی ۴۷ ارز عمده را اعلام کرد. طبق این گزارش بهای ۲۳ ارز افزایش یافت و ۱۱ ارز با کاهش قیمت روبرو شد. بهای بقیه ثابت ماند. به گزارش ایرنا، براین اساس هر دلار آمریکا نسبت به روزهای گذشته تغییری نداشت و ۴۲ هزار ریال قیمت خورد. هر پوند انگلیس ۵۴ هزار و ۳۴۷ ریال و هر یورو ۴۹ هزار و ۲۶۰ ریال اعلام شد. همچنین در تابلوی بانک مرکزی، هر فرانک سوئیس ۴۵ هزار و ۸۰۱ ریال، کرون سوئد ۴ هزار و ۷۱۴ ریال، کرون نروژ ۴ هزار و ۵۳۳ ریال، کرون دانمارک ۶

هزار و ۶۲۰ ریال، روپیه هند ۵۷۴ ریال، درهم امارات متحده عربی ۱۱ هزار و ۴۳۷ ریال، دینار کویت ۱۳۷ هزار و ۱۰۸ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۵ هزار و ۵۴۴ ریال، یکصد ین ژاپن ۳۹ هزار و ۷۹۱ ریال، دلار هنگ کنگ ۵ هزار و ۲۲۰ ریال، ریال عمان ۱۰۹ هزار و ۲۳۲ ریال قیمت خورد. علاوه بر این، دلار کانادا ۲۱ هزار و ۶۲۵ ریال، دلار نیوزیلند ۲۷ هزار و ۹۲۰ ریال، راند آفریقای جنوبی دو هزار و ۵۵۳ ریال، لیر ترکیه ۵ هزار و ۴۰۳ ریال، روبل روسیه ۵۲۸ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۳۹ ریال، یکصد دینار عراق ۲ هزار و ۵۲۴ ریال، لیر سوریه ۸۳ ریال، دلار استرالیا ۲۰ هزار و ۱۶۲ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۰۰ ریال، دینار بحرین ۱۱۱ هزار و ۷۰۱ ریال، دلار سنگاپور ۲۰ هزار و ۸۲۹ ریال، یکصد تاکای بنگلادش ۴۹ هزار و ۶۰۸ ریال، ده روپیه سریلانکا ۲ هزار و ۲۷۶ ریال، کیات میانمار ۳۳ ریال، یکصد روپیه نپال ۳۵ هزار و ۷۰۰ ریال، یکصد درام ارمنستان ۸ هزار و ۷۲۱ ریال، دینار لیبی ۲۰ هزار و ۷۰۷ ریال تعیین شد. امروز نرخ یوان چین ۶ هزار و ۱۸۵ ریال، یکصد بات تایلند ۱۲۲ هزار ۲۲۶ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۹۷ ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۶ هزار و ۱۲۰ ریال، دینار اردن ۵۹ هزار و ۲۲۸ ریال، یکصد تنگه قزاقستان ۹ هزار و ۷۲۱ ریال، لاری گرجستان ۱۳ هزار و ۱۰۴ ریال، یک هزار روپیه اندونزی ۲ هزار و ۸۳۲ ریال، افغانی افغانستان ۵۴۷ ریال، روبل جدید بلاروس ۱۶ هزار ۱۹ ریال، منات آذربایجان ۲۴ هزار و ۷۲۱ ریال، یکصد پزوی فیلیپین ۸۶ هزار و ۷۱۸ ریال، سامانی تاجیکستان ۴ هزار و ۶۹ ریال، بولیوار جدید ونزولا ۴ هزار و ۲۰۶ ریال، منات جدید ترکمنستان ۱۲ هزار ریال ارزش‌گذاری شد.

## راه ابریشم، مسیری برای برون رفت از چالش‌های جهانی پسا کرونا

پکن- ایرنا- شیوع ویروس کرونا اقتصاد دنیا را به رکود کشانده و آسیب‌های فراوانی در عرصه‌های مختلف بویژه تجاری به کشورها وارد کرده است، چین امیدواری فراوانی دارد که بتواند از برنامه راه ابریشم زمینی و دریایی برای مقابله با چالش‌های جهانی این ویروس مرگبار استفاده کند. به گزارش ایرنا، راه ابریشم یک طرح مختص یک یا چند کشور دنیا نیست و قاره‌ها را در می‌گیرد و به جرات می‌توان گفت که دستکم در زمان حاضر بزرگترین طرح اقتصادی و تجاری قرن بیست و یکم محسوب می‌شود طرحی که از سال ۲۰۱۳ میلادی «شی جین پینگ» رئیس جمهوری خلق چین مطرح کرد. بسیاری از کشورهای دنیا در حوزه‌های مختلف بتدریج در این طرح مشارکت پیدا کرده‌اند در این میان ایران نیز از همکاری‌های فزاینده با چین در راه ابریشم نوین به گرمی استقبال کرده است و از آنجا که کمتر کشوری در اقصی نقاط دنیا از آسیب‌های کرونا مصون مانده است، بسیاری از کشورها هم اکنون از اجرای چنین طرحی حمایت می‌کنند. «شی جین پینگ» رئیس جمهوری خلق چین در سفری که به ایران داشت موفق شد با مقام‌های تهران درباره این طرح بحث و تبادل نظر کرد به گونه‌ای که تارنمای چاینا ارگ نوشته بود «مقام‌های ایران در جریان این گفت و گوها از برنامه توسعه راه ابریشم نوین استقبال کرده و اعلام کردند با چین در این زمینه از نزدیک همکاری می‌کنند.» این رسانه چینی نوشته بود: ایران و چین به عنوان دو دوست در شرایط مختلف زمانی با یکدیگر روابط رو به گسترشی را تجربه کرده‌اند و از کمک‌های هم بهره‌مند شده‌اند این گزارش به راه اندازی مسیر ریلی و اعزام قطار باربری میان دو کشور هم اشاره کرده و آورده است نخستین قطار باری راه ابریشم از شهر «پی وو» در استان «جه جیانگ» در شرق چین راهی تهران شد و عزم ایران را برای گسترش مناسبات با چین در این مسیر جزم تر کرد. گزارش حاکی است که ایران از طریق راه ابریشم که برای تهران هم یادآور تاریخی طولانی است به آسیا و اروپا مرتبط می‌شود نقش ایران و بخصوص بندر چابهار به عنوان یک شاهراه و گذرگاه مهم و بندر دریایی برای راه ابریشم و مرتبط ساختن خطوط دریایی به یکدیگر در بسیاری از گزارش‌های رسانه‌ای چین و از سوی تحلیلگران و حتی مسئولان بلند پایه این کشور حیاتی توصیف کرده است. چاینا ارگ در همین باره آورده است: مرتبط شدن خطوط دریایی و کشتیرانی نقاط مختلف از طریق بندر چابهار ایران برای پیشبرد برنامه‌های راه ابریشم دریایی مهم است در این حوزه کشورهای خاورمیانه جایگاه بسزایی



دارند. بخش دیگری از این برنامه شامل کشورهای اروپایی است نیمه اول سال ۲۰۲۰ میلادی بیش از ۵ هزار و ۱۲۰ قطار از شهرهای مختلف چین با محموله های مختلف از جمله مواد و تجهیزات بهداشتی به کشورهای اروپایی از جمله ایتالیا، آلمان، فرانسه، اسپانیا و لهستان اعزام شدند و این میزان نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۴ درصد رشد نشان می دهد. در این میان سازندگان و نیروهای کار در چین و در خارج از کشور با همکاری خود در آن کشورها درصد اجرای طرح های بزرگ هستند این طرح یک چشم انداز از سوی چین برای آینده مشترک بشریت توصیف شده است و بسیاری بر این باورند می تواند هدایتگر کشورها برای عبور از چالش های جهانی کرونا باشد. در شرایطی که دنیا بتدریج در حال سربلند کردن از آثار کرونا است، یک طرح کمربند یک جاده (راه ابریشم نوین) با مشارکت شرکت های چینی در خارج از کشور، امیدها را دوباره زنده کرده است کمربند و جاده به عنوان یک بستر بین المللی همکاری، نقشی حیاتی در کمک به مبارزه با بیماری های همه گیر و تثبیت زنجیره های عرضه جهانی و صنعتی نیز داشته است که اینک قطارهایی که راهی اروپا شدند حامل ۲۷ هزار تن تجهیزات پزشکی و مواد ضد عفونی بودند.

جاده ابریشم بهداشتی // شی جین پینگ رئیس جمهور چین در یک مکالمه تلفنی در ماه مارس با نخست وزیر ایتالیا گفت که چین مایل است با ایتالیا در تلاش های جهانی برای مبارزه با این بیماری همه گیر و ایجاد جاده سلامت ابریشم مشارکت کند به دنبال آن در ماه آوریل یک قطار باری چین-اروپا با تجهیزات پزشکی و صنعتی مورد نیاز، وارد شهر دویسبورگ در غرب آلمان شد همان زمان مقام های آلمانی بسیار از این امر استقبال کردند. «مایکل شومان» رئیس هیات مدیره انجمن فدرال آلمان برای توسعه اقتصادی و تجارت خارجی با گلایه در مورد اختلال گسترده در زنجیره های تأمین اقلام بر اثر کرونا می گوید: ابتکار عمل کمربند و جاده می تواند سهم مهمی برای آینده ایفا کند جاده ابریشم باستان به یک حلقه نجات کالا و پیوند اعضای بشر تبدیل شده است. در این سو وقتی عراق مواردی از کرونا را گزارش کرد یک تیم پزشکی چین متشکل از هفت متخصص در ماه مارس وارد بغداد شدند چند روز بعد یک آزمایشگاه ساخت چین برای آزمایش ویروس کرونا در این کشور افتتاح شد. «محمد غنیم مهدی» مدیر آزمایشگاه تصریح کرد: متخصصان چینی بسیار حمایت و کمک می کنند آموزش های فنی لازم را به ما دادند این می تواند برای ما گنجینه باشد. بسیاری از تحلیلگران بر این باورند که در جریان بیماری های همه گیر و از جمله کرونا برنامه هایی نظیر راه ابریشم باعث تقویت و نه محدودیت می شود و این یک ضرورت است که کشورها با بهره گیری از هر تدبیری که زنجیره های تولید را تقویت و مستحکم می کند، موافقت کرده و از آن پشتیبانی نمایند. بویژه آنکه بانک جهانی پیش بینی کرده است کرونا باعث کاهش ۲/۵ درصدی رشد اقتصادی در دنیا می شود که از بالاترین رکودهای اقتصادی دنیاست و ایجاب می کند تا اقدامات سختگیرانه و بیشتری برای تولید و حفظ زنجیره های تجاری اتخاذ شود. رئیس جمهوری چین بر این باور است که روش صحیح برای مقابله با بحران های جهانی و تحقق توسعه دراز مدت تنها ارتباط و بازتر شدن و فراگیرتر بودن است چین با شرکای خود همکاری نزدیکی خواهد کرد تا راه ابریشم به یک الگوی مراوده، یک مدل از سلامتی و بهبودی و نمونه ای از رشد تبدیل شود. «تدروس آدهانوم» مدیرکل سازمان بهداشت جهانی بر این باور است که جاده ابریشم سلامت و جاده ابریشم دیجیتال که توسط چین مطرح شده است، اهمیت شکل های نوآورانه همکاری را برای مقابله با چالش هایی که در مجموع با آنها روبرو هستیم، برجسته می کند. «چارلز اونونایجو» مدیر مرکز مطالعات چین در ابوجا نیجریه می گوید که کشورهای آفریقا با توجه به اقدامات چین و تلاش های این کشور برای پیشبرد برنامه راه ابریشم از جمله جاده ابریشم بهداشتی، اعتماد به نفس کامل در زمینه شیوع همه گیر پیدا کرده اند. او افزود: کمربند و جاده که آفریقا بطور قابل توجهی درگیر آن است، نقشی محوری در بهبود شرایط جهانی خواهد داشت. «یو شیونگ» استاد دانشگاه در چین می گوید: در شرایط پیچیده بین المللی کنونی، این طرح چین برای آینده اعتماد به نفس زیادی ایجاد کرده است و همزمان برای رشد خود چین هم مهم است. حال با چنین دیدگاهی باید

دانست که کشورها چه دیدگاهی به این برنامه و چه مشارکتی در آن دارند و اینکه راه ابریشم را برای بهبود اقتصاد خود تا چه حد مفید می بینند و چقدر امیدوارند که با چین ابزاری به مقابله با چالش ها بروند و سپس آماده ورود به این طرح بزرگ بشوند .

## بازگشت حدادی به تیم بسکتبال سیچوان چین

تهران- ایرنا- ستاره بسکتبال کشورمان یک سال دیگر نیز در لیگ بسکتبال چین حضور خواهد داشت و قرار است بازهم پیراهن تیم سیچوان را بر تن کند. «حامد حدادی» ملی پوش بسکتبال کشورمان یک فصل دیگر هم در لیگ چین حضور خواهد داشت و در این کشور دست به توپ می شود. ملی پوش موقعیت ۵ بسکتبال ایران در فصل آینده باز هم پیراهن سیچوان را بر تن می کند و دوباره به تیم پیشینش بازخواهد گشت. ملی پوش بسکتبال ایران سال گذشته هم در چین بود و برای تیم نانجینگ بازی کرد و عملکرد خوبی داشت و حالا قرار است پیراهن تیمی را به تن کند که با آن سابقه رسیدن به قهرمانی در لیگ CBA را نیز دارد. با این شرایط بسکتبال ایران در فصل جدید ورزشی ۲ لژیونر دارد. «بهنام یخچالی» در آلمان و «حامد حدادی» در چین بازیکنان لژیونر هستند که در صورت بازگشت به لیگ کشور بازیکن خارجی محسوب می شوند.

## عربستان سعودی؛ رطب خورده ای که منع رطب می کند

تهران- ایرنا- عربستان سعودی در حالی که در سال های اخیر همسو با رژیم صهیونیستی به دنبال اتهام زنی به ایران بوده و تلاش های آشکاری برای تخریب توافق هسته ای انجام داده، برنامه هسته ای مخفیانه ای را در سایه سکوت کشورهای غربی دنبال می کند. به گزارش خبرنگار ایرنا، عربستان سعودی سودای یک برنامه هسته ای را در سر داشته و از مدت ها پیش در راستای تحقق آن گام برداشته است برنامه ای که چندان شفاف نیست. این در حالی است که عربستان عظیم ترین منابع نفتی جهان را در اختیار دارد. موضوعی که یکی از بهانه های غرب برای جلوگیری از فعالیت هسته ای ایران بوده است. مقامات عربستان با وجود داشتن برنامه های هسته ای همواره از فعالیت های هسته ای ایران انتقاد می کنند. واکنش های عربستان نسبت به برنامه صلح آمیز هسته ای ایران شبیه حکایت رطب خورده ای است که منع رطب می کند. اخیرا فیصل بن فرحان، وزیر خارجه عربستان با طرح ادعاهای بی اساسی در مورد برنامه هسته ای ایران گفته است که جامعه بین المللی باید به مسئولیت های خود در قبال تخلفات ایران از قطعنامه های بین المللی و به ویژه برجام عمل کند. فیصل بن فرحان در مراسمی که آژانس بین المللی انرژی اتمی به مناسبت روز جهانی نابودی کامل تسلیحات هسته ای برگزار کرد، همچنین گفت: عربستان توافق برجام را مانع بازدارنده ای در مقابل اهداف هسته ای ایران نمی داند. این در حالی است که کاظم غریب آبادی، سفیر و نماینده دائم کشورمان نزد سازمان های بین المللی ۲۰ مرداد ماه ۱۳۹۹ به دنبال انتشار اطلاعاتی در خصوص ساخت کارخانه تولید کیک زرد توسط عربستان سعودی، از آژانس بین المللی انرژی اتمی خواست درباره برنامه پنهانی هسته ای این کشور شفاف سازی کرده و گزارشی به اعضای آژانس ارائه کند. غریب آبادی با یادآوری این نکته که عربستان سعودی در حال توسعه و اجرای یک برنامه بسیار غیرشفاف هسته ای است، افزود: به رغم اینکه عربستان عضو ان. پی. تی است و توافقنامه جامع پادمان دو جانبه در حال اجرا با آژانس دارد، هنوز از تعهد پذیرش بازرسی های پادمانی آژانس خودداری میکند و با وجود درخواست های مکرر چندین ساله آژانس، تعهدات خود را به گونه ای اصلاح نکرده است که اجازه بازرسی به آژانس را بدهد. گمانه زنی ها و اخبار زیادی در مورد فعالیت هسته ای عربستان سعودی منتشر شده است. روزنامه وال استریت ژورنال ۱۴ مرداد ۱۳۹۹ ادعا کرد که چین به عربستان در احداث تاسیساتی جهت تولید کیک زرد کمک کرده و این تاسیسات در منطقه دورافتاده «العلا» در شمال غرب عربستان قرار دارد. اما روزنامه نیویورک تایمز در گزارشی

نوشت که تاسیسات هسته ای عربستان سعودی در نزدیکی ریاض قرار دارد و اعلام کرد که آمریکا در حال بررسی تلاش‌های هسته‌ای عربستان است، تا ارزیابی کند که آیا احداث زیرساخت‌ها برای تولید سوخت هسته‌ای در این کشور، می‌تواند پادشاهی سعودی را در مسیر ساخت سلاح هسته‌ای قرار دهد یا نه. نیویورک تایمز نوشته بود بر اساس گزارش سازمان‌های اطلاعاتی آمریکا، عربستان برای ایجاد ظرفیت‌های صنعتی برای تولید سوخت هسته‌ای تلاش می‌کند. ساختمانی در نزدیکی ریاض شناسایی شده که ساختش به اتمام رسیده است. به عقیده تحلیل‌گران این ساختمان می‌تواند یکی از مجموعه سایت‌های هسته‌ای باشد که سعودی‌ها آن را پنهان نگه داشته بودند. انتشار خبر ساخت تاسیسات مخفی تولید کیک زرد در عربستان در رسانه‌های غربی، نگرانی‌ها در مورد برنامه غیرشفاف هسته‌ای عربستان و دستیابی ریاض به تسلیحات هسته‌ای را آن هم در شرایطی که این کشور با وجود عضویت در «ان پی تی» و «توافقنامه جامع پادمان آژانس انرژی اتمی»، از پذیرش بازرسی‌های پادمانی خودداری می‌کند، افزایش داده است. با وجود آنکه منطقه غرب آسیا تاکنون شاهد استفاده از سلاح‌های هسته‌ای نبوده، اما آنچه که سبب می‌شود تا حرکت عربستان در مسیر هسته‌ای شدن دور از نظارت، به عنوان خطری جدی برای این منطقه محسوب شود، رویکرد تهاجمی و غیرقابل پیش بینی این کشور و حمایت‌هایی است که قدرت‌های مختلف به ویژه غربی، از جنایت‌های متعدد ریاض در عرصه بین المللی کرده اند. روزنامه الخلیج الجدید اخیرا در گزارشی در این مورد نوشته است: عربستان سال‌هاست که به فکر دستیابی به سلاح هسته‌ای است و حتی برای اهدافش به پاکستان نیز متوسل شده است. در حال حاضر سلاح‌های هسته‌ای آماده‌شده‌ای در پاکستان وجود دارد که برای سعودی‌ها ساخته شده و آماده تحویل هستند. شبکه خبری بی‌بی‌سی هم پیش از این به نقل از «عاموس یادلین» رئیس سابق دستگاه اطلاعات نظامی اسرائیل اعلام کرد: اگر برخی کشورهای منطقه به بمب هسته‌ای دست یابند، سعودی‌ها یک ماه هم صبر نخواهند کرد و به پاکستان می‌روند و با پول سلاح‌هایی هسته‌ای را که می‌خواهند، خریداری می‌کنند. این در حالی است که جدای از گزارش‌های روزنامه‌های آمریکایی تاکنون دولت آمریکا و کشورهای اروپایی در مورد برنامه هسته‌ای عربستان سعودی سکوت کرده‌اند با وجود آنکه به تازگی ۶ تن از سناتورهای جمهوری خواه و دموکرات ایالات متحده در نامه‌ای به دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا اعلام کردند: نگران گزارش‌های اخیر رسانه‌ها مبنی بر اینکه عربستان سعودی در حال راه‌اندازی تاسیسات هسته‌ای مخفی و پیشبرد سریع برنامه‌های هسته‌ای خود در غیاب تدابیر شدید بین المللی است، هستیم. اما دولت ایالات متحده که به بهانه فعالیت‌های هسته‌ای ایران سال‌ها کشورمان را تحریم کرده است تاکنون واکنشی به فعالیت‌های هسته‌ای عربستان سعودی نشان نداده است و جالب اینجاست که دولت‌های اروپایی هم در این خصوص سکوت کرده اند. تنها وزارت خارجه آلمان از طریق ایمیلی به اصحاب رسانه گفت: موضع حساس دولت آلمان در مورد انرژی هسته‌ای کاملا شناخته شده است در همین راستا پیروی کامل عربستان سعودی از تعهدات خود در قبال پیمان ان پی تی از اهمیت اساسی برخوردار است.

## سهم ۷۲ درصدی چین از درآمد جهانی فروش خدمات اینترنت نسل ۵

پکن- ایرنا- چین در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۰ میلادی، بیش از ۷۲ درصد از درآمد جهانی فروش خدمات اینترنت نسل پنجم روی تلفن های همراه را به خود اختصاص داده است. به گزارش ایرنا از خبرگزاری «شینهوا»، متوسط قیمت فروش تلفن های هوشمند در چین در مقایسه با سال گذشته ۱۲ درصد افزایش داشته و سهم این کشور در درآمد جهانی فروش تلفن های همراه در سه ماهه دوم سال جاری میلادی نیز ۲۴ درصد گزارش شده است. بر اساس این گزارش، در حالی که تمام اقتصادهای مهم جهان همچنان از تاثیرات مخرب بیماری کووید-۱۹ رنج می‌برند، چین در مسیر احیای اقتصاد قرار گرفته است. شرکت «هواوی» و از جمله «آئر» بالاترین سهم درآمد جهانی

خود با سهم ۲۰ درصدی را در سه ماهه دوم سال ۲۰۲۰ میلادی گزارش کرده است. نسل پنجم شبکه تلفن همراه (5G)، یا دقیق‌تر، نسل پنجم ارتباطات سیار سلولی، جدیدترین نسل سیستم‌های ارتباطات سیار سلولی است که پس از نسل چهارم (4G) فعلی ارائه شده است طیف فرکانسی نسل پنجم شامل موج‌های باند بالا (بالای ۶ گیگاهرتز)، باند متوسط (۳ تا ۶ گیگاهرتز) و باند پایین (زیر ۲ گیگاهرتز) است. باند پایین فرکانسی نسل ۵ مشابه نسل چهارم است. اینترنت نسل پنجم برای نخستین بار ایران سال گذشته در چین در دسترس عموم مردم قرار گرفت در گام نخست ۸۶ هزار ایستگاه نسل پنجم اینترنت پرسرعت برای تلفن‌های هوشمند در سراسر کشور ایجاد شد تا به مشترکان امکان دهد با تلفن‌های خود به این شبکه پر سرعت و بی نظیر در جهان وصل شوند.

## ۲۲۵ میلیون سفر در چهار روز اول تعطیلات روز ملی چین انجام شد

پکن- ایرنا- مرکز داده‌های وزارت فرهنگ و گردشگری چین روز دوشنبه اعلام کرد که در چهار روز نخست تعطیلات روز ملی این کشور، ۲۲۵ میلیون سفر انجام شده است. به گزارش ایرنا از وزارت فرهنگ و گردشگری چین، در این مدت همچنین ۸۰.۷۹ میلیارد یوان (هر دلار آمریکا ۶.۷ یوان) درآمد از محل گردشگری داخلی حاصل شده است. گزارش می‌افزاید طبق آمارها انجام ۲۲۵ میلیون سفر از اول تا ۴ اکتبر (۱۰ تا ۱۳ مهر) در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۷۸.۴ درصد رشد نشان می‌دهد. تعطیلات روز ملی چین امسال ۸ روز است که از ۱۰ مهر آغاز شده و ۱۸ مهر ادامه دارد. بر اساس آمارهای وزارت فرهنگ و گردشگری، درآمد گردشگری داخلی هم در سال جاری میلادی به ۲۱۲ میلیارد و ۲ میلیون یوان رسیده است که ۶۸.۹ درصد درآمد کل دوره مشابه سال گذشته را تشکیل می‌دهد. تمام مناطق چین ضمن ادامه پیشگیری و مهار ویروس کرونا، با حداکثر تلاش خود کارهای ضد عفونی، قرنطینه، بازرسی و مهار جدی گردشگران را انجام می‌دهند. اول اکتبر هر سال مصادف با روز ملی چین یکی از مهمترین تعطیلات این کشور بحساب می‌آید که از آن با عنوان «تعطیلات طلایی» یاد می‌شود همزمانی این مناسبت در سال جاری با کنترل ویروس کرونا در چین، فرصت مهمی برای احیا گردشگری فراهم کرده است. تعطیلات روز ملی (اول اکتبر) بهترین و اولین فرصت بزرگ پس از شیوع کرونا در چین بود تا این کشور بتواند صنعت گردشگری از رمق افتاده خود را نفسی دوباره ببخشد و شرکت‌های خدمات گردشگری و مسافرتی خود را فعال کند. این فرصت در عین حال محک بزرگی برای کشور پهناور چین و دومین اقتصاد دنیا بود تا تدابیر کنترلی برای مهار بیماری را به معرض ارزیابی واقعی بگذارد.

## بدل‌های ساخت چین برای شبکه‌های اجتماعی

پکن- ایرنا- چین برای هر شبکه اجتماعی غربی مطرحی که امروزه میلیون‌ها کاربر در سراسر دنیا دارد یک شبکه جدید اجتماعی طراحی و راه‌اندازی کرده است تا ضمن جلوگیری از اثرات منفی شبکه‌های اجتماعی خارجی بر جامعه چین، محدودیت‌ها و مشکلات شبکه‌های اجتماعی خارجی را هم نداشته باشند. به گزارش ایرنا مردم چین از لحاظ سنتی علاقه زیادی به شبکه‌های اجتماعی غربی ندارند و به دلیل عدم آشنایی با زبان خارجی نیز رویکرد چندانی به این شبکه‌ها نشان نمی‌دهند به همین سبب نباید فراموش کرد حتی اگر در چین شبکه‌های اجتماعی غربی در دسترس باشد بسیار کمتر از کشورهای دیگر مورد استفاده خواهد بود و در این کشور، میلیون‌ها نفر حتی اسامی بسیاری از شبکه‌های معروف را اصلاً نشنیده‌اند.

ویجت: بزرگترین شبکه اجتماعی و پرطرفدارترین آنها در چین است که شمار مشترکانش در این کشور به بیش از یک میلیارد نفر می‌رسد به طور کلی علاوه بر برقراری ارتباط تصویری، متنی و صوتی، کارهای روزمره اعم از پرداخت پول، واریز هزینه‌های آب و برق و خرید گاز، بلیت هواپیما و قطار، اتوبوس، اجاره خودرو و گرفتن تاکسی و

دهها قلم کار دیگر توسط این شبکه اجتماعی انجام می شود در واقع این ویجت را چین جایگزین نرم افزار واتس آپ کرده است.

ویبو: چین از زمانی که نوییتر را تقریباً در یک دهه قبل ممنوع کرد به این طرف سایت ویبو را راه اندازی کرده است که مشابه آن است و همان کارکرد را دارد و از سوی دولت پشتیبانی می شود البته تفاوت های زیادی هم دارد مثلاً مردم برای پست های خانوادگی از آن استفاده می کنند و جایی برای توییت های سیاسی وجود ندارد. بایدو: چین سامانه موقعیت شناسی بایدو را با فرستادن دهها ماهواره به فضا جایگزین گوگل کرد این سامانه موتور جستجو محسوب می شود و دارای دانشنامه مشابه گوگل است و بسیاری از کارکردهای آن را دارد و دستکم در چین و بسیاری از کشورهای آسیای جنوب شرقی گسترده شده است و بتدریج جهانی خواهد شد. کیوکیو: نرم افزار پیام رسانی کیوکیو بجای نرم افزار پیام رسان فیس بوک طراحی و راه اندازی شده است و تقریباً بیشتر مردم چین از آن برای پیام رسانی استفاده می کنند و حتی اتباع خارجی در چین از آن بهره می برند و برای ارسال عکس، تصویر و پیام رسانی بسیار موثر و مفید و پرسرعت است.

یوکو: چین سایت یوتیوب را در این کشور ممنوع کرده و بجای آن یوکو را راه اندازی کرده است که فیلم های مختلف و تصاویر و غیره در آن منتشر می شود این شبکه اجتماعی بیشتر جنبه های اجتماعی دارد و مسایل سیاسی را اصلاً در برنمی گیرد فیلم های تلویزیونی و سریال ها نیز از طریق این شبکه اجتماعی قابل دریافت است و چون با علی بابا متصل شده است و می تواند سودآوری هم داشته باشد. تیک تاک: یکی دیگر از شبکه های اجتماعی معروف چین که این روزها نیز به دلیل اعمال فشار دونالد ترامپ رییس جمهوری آمریکا بر آن سر زبان های افتاده است تیک تاک یا به قول چینی ها «دوبین» نام دارد این شبکه اجتماعی هم جایگزین اینستاگرام شده است و فیلم ها و ویدیوهای کوتاه پخش می کند. علاوه بر این، در چین ده ها شبکه اجتماعی دیگر که بیشتر رویکرد اقتصادی و بستری برای خریدهای آنلاین و اینترنتی مردم هستند فعالیت دارند که مهمترین آنها تائانو، «پین دو دو»، «مای توان» هستند.

## کرونا و ۶۳ میلیون ضرر شغلی در آسیا

تهران-ایرنا- همه گیری کرونا و اعمال قرنطینه و محدودیت های شدید اقتصاد گردشگری آسیا و اقیانوسیه را بیش از سایر نقاط جهان با بحران رو به رو کرده است. بر اساس برآوردها قاره کهن با کاهش ۷۲ درصد ورود گردشگر خارجی رتبه نخست را به خود اختصاص داده و از بین رفتن بیش از ۶۳ میلیون شغل را متحمل شده است. توریسم یا گردشگری یکی از مهمترین و بزرگترین منابع درآمدی دولت ها به شمار می رود. موفقیت کشورهای مختلف بستگی به میزان جاذبه های گردشگری، حمل و نقل و دسترسی آسان و ارزان، زیرساخت های اقامتی مانند هتل ها و مهمانسراها و در نهایت، و مهمتر از همه موارد امنیت و ایمنی کافی برای گردشگران است. مواردی مانند جنگ، تروریسم و بیماری هایی نظیر کرونا به شدت امنیت گردشگران را به خطر می اندازد و به همین خاطر توریسم از ناحیه این موارد آسیب پذیر بوده و خواهد بود. برای مثال در سال ۲۰۰۱ بعد از حملات ۱۱ سپتامبر به برج های دوقلو مرکز تجارت جهانی میزان گردشگران خارجی به ۰.۱ درصد رسید. همچنین در همه گیری بیماری سارس گردشگری خارجی به ۰.۴- درصد کاهش یافت. شدیدترین کاهش مربوط به بحران اقتصادی سال ۲۰۰۹ میلادی با ۴- درصد است. اما آنچه امروزه کرونا بر سر اقتصاد گردشگری آورده بی سابقه است. اکنون و با همه گیری این بیماری اطلاعات سازمان گردشگری جهانی نشان می دهد که در ماه های اوت و سپتامبر ورود گردشگران بین المللی (اقامت یک شبه) به مقاصد گردشگری ۶۵ دصد در نیمه اول سال ۲۰۲۰ و ۹۳ درصد در ماه ژوئن کاهش یافته است. کاهش گسترده تقاضای سفرهای بین المللی در نیمه اول سال ۲۰۲۰ به معنای از دست دادن ۴۴۰ میلیون ورود گردشگر خارجی به کشورهای مقصد و حدود ۴۶۰ میلیارد دلار درآمد صادراتی از گردشگری



بین المللی است. نکته قابل توجه این است که چین ضرر و زبانی ۵ برابر بیشتر از خسارت ناشی از رکود اقتصادی و بحران مالی ۲۰۰۸ است. همچنین، پیش بینی‌های این سازمان تا سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد که در سال آینده میلادی (۲۰۲۱) با فرض تغییر در روند همه گیری، لغو محدودیت‌ها و افزایش اعتماد به نفس و اطمینان خاطر مسافران افزایش زیادی در میزان گردشگری رخ خواهد داد. اما بازگشت به سطح سال ۲۰۱۹، یعنی بازگشت به پیش از دوران کرونا بین ۲ و نیم تا ۴ سال طول خواهد کشید. البته مناطق مختلف به یکسان آسیب ندیده‌اند. کاهش توریسم در قاره اروپا ۶۶ درصد، قاره آمریکا ۵۵ درصد و آفریقا و خاورمیانه ۵۷ درصد است. آسیا و اقیانوسیه رتبه نخست را با کاهش ۷۲ درصد ورود گردشگر خارجی به خود اختصاص داده است. برآوردها نشان می‌دهد که کرونا بیش از ۶۳ میلیون ضرر شغلی در منطقه آسیا و اقیانوسیه به بار آورده است. به طور کل برآورد سازمان جهانی گردشگری این است که در سال ۲۰۲۰ گردشگری بین‌المللی ۷۰ درصد کاهش خواهد داشت. تأثیر کرونا در همه مناطق جغرافیایی قاره کهن نیز یکسان نبوده است. بیشتر کاهش میزان ورود گردشگر خارجی برای شمال شرق آسیا (۸۲- درصد) ثبت شده است. بعد از آن جنوب شرق آسیا با ۶۴- درصد کاهش در رتبه دوم قرار دارد. منطقه اقیانوسیه و جنوب آسیا نیز به ترتیب ۵۸- و ۵۵- درصد کاهش داشته‌اند. هرچند ارقام و آمار موجود کاهش شدید گردشگری در قاره آسیا را نشان می‌دهد، اما زمانی عمق آثار منفی این کاهش را لمس خواهیم کرد که بدانیم چه بر سر اقتصاد و به ویژه اشتغال آورده است. در سال ۲۰۱۹ بیش از ۲۹ میلیون نفر از کارمندان و کارگران چینی به طور مستقیم در صنعت مسافرت و گردشگری اشتغال داشته‌اند. چین از این نظر بالاترین رتبه را در جهان دارد. البته این کشور بالاترین تعداد مسافران را به کشورهای جهان و از جمله هشت اقتصاد برتر آسیا نیز داشته است. بنابراین، محدودیت‌های اعمال شده بر مسافرت شهروندان چینی ضربه بزرگی به مقاصد گردشگری در سراسر آسیا وارد کرد. تعداد سفرهای خروجی شهروندان چینی از ۱۰ میلیون نفر در سال ۲۰۰۰ به تقریباً ۱۵۰ میلیون نفر در سال ۲۰۱۸ رسیده بود. تا قبل از شیوع کرونا مسافران چینی ۲۰ درصد یا بیشتر از کل بازدید کنندگان ورودی در ۸ اقتصاد آسیایی را تشکیل می‌دادند. کشور هند نیز دست کمی از چین نداشته و دارای ۲۷.۵ میلیون نفر کارمند و کارگر در بخش گردشگری و مسافرت است. فیلیپین با ۵ میلیون و ۷۹۷ هزار و اندونزی با ۴ میلیون و ۷۴۹ هزار شاغل در بخش گردشگری در رتبه‌های بعدی آسیا قرار دارند. کاهش ۷۲ درصدی ورود گردشگران خارجی بیانگر از بین رفتن درصد قابل توجهی از این شغل‌ها و خانه نشین شدن شاغلان است. برای مثال تنها در تایلند اشتغال در بخش هتل داری ۲۰ درصد کاهش داشته است. مالزی نیز سالانه حدود ۲۰ میلیون گردشگر خارجی دارد که درآمد حاصل از آن قریب به ۲۰ میلیارد یورو (۵.۲۱ میلیارد دلار) برای دولت بوده که با گسترش کرونا بیشتر این درآمد از بین رفته است.

## ویروس‌ی که قدر و قدرت نمی‌شناسد

تهران - ایرنا - شمار مبتلایان جهانی بیماری کووید-۱۹ در حالی از ۲۴ میلیون نفر فراتر رفته که مشاهده نام برخی سران سیاسی کشورهای مختلف در این فهرست، از طرفی نشان از عدم تبعیض این ویروس در نفوذ به همه افشار جامعه دارد و از سوی دیگر سرنوشت انکارکنندگان کرونا را برای جهانیان به نمایش می‌گذارد. به گزارش ایرنا، ویروس عجیب کرونا در ماه‌های اخیر همه معادلات جهانی از ساده‌ترین تا پیچیده‌ترین آن‌ها را دگرگون ساخته و رویکرد آن در عدم تبعیض در سرایت به شهروندان و شیوع در میان همه اقشار، فارغ از جنسیت، سن، نژاد، سطح طبقاتی، موقعیت اجتماعی سبب شد تا خبر ابتلای «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهوری آمریکا، مهر تأییدی بر این نکته باشد که انکارکنندگان این بیماری حتی در سطح مقام‌ها، با جریمه و تاوان سختی مواجه خواهند شد. موضوعی که روزنامه اسپانیایی ال پانیس نیز در گزارشی به این موضوع پرداخت. به نوشته این رسانه، زمانی که صحبت از ابتلای سران کشورهای جهان به بیماری کووید-۱۹ به میان می‌آید، دو نکته اساسی به ذهن خطور

می‌کند؛ نکته نخست اینکه حتی نظارت‌های روزانه و دقیق پزشکی، اجرای تدابیر ویژه بهداشتی و موقعیت عالی اجتماعی این افراد نتوانسته تا در برابر خطر کرونا از آن‌ها محافظت کند و دوم اینکه برخی ویژگی‌های مشترک از جمله دست کم گرفتن بیماری، بی تفاوتی نسبت به آمارها، مقاومت در برابر استفاده از ماسک و توصیه‌های غیر تخصصی و بعضاً تمسخرآمیزی همچون تلاش برای دست یابی به مصونیت جمعی یا گله ای یا پیشنهاد درمان‌های خانگی در نهایت موجب شده تا ویروس کرونا، دامن این روسای جمهور انکار کننده را نیز بگیرد . آزمایش کووید-۱۹ دونالد ترامپ و همسرش «ملانیا ترامپ» درست به فاصله دو ماه پس از آن اعلام شد که این رئیس‌جمهوری جنجالی با نادیده گرفتن واقعیت‌ها از روند صعودی مبتلایان در کشورش اطمینان داد که «ویروس از بین خواهد رفت». کیلومترها دورتر از آمریکا، «ژائیر بولسونارو» رئیس دولت برزیل، «الکساندر لوکاشنکو» رئیس‌جمهوری بلاروس، «بوریس جانسون» نخست وزیر انگلیس نیز پیشتر به سرنوشت مشابه ترامپ دچار شدند.

دونالد ترامپ؛ آمریکا // ۲۲ ژانویه (دوم بهمن) دقیقاً دو روز پس از ثبت نخستین مورد ابتلا به ویروس کرونا در آمریکا، ترامپ با اطمینان از این که شرایط تحت کنترل است، گفت: شخص مبتلا از چین وارد کشور شده است و اوضاع تحت کنترل است. در حالی که رشد بیماری و افزایش شمار روزانه مبتلایان در آمریکا به سرعت پیش می‌رفت اما ترامپ همچنان بر موضع انکار خود ایستادگی کرد، تا اینکه دیروز (جمعه) در صفحه توئیترش از ابتلا قطعی به کووید-۱۹ خبر داد. در ادامه این گزارش آمده است، نکته غم انگیز اینکه رئیس‌جمهوری آمریکا به چشم فرو بستن از آمار بیش از هفت میلیون و ۵۴۹ هزار نفره شمار مبتلایان آمریکایی، از پوشیدن یک ماسک ساده دریغ کرده و مردم را به تزریق مواد ضد عفونی کننده برای پاکسازی ریه‌ها تشویق می‌کرد. سی‌ان‌ان نیز در گزارشی نوشت ترامپ بعد از ماه‌ها مدیریت نادرست بحران کرونا و نادیده گرفتن مکرر بحران به وجود آمده ناشی از این ویروس، خبر از ابتلایش به کرونا داده است و همین امر می‌تواند آشفتگی تازه را در رهبری آمریکا به وجود بیاورد آن هم درست در شرایطی که این کشور تحت شدیدترین فشارهای داخلی قرار گرفته است .

ژائیر بولسونارو؛ برزیل // بولسوناروی ۶۵ ساله که از آغاز شیوع بیماری همه‌گیر در این کشور پهناور آمریکای لاتین، در تلاش بود تا با بی اهمیت جلوه دادن و نادیده انگاشتن ابعاد پیچیده آن، این بیماری را هم‌پای «سرماخوردگی ساده» بنامد، سرانجام در ماه ژوئیه (تیر ماه) خبر ابتلا او به کووید-۱۹ منتشر شد؛ برزیل اکنون با ثبت بیش از چهار میلیون و ۸۸۲ هزار مورد ابتلا به ویروس کرونا و همچنین افزون بر ۱۴۵ هزار مورد فوتی در جایگاه سومین کشور درگیر در فهرست جهانی قرار دارد . پافشاری‌های بولسونارو بر تصمیم‌گیری‌های نادرست خود در مدیریت فاجعه بار شیوع کرونا و اختلاف نظرها که موجب استعفای دو وزیر بهداشت در کمتر از یک ماه شد، تا جایی پیش رفت که با گذشت چند روز از ابتلای قطعی این رئیس‌جمهوری به کرونا، بولسونارو به تاثیر مثبت درمان خودسرانه خود با استفاده از داروی هیدروکسی کلروکین پرداخت و گفت: به همه کسانی که علیه هیدروکسی کلروکین بودند با تاسف باید بگویم که حال من خوب است. براساس مطالعات انجام شده تاثیر این دارو به عنوان درمان قطعی بیماری کووید-۱۹ در هاله ای از ابهام است و نتایج مثبت آن تاکنون ثابت نشده است.

بوریس جانسون؛ انگلیس // مدیریت نخست وزیر انگلیس که از آغاز شیوع بیماری در این کشور با پاره ای تردیدها آغاز شد، و انتقاد بسیاری به ویژه در خصوص عملکرد ضعیف و با تاخیر، اعتقاد راسخ گروه مشاوران علمی دولت انگلیس به مصونیت گله ای، ناتوانی دولت در فراهم کردن تست ابتلا به ویروس کرونا و همچنین بحران در خانه‌های سالمندان را به همراه داشت، سرانجام پای جانسون را به بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان باز کرد . بحران کرونا در انگلیس با ثبت بیش از ۴۶۷ هزار مورد ابتلا و بیش از ۴۲ هزار مورد فوت در حالی دولت جانسون را با چالش جدی مواجه کرده است که میزان رضایتمندی مردم از دولت به شدت کاهش یافته است.

الکساندر لوکاشنکو؛ بلاروس // خیر ابتلای رئیس‌جمهوری بلاروس در حالی مثبت شد که نام بلاروس به عنوان تنها کشوری که با وجود کرونا هرگز در شرایط قرنطینه قرار نگرفته، ثبت شده است. به دنبال تایید ابتلای

لوکاشنکو به ویروس کرونا وی به مردم توصیه کرد که سراسیمه نشوند و با هواخوری در فضای آزاد و کار در کشتزار با این بیماری مقابله کنند.

آندرس مانوئل لوپز اوبرادور؛ مکزیکی // رئیس‌جمهوری مکزیکی از زمان ابتدای شیوع کرونا در جهان این تهدید را جدی نگرفت و با اولویت بخشیدن بر مسائل اقتصادی از رسانه‌های این کشور خواست تا در انتشار اخبار کرونا از اغراق پرهیزند. اوبرادور نه تنها همیشه در برابر استفاده از ماسک مقاومت کرده است بلکه بارها به مردم توصیه کرد که نباید از کرونا بترسند و با اجتناب از قرنطینه، باید بیرون بروند .

جان ماگوفولی؛ تانزانیا // ماگوفولی که به بولسونارو یا ترامپ آفریقا نیز شهرت دارد، با وجود تهدید گسترش بیماری همه‌گیر در تانزانیا همواره به دلیل رواج اطلاعات غیر تخصصی، بی اهمیت جلوه دادن لزوم قرنطینه و توصیه راهکارهای بی اساس از جمله حمام گیاهی برای مقابله با این بیماری با موجی از انتقادات روبرو شده است.

قربانعلی بردی محمد اف؛ ترکمنستان // در حالی که ترکمنستان یکی از نخستین کشورهای بود که پس از چین، موارد قطعی ابتلا به ویروس کرونا را شناسایی کرد اما بسیاری از رسانه‌های این کشور، اتهاماتی از پنهانکاری دولت در ارائه آمار صحیح و خودداری استفاده از ماسک را متوجه دولت می‌کنند . شیوع ویروس کرونا و تمام ناشناخته‌هایش در حالی جهان را با بحرانی بی سابقه مواجه کرده و چهره شهرها را دگرگون ساخته است که از طرفی اهمیت اعمال اقدامات پیشگیرانه، رعایت دستورالعمل‌های ساده بهداشتی، اتخاذ تدابیر سختگیرانه و پاسخگویی سریعتر به این بحران را بیش از پیش برملا ساخته و با نفوذ به اقامتگاه‌های امن برخی سران جهان و در مورد آخر، کاخ سفید، تهدید جدی خود را برای همگان به نمایش گذاشت .

## - اقتصاد آنلاین:

**اقتصاد آنلاین گزارش می‌دهد؛ تامین ۶۳۰ واگن مترو از طریق فاینانس با چین در پله‌های آخر / محسن هاشمی؛ یک تلاش جانانه موضوع را حل می‌کند**

رییس شورای شهر تهران گفت: فکر می‌کنم موضوع تامین ۶۳۰ واگن مترو از طریق فاینانس به آخر رسیده و یک تلاش جانانه می‌تواند این موضوع را حل کند. اقتصاد آنلاین - **فائزه مومنی؛** قیمت هر واگن حدود یک میلیون یوروست که با همکاری شرکت واگن‌سازی تهران و شرکت چینی تهیه می‌شود. دولت پیش از این تعهد داده بود که ۱۰۵۰ دستگاه واگن برای **متروی تهران** تامین کند و در فاز نخست این وعده قرار شد ۶۳۰ واگن با همکاری شرکت واگن‌سازی تهران و همکار چینی آنها تهیه و در اختیار شرکت مترو قرار گیرد اما این قرار داد تا امروز به نتیجه نرسید. علی امام، مدیرعامل متروی تهران در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد آنلاین از جلسه‌ای که عصر دیروز برای تعیین تکلیف این قرار داد با رییس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک و محسن هاشمی، رییس شورا خبر داد. او اظهار کرد: **شیوع کرونا** ارتباط نماینده چین با ایران را قطع کرده بود و بنا است دو هفته دیگر شریک چینی وارد ایران شود. مدیرعامل متروی تهران با بیان اینکه شریک چینی تحریم را بهانه کرده است، اضافه کرد: بنا است طی جلسات فشرده‌ای که سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به عنوان تعهد خود با چین و احتمالاً با حضور نماینده بانک مرکزی برگزار می‌کند، موضوع را به سرانجام برساند. محسن هاشمی، رییس شورای شهر تهران نیز درباره جلسه جزئیات جلسه مذکور به خبرنگار اقتصاد آنلاین گفت: جلسه خوبی برگزار و گزارشی از اتفاقاتی که تا به حال در زمینه قرارداد ۶۳۰ واگن صورت گرفته ارائه شد. درباره مشکلات باقی مانده و تبدیل این قرارداد به یک اعتبار اسنادی موثر نیز صحبت شد. او ادامه داد: در نهایت مشخص شد اکنون بانک مرکزی، بانک عامل و وزارت کشور آمادگی دارند تا اعتبار اسنادی را باز کنند اما مشکل اصلی، قرار داد تجاری



است که با شرکت واگن‌سازی تهران و همکار چینی وجود دارد. هاشمی اضافه کرد: یکی از مشکلات این بود که آنهایی که قرار بود تجهیزات واگن‌ها را تامین کنند اعلام کردند شاید نتوانند به دلیل تحریم از برندهای خوب اروپایی و غربی تجهیزات تهیه کنند. یکی دیگر از بحث‌ها این بود که چگونه بتوانیم این مشکل را دور بزنیم. بحث دیگر درباره تولیدات ساخت داخل بود و طرفی که کار را فاینانس می‌کند مدعی بود نمی‌تواند عدد ساخت داخل قطعی را فراهم کند، چرا که پروژه‌اش زیان ده می‌شود. هاشمی همچنین با بیان اینکه بسته شدن قرارداد به یورو نیز یکی دیگر از مسائل بود گفت: یک مشکل دیگر نوع مبلغ قرارداد بود که قبلا به یورو بسته شد و با توجه به تحریم باید به یوان بسته شود. برای این مسائل بحث و تصمیم‌گیری شد و از وزارت کشور درخواست شد درباره اینگونه مسائل با کمک شرکت واگن‌سازی، متروی تهران و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران رایزنی و سریعا نسبت به این موارد تصمیم‌گیری کنند تا بتوانند بدون قرارداد تجاری به فاینانس برسند. فکر می‌کنم موضوع به آخر رسیده و یک تلاش جانانه می‌تواند این موضوع را حل کند. او در پاسخ به این سوال که ظاهرا چین بهانه‌های تحریمی آورده است، گفت: این بهانه‌های تحریمی نیست، بحث بر سر این است که نمی‌توانند به دلیل تحریم از برخی مشکلات عبور کنند و می‌خواهند این موارد در بندهای تجاری ذکر شود تا طرف خارجی مقصر شناخته نشود. رئیس شورای شهر تهران گفت: یک مذاکره کاملا فنی است و شرکت متروی تهران باید سریعا با کمک شرکت واگن‌سازی از این مساله عبور کند تا ال سی باز شود چرا که بخش مالی کاملا روشن است و فقط برخی اقلام تجاری مانده است که باید مشخص شود.

## - خبرگزاری تسنیم:

### طلوع آفتاب اقتصاد جهانی از مشرق در سال ۲۰۲۷

ما در این تحلیل بر آن هستیم تا با واکاوی سقوط ارزش دلار تا سال ۲۰۲۷، پایان سیطره اقتصادی آمریکا را در جهان تک قطبی و تغییر قدرت کنترل قیمت‌ها از غرب به شرق را مطابق با داده‌ها و مراجع قیمتی در سال ۲۰۲۷ میلادی بیان کنیم. **خبرگزاری تسنیم**، ثمره افول کشورهای چینی و آلمان و ژاپن و اتحاد جماهیر شوروی و البته رشد اقتصادی و تکنولوژیکی و شروع عصر ارتباطات (دنیای مجازی و شبکه‌های اجتماعی) آمریکا را به عنوان تنها قطب مطرح جهان رقم زد. پس از لشکر کشی آمریکا به خاورمیانه (به بهانه مبارزه با تروریسم) و هدر دادن بیش از ۷۰۰۰ میلیارد دلار (به گفته ترامپ رییس جمهور ایالات متحده)، نظریات افول آمریکا توسط بسیاری از دانشمندان و سیاستمداران مشهور مانند: نوام چامسکی - کریستوفر لین - هنری کیسینجر و ... ارائه شده است. ما در این تحلیل بر آن هستیم تا با واکاوی سقوط ارزش دلار تا سال ۲۰۲۷، پایان سیطره اقتصادی آمریکا را در جهان تک قطبی و تغییر قدرت کنترل قیمت‌ها از غرب به شرق را مطابق با داده‌ها و مراجع قیمتی در سال ۲۰۲۷ میلادی بیان کنیم.

مقدمه: // تاریخ، سیاست و سرمایه سه عامل مشخص کننده قیمت در واحد زمان هستند. سیاست، یکی از عوامل مهم سازنده تاریخ و جهت دهنده اصلی در تعیین خط مشی های سرمایه گذاری های بلند مدت اقتصادی است.

چین و روسیه طی دو دهه اخیر برای تغییر نظم بین المللی با هم همکاری نزدیکی داشته اند و امروزه نه تنها نظم لیبرالی را به چالش کشیده اند بلکه به سمت ایجاد نهادها و اتحادهای دو و چند جانبه همت گماشته اند.

- گروه بریکس (متشکل از پنج کشور بزرگ با رشد اقتصادی بالا شامل: چین - روسیه - هند - برزیل - آفریقای جنوبی)
- اتحادیه اوراسیا

- سازمان همکاریهای شانگهای
- طرح یک کمربند - یک راه
- نمونه ای از این پیمان های اقتصادی و امنیتی است که از سوی دوکشور روسیه و چین و یا هر دو پایه گذاری شده اند .

این دو کشور در گام بعدی به دنبال ایجاد یک ساز و کار مالی به عنوان جایگزینی برای سوئیفت خواهند بود تا تراکنش های جهانی مالی را از انحصار غرب و آمریکا خارج کنند. اطمینان از امنیت و ثبات از اصول اولیه برای سرمایه گذاران میباشد . به طور خلاصه سقوط ارزش دلار ناشی از بدهیهای نجومی سیستم حکومتی آمریکا و تزریق مکرر پول های بی پشتوانه به اقتصاد و ناتوانی دولت مردان این کشور در هدایت و اثر گذاری در مسائل مهم جهانی ، سیاست های منفعت طلبانه و جاهلانه همه و همه روز به روز بر انزوای این ابر قدرت خواهند افزود. سقوط اقتصادی و جهت گیری سیاستهای غلط در عرصه های بین المللی و داخلی مانند دو لبه تیز قیچی موجب کوچ پرسرعت سرمایه ها از آمریکا به مقاصد کم ریسک و پربازده سرمایه گذاری در جهان را فراهم خواهد آورد. در سال ۱۹۷۱ ریچارد نیکسون رئیس جمهور وقت با هدف نفوذ به بانک های مرکزی جهان طلا را به عنوان پشتوانه دلار حذف نمود و دلار را به عنوان ارز ذخیره جهانی ، به سیستم نرخ گذاری و مالی جهانی وارد نمود، تا از این موقعیت بدست آمده از دلار به عنوان یک سلاح بر علیه کشورهای رقیب استفاده کند. طبق پیش بینی ما سقوط دلار در افریق ۲۰۲۷ ، مستقیماً کشورها یی را که دارای بیشترین ذخایر ارزی به دلار هستند ویا از نظر اقتصادی وابستگیهای نا گسستنی با دلار بر قرار کرده اند را بیشتر از سایرین تحت تاثیر قرار خواهد داد . و در مقابل کشور هایی که بیشترین اختلافات سیاسی و اقتصادی را با آمریکا داشته باشند مانند جمهوری اسلامی ایران - چین - روسیه - ونزوئلا و... نه تنها آسیب کمتری میبینند بلکه مورد توجه بسیاری از سرمایه های فراری از آمریکا قرار خواهند گرفت. بنابراین رشد قابل ملاحظه ای از این بابت خواهند داشت .

تحلیل : اصلی ترین رقیب اقتصاد آمریکا که با سرعت رشد اقتصادی بالا و پشتوانه بیشترین ذخایر ارزی و طلا یعنی چین در این سال ها دیگر میل چندانی به پایین نگهداشتن پول خود ( یوان ) ندارد . همانطور که در لیست زیر مشاهده میکنید چین با اختلاف بسیار زیاد دارای بیشترین ذخایر ارزی و ترکیبی جهان میباشد . و در مقابل ایالات متحده آمریکا در مقام بدهکارترین کشور جهان قرار گرفته است.

چین // حجم ذخایر ارزی تا پایان ماه آگوست: پنج تریلیون و 570 میلیارد دلار / از 14 سال پیش تاکنون این کشور بزرگ ترین دارنده ذخایر ارزی جهان بوده است. دلار آمریکا، یورو، ین ژاپن و پوند انگلیس به ترتیب بیشترین سهم را از ترکیب ذخایر ارزی این کشور دارند

ژاپن // حجم ذخایر ارزی تا پایان ماه آگوست: یک تریلیون و 402 میلیارد دلار / دلار آمریکا، یورو، فرانک سوییس و پوند انگلیس به ترتیب بیشترین سهم را از ترکیب ذخایر ارزی این کشور دارند

سوییس // حجم ذخایر ارزی تا پایان ماه آگوست: 929 میلیارد و 149 میلیون دلار / دلار آمریکا، یورو، ین ژاپن و پوند انگلیس به ترتیب بیشترین سهم را از ترکیب ذخایر ارزی این کشور دارند

روسیه // حجم ذخایر ارزی تا پایان ماه آگوست: 591 میلیارد و 800 میلیون دلار / دلار آمریکا، یورو، فرانک سوییس و پوند انگلیس به ترتیب بیشترین سهم را از ترکیب ذخایر ارزی این کشور دارند. طی سالهای اخیر روسیه سهم دلار از ترکیب ذخایر خود را به میزان محسوسه کاهش داده و در عوض به سهم طلا افزوده است

هند // حجم ذخایر ارزی تا پایان ماه آگوست: 541 میلیارد و 431 میلیون دلار / دلار آمریکا، یورو، فرانک سوییس و پوند انگلیس به ترتیب بیشترین سهم را از ترکیب ذخایر ارزی این کشور دارند. انتشار پول بدون پشتوانه ثمره ای جز بی قانونی در نظام اقتصادی آمریکا نداشته و فدرال رزرو و شاخص تورم آمریکا را به ناکجا آباد هدایت خواهد کرد. ناحیه صفر مقاومتی تورم برای رفتن به مرحله بعدی و تورم بزرگ آمریکا نیز تاریخ ۲۰۲۷ را نشان میدهد و

سرمایه گذاران به این نکته واقف خواهند بود که اثرات تورمی به سرعت خود را در ارقام قیمت تمام شده کالاها و خصوصاً ارزش سهام و شاخص های بورس نشان خواهند داد و در نهایت با کاهش ارزش دلار با عث رشد حبابی بورس شده و موجبات سقوط شدید بازار سهام همانند سال ۲۰۰۰ و ۱۹۲۹ که بازار بورس آمریکا در اثر آن اصلاحات بسیار عمیقی را تجربه نموده است، خواهد شد.

## چرا ظریف نمی‌خواهد همکاری راهبردی با چین عملیاتی شود؟

نویسنده/خبرنگار: نسیم آنلاین / همانطور هم که خود ظریف چندبار اذعان کرده، مسایل پولشویی و تامین مالی تروریسم بهانه‌های آمریکا برای امنیتی کردن فضای اقتصاد جهانی است. پس پذیرش این بازی توسط ایران که تحت شدیدترین تحریم‌های ثانویه بانکی و غیربانکی آمریکا است، یعنی پذیرش خودتحریمی و عملاً مسیر همکاری راهبردی ایران و چین مسدود می‌شود. نسیم آنلاین؛ مسعود براتی: ظریف در مصاحبه‌ای مدعی شده است عدم پیوستن به کنوانسیون‌های دیکته شده از سوی FATF و عدم تکمیل ۲۱ اقدام اکشن پلن، مانع همکاری راهبردی با چین خواهد بود. در حالیکه همه می‌دانند همکاری راهبردی با چین در مقابل تحریم‌های آمریکاست و اگر بخواهد این همکاری عملیاتی شود، نیاز به مخفی ماندن جزئیات از چشم رصدگرهای وابسته به وزارت خزانه‌داری آمریکا از جمله گروه اگمونت است. همانطور هم که خود ظریف چندبار اذعان کرده، مسایل پولشویی و تامین مالی تروریسم بهانه‌های آمریکا برای امنیتی کردن فضای اقتصاد جهانی است. پس پذیرش این بازی توسط ایران که تحت شدیدترین تحریم‌های ثانویه بانکی و غیربانکی آمریکا است، یعنی پذیرش خودتحریمی، و عملاً مسیر همکاری راهبردی ایران و چین مسدود می‌شود. مضافاً همه متخصصین می‌دانند نگاه واقعی دولت روحانی و ظریف به چین چیست و نگاه چینی‌ها به دولت روحانی و ظریف چیست. در نتیجه این حرف ظریف در واقعیت ایجاد مانع برای همکاری راهبردی با چین است. انگیزه این مانع‌تراشی چیست؟ آیا اینکه گزینه مذاکره و توافق با آمریکا تنها راه حل انتخابات ۱۴۰۰ باشد، پاسخ این سوال است؟

## - دیپلماسی ایرانی:

### ابتکار عمل کمربند و جاده: از رویا تا واقعیت (بخش دوم) / طرح چین برای احیای جاده ابریشم چطور نظر جهان را جلب کرد؟

کد: ۱۹۹۵۹۵۷ / ابتکار عمل کمربند و جاده زمانی مورد توجه بیشتر بین المللی قرار گرفت که برخی از کشورهای که به آن پیوسته بودند، نتایج قابل توجهی از تقویت همکاری‌ها در این زمینه به دست آوردند. کشورهای که در میانه ابراز شک و تردیدهای مخالفان این پروژه، به یک نمونه موفق از گام برداشتن در مسیر صلح، شکوفایی، گشایش، نوآوری و تمدن تبدیل شده اند. تهیه شده توسط گروه انتشارات بین المللی چین / دیپلماسی ایرانی: ابتکار عمل کمربند و جاده زمانی مورد توجه بیشتر بین المللی قرار گرفت که برخی از کشورهای که به آن پیوسته بودند، نتایج قابل توجهی از تقویت همکاری‌ها در این زمینه به دست آوردند. کشورهای که در میانه ابراز شک و تردیدهای مخالفان این پروژه، به یک نمونه موفق از گام برداشتن در مسیر صلح، شکوفایی، گشایش، نوآوری و تمدن تبدیل شده اند. یک بستر جدید برای همکاری بین المللی: ابتکار عمل کمربند و جاده یک پروژه مبتنی بر توسعه است که سعی دارد راه حل‌هایی برای مشکلات جهانی سازی از جمله شکاف عمیق بین فقرا و ثروتمندان و نبود توازن در فرصت‌های توسعه بیابد. این پروژه در این راستا، بستری جدید برای حفظ صلح جهانی و ثبات و ترویج شکوفایی برد-برد برای همه کشورها فراهم می‌آورد. دامینیک دیولپین، نخست وزیر پیشین فرانسه، معتقد است که این پروژه یک فرصت نادر جهانی برای مبارزه با تروریسم از طریق تحریک به توسعه در مناطق

عقب مانده، ترغیب به گفت و گو و ارتقای یکپارچگی منطقه ای و سیاسی است. بسیاری از دیگر کارشناسان و ناظران بین المللی نیز نظری مشابه او دارند. اوود اران، دیپلمات ارشد اسرائیلی و یکی از اعضای موسسه مطالعاتی وابسته به دانشگاه تل آویو بر این باور است که ابتکار عمل کمربند و جاده با پوشش دادن مناطق مختلف در مناطق درگیری و با شرایط مختلف سیاسی، اقتصادی، مذهبی و قومی متفاوت می تواند شرایط را برای ارتقای وضعیت همه این مناطق فراهم آورد. اهمیت این پروژه حتی سبب شد اروپایی هم بعد از مدتی نظر خود را درباره آن تغییر دهند. سنای فرانسه در ژوئن ۲۰۱۸ اولین گزارش ارزیابی خود را از این پروژه منتشر کرد و از دولت ایفای نقشی پررنگ تر در پروژه و توسعه روابط فرانسه-چین را خواستار شد. رویکردی جدید در جهت توسعه دوام آوردنی: پروژه های ابتکار عمل کمربند و جاده می تواند به ارتقای زندگی مردم کشورهای مرتبط کمک کند. این پروژه ها نه تنها اشتغال زایی در پی خواهند داشت، که به آموزش نیروهای فنی کمک می کند و با تجهیز مردم به فنون کاربردی، صنعتی سازی کشورهای در حال توسعه و رشد دوام آوردنی آنها کمک می کند. شاید پروژه کمربند و جاده خیلی ساده و سریع پیش نرود، اما شرکت های چینی سعی می کنند در کشورهایی که در مسیر این پروژه قرار دارند، ادغام شوند و آموزش کارکنان محلی را تقویت کنند و درباره قوانین محلی بیاموزند و مسئولیت های اجتماعی بیشتری بر عهده بگیرند. همه این تلاش ها دوستی و درک مشترک بین چین و مردم محلی را افزایش داده است. همکاری میان چین و دیگر کشورها تحت چارچوب ابتکار عمل کمربند و جاده و مبتنی بر اصول دستیابی به رشد مشترک از طریق گفتگو و همکاری، یک راهکار موثر برای دستیابی به اهداف توسعه دوام آوردنی به شمار می رود. یک موتور جدید برای همکاری و ظرفیت تولید؛ با پیشرفت پروژه کمربند و جاده، بخش قابل توجهی از ظرفیت تولید سبز، پیشرفته و رقابتی چین به خارج انتقال یافته است. شرکت های چینی و خارجی با توجه به تقاضای بازار بین المللی بیشترین توان خود را به کار می بندند و نتیجه همکاری ها را با یکدیگر به اشتراک می گذارند. کمربند و جاده سطح همکاری صنعتی مبتکرانه را در مین کشورهای عضو پروژه به بالاترین سطح رسانده است. پارک صنعتی کونینزو و پارک صنعتی کوانتان که به طور مشترک توسط چین و مالزی راه اندازی شده اند، نه تنها یک الگوی جدید همکاری ایجاد کرده اند، بلکه فرصت هایی برای توسعه انرژی جدید، صنایع خدمات فناوری پیشرفته و مدرن را برای مالزی فراهم آورده اند. پارک صنعتی چین-بلاروس در مینسک و پارک صنعتی سوژو که پروژه همکاری سنگاپور-چین در فناوری پیشرفته است، همه بر کشورهای میزبان تاثیر قابل توجهی می گذارند. از نظر تاریخی، آسیای میانه از شکوفایی اقتصادی و تمدن شکوهمندی برخوردار بوده است. شکوفای آسیای میانه را می توان به موضع کلیدی آن در جاده ابریشم نسبت داد؛ جاده ای که نه تنها تعاملات تجاری و اقتصادی را بین اروپا و آسیا تسهیل کرده بود، بلکه به پلی برای آموزش مشترک و تعاملات میان تمدن های شرق و غرب تبدیل شده بود. بسیاری از صنایع و سازمان ها در سراسر جهان اکنون به چشم انداز احیای جاده ابریشم خوش بین هستند. این پروژه تنها مسیری در جهت افزایش ثروت کشورهای عضو نیست، بلکه می تواند همکاری ها در زمینه های علم و فناوری را تقویت کند و صنعت گردشگری را ارتقاء دهد. به همین ترتیب، روابط فردی در این پروژه می تواند به حمایت عمومی از آن بیانجامد و در عین حال، پیوندی عمیق تر میان مردمان کشورهای عضو کمربند و جاده ایجاد کند و شکاف های فرهنگی را از بین ببرد. (این مطلب ادامه دارد.) منبع: گروه انتشارات بین الملل چین / تحریریه دیپلماسی ایرانی ۳۴

- **دیجیاتو:**

**دوچرخه های اشتراکی چگونه سبب ایجاد آلودگی صوتی در چین شده اند؟**

نوشته پیمان حسینی / رها شدن ده‌ها دوچرخه اشتراکی مجهز به بلندگو در محلی متروکه در یکی از استان‌های چین سبب سلب آسایش بسیاری از مردم منطقه شده است. ساکنین یک منطقه مسکونی در نزدیکی یک محل ساختمان‌سازی متروکه در شهر «چانگشا» واقع در استان هونان چین می‌گویند تعداد بیشمار دوچرخه در این محل روی هم تلمبار شده که آسایش را از آن‌ها سلب کرده است. دوچرخه‌ها بلندگو دارند و در صورت افتادن روی زمین فایل صوتی برداشته شدن را پخش می‌کنند. «دوچرخه زرد رنگ کوچک سقوط کرده. لطفاً سریع‌تر کمک کنید تا از روی زمین بلند شوم»؛ این پیغامی است که ساعت‌ها از اسپیکر دوچرخه‌ها پخش می‌شود. ویدیویی در شبکه اجتماعی چینی Weibo در حال دست به دست شدن است که در آن دوچرخه‌ها به طور ممتد پیام برداشته شدن از روی زمین را پخش می‌کنند. برخی از ساکنین منطقه چانگشا می‌گویند دوچرخه‌ها به صورت شبانه روزی آلارم پخش می‌کنند و صدای آن‌ها آنقدر آزاردهنده است که خواب شبانه را از مردم سلب کرده است. عده‌ای دیگر از ساکنین نیز پیام دوچرخه‌ها را ترسناک توصیف کرده‌اند. برخی از مردم می‌گویند لحن پیام به گونه‌ای است که آن‌ها در ابتدا تصور می‌کردند واقعاً یک نفر کمک می‌خواهد. پیام هشدار دهنده به این دلیل از اسپیکر دوچرخه‌ها پخش می‌شود تا کاربران پس از استفاده آن‌ها را به شکل ایستاده پارک کنند. دوچرخه‌ها احتمالاً به شرکتی به نام Ofo تعلق دارند که در زمینه اشتراک دوچرخه فعال بوده و از رنگ زرد برای متمایز کردن آن‌ها استفاده می‌کند. این شرکت یکی از بازیگران رقابت اشتراک دوچرخه در چین است؛ رقابتی که سال ۲۰۱۸ شروع شد و در طی آن ده‌ها استارت‌آپ چینی برای جلب مشتری شهرهای چین را با دوچرخه‌های رنگارنگ اشباع کردند. شرکت‌های اشتراک دوچرخه در چین پس از شیوع ویروس کرونا و عدم تمایل بسیاری از مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، افزایش ناگهانی تقاضا را تجربه کردند.

## - پایگاه خبری تحلیلی انتخاب:

**توافق با چین در بن‌بست؟ / ظریف تلویحاً از وجود مانعی به نام FATF در مسیر سند همکاری ایران و**

### چین خبر داد

با وجود آنکه مخالفان FATF غالباً مخالف مراوده با غرب و حامی نزدیکی به شرق هستند، اقدام آنها راه امضای توافق با چین هم را مسدود کرده. صحبت از سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین است که پس از سال‌ها هنوز به مرحله امضا نرسیده پایگاه خبری تحلیلی انتخاب (Entekhab.ir) : با وجود آنکه مخالفان FATF غالباً مخالف مراوده با غرب و حامی نزدیکی به شرق هستند، اقدام آنها راه امضای توافق با چین هم را مسدود کرده. صحبت از سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین است که پس از سال‌ها هنوز به مرحله امضا نرسیده. به گفته صفری، سفیر سابق ایران در چین، چینی‌ها ۶ سال پیش این پیشنهاد را مطرح کردند. بر اساس گفته‌های او و نیز آنچه دیگر مسئولان تاکنون بیان کرده‌اند، این توافق، بخش‌های متعددی را دربر می‌گیرد. در اظهارنظری تازه، ظریف وزیر خارجه فاش کرده که عدم پذیرش لوایح FATF یکی از موانع امضای این سند همکاری است. او ابراز امیدواری کرده که با پیوستن به دو کنوانسیون باقی مانده در FATF در نهایی شدن این سند گام‌های بزرگی برداشته شود.

## - ازانیکو:

**مانیان خودرو با هونگچی H5 بزودی در بازار ایران؛ برند لوکس چینی**

بر کسی پوشیده نیست که بازار خودرو ایران طی یک دهه گذشته به جولانگاه برندهای مختلف چینی تبدیل شده است و تقریباً هر خودرویی از هر سگمنت و سطح امکاناتی با میدا چین به بازار ایران عرضه شده است. حال در شرایطی که قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی سر به فلک کشیده، شاهد حضور زیرمجموعه لوکس فاو یعنی هونگچی در کشورمان هستیم. میان خودرو احتمالاً در اولین قدم با هونگچی H5 که یک سدان لوکس است، به

بازار کم رونق داخلی ورود خواهد کرد. به همین بهانه تصمیم داریم تا نگاهی کلی به این خودرو داشته باشیم. نخستین بار در بهار سال ۲۰۱۸ میلادی بود که تصاویری از هونگچی H5 در رسانه‌های خودرویی چین منتشر شد. این خودرو در سال ۲۰۱۹ به نمایشگاه خودرو دبی آمد و عرضه آن در امارات متحده عربی آغاز شد. بزودی نیز شاهد عرضه هونگچی H5 به بازار کشورمان خواهیم بود. برند هونگچی یکی از قدیمی‌ترین خودروسازان چینی است که فعالیت خود را در سال ۱۹۵۸ میلادی آغاز نمود. خودروهای برند هونگچی برای سال‌ها تنها اتومبیل‌های تولید شده در جمهوری خلق چین بودند که استفاده از آن‌ها تنها در انحصار روسای حزب کمونیست قرار داشت. پس از تغییر قوانین تجاری چین و ورود خودروهای مختلف لوکس به بازار این کشور، برند هونگچی مورد بی‌توجهی قرار گرفت و تا مدت‌ها خیری از آن نبود تا اینکه در سال ۱۹۹۰ توسط گروه فاو احیا شد. کمی به خودرو مورد بحث امروز بپردازیم، هونگچی H5 یک سدان سایز متوسط است که در حال حاضر کوچکترین عضو در سبد محصولات هونگچی محسوب می‌شود. هونگچی H5 براساس نسل دوم مزدا ۶ توسعه یافته و آثار همکاری مشترک مزدا و فاو در توسعه این خودرو به خوبی نمایان است. با توجه به ابعاد و اندازه هونگچی H5، عمده رقیب این خودرو در بازار ایران را باید چری آریزو ۶ بدانیم. طراحی خارجی هونگچی H5 // اگر اخبار مرتبط با خودروهای بیوک، اشکودا و کیا طی مدت اخیر را دنبال کرده باشید، حتما خطوط طراحی مشترکی را در ظاهر هونگچی H5 خواهید یافت. نمای جلو هونگچی H5 نسبتاً جسورانه و خشن به نظر می‌رسد و جلوپنجره مشبک بزرگ، مشخصه اصلی طراحی خودرو در قسمت جلو است. نمای جانبی هونگچی H5 نیز همانند اکثر سدان‌های سایز متوسط، نسبتاً ساده طراحی شده و طراحان تنها با افزودن چند خط، موفق شده‌اند تا اندکی حجم فانتزی را در این قسمت خلق کنند تا خودرو نسبتاً عضلانی به نظر برسد. نکته مثبت نمای جانبی هونگچی H5 استفاده از رینگ‌های زیبا است که با سایز بدنه هماهنگ هستند و متناسب به نظر می‌رسند. نمای عقب هونگچی H5 شبیه به خودروهای فست بک است، بنابراین صندوق عقب آن نسبت به سایر سدان‌های سایز متوسط اندکی بالاتر بوده و به همین دلیل اسپرت و حجیم به نظر می‌رسد. طراحی داخلی و امکانات هونگچی H5 // نمای داخلی هونگچی H5 مطابق اصول حاکم بر طراحی داخلی امروزی توسعه یافته است، یعنی خلق ظاهری مینیمال و ساده که با حداقل دکمه‌های فیزیکی همراه باشد. بنابراین کنترل اکثر ادوات خودرو به صورت لمسی صورت می‌گیرد و دکمه‌های زیادی را در کابین هونگچی H5 نخواهید دید. همانند محصولات جدید بی ام و و مرسدس بنز، نمایشگر سیستم چندرسانه‌ای در هونگچی H5 جدا از سایر اجزای کابین قرار دارد. مجموعه نشانگرها نیز نمایی سنتی دارند و خبری از خوشه ابزار دیجیتال در پشت فرمان نیست. سیستم تهویه اتوماتیک، سیستم ورود و استارت بدون کلید، کروز کنترل تطبیقی، سنسور پارک جلو و عقب، دوربین عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم نمایشگر فشار باد تایرها، کنترل کشش و کنترل پایداری، شش کیسه هوا، سیستم تهویه صندلی‌های جلو و عقب، سانروف و سنسور باران بخشی از امکانات رفاهی هونگچی H5 هستند. مشخصات فنی هونگچی H5 // برای قوای فنی هونگچی H5، از یک پیش‌رانه ۱٫۸ لیتری توربوشارژر استفاده شده که حداکثر ۱۷۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت به دیفرانسیل جلو را بر عهده دارد. مطابق اطلاعات رسمی ارائه شده، شتاب صفر تا صد هونگچی H5 حدود ده ثانیه است و مصرف سوخت آن نیز ۷٫۱ لیتر در صد کیلومتر به صورت ترکیبی برآورد می‌شود. قیمت هونگچی H5 چقدر خواهد بود؟ // هونگچی H5 علاوه بر بازار چین، در بازار هند، پاکستان و امارات متحده عربی نیز عرضه شده است و بنابراین می‌توان برآورد خوبی از قیمت این خودرو داشت. قیمت هونگچی H5 در امارات متحده عربی با پیش‌رانه ۱٫۸ لیتری بین ۸۰ الی ۸۵ هزار درهم تعیین می‌شود و قیمت‌های پایه آن در بازار چین از ۱۵۰ هزار یوان شروع می‌شود. با مقایسه قیمتی با دیگر خودروهایی چون چری آریزو ۶ و یا تیگو ۷ متوجه می‌شویم که با خودروی ارزان قیمتی سر و کار نداریم و به راحتی باید قیمتی بالاتر از ۱ میلیارد تومان را با شرایط کنونی قیمت ارز در بازار برای این خودرو در نظر بگیریم.



## خبرنامه: - حدیث هفته (۲۹):

« ثواب هزینه کردن در راه عزاداری سیدالشهدا (ع) » (بمناسبت اربعین حسینی)

پیامبرگرامی اسلام که سلام خدا بر او و خاندانش باد، از جبرئیل امین، فرمود:

حَكِي صَاحِبُ دُخَانِ الْأَفْهَامِ عَنْ عَبْدِ اللَّهِ بْنِ دَاوُدَ، عَنِ الثَّقَاتِ، عَنِ ابْنِ عَبَّاسٍ، قَالَ: ... وَإِذَا بَجَرْتُمُ اللَّامِينَ هَبَطَ مِنَ الرَّبِّ الْجَلِيلِ، وَقَالَ: يَا مُحَمَّدُ، الْعَلِيُّ الْأَعْلَى يُفْرُوكَ السَّلَامَ، وَيَخْصُكُ بِالتَّحِيَّةِ وَالْإِكْرَامِ، وَيَقُولُ لَكَ: ...، فَوَعِزَّتِي وَجَلَالِي أَنِّي لَأَخْلُقُ لَهَا (فَاطِمَةَ) شِيعَةَ طَاهِرِينَ مُطَهَّرِينَ، يُنْفِقُونَ أَمْوَالَهُمْ عَلَى عِزَاءِ الْحُسَيْنِ، وَأَرْوَاحَهُمْ عَلَى زِيَارَتِهِ، وَ يُقِيمُونَ عِزَاءَهُ فِي مَجَالِسِهِمْ، وَيَسْبِكُونَ الدَّمْعَ، وَيَقْلَلُونَ الْمَجُوعَ، لَيْسَ لَهُمْ مِنْ ذَلِكَ رَجُوعٌ، ... أَلَا وَ مَنْ أَنْفَقَ دَرَاهِمًا عَلَى عِزَائِهِ وَ زِيَارَتِهِ تَاجَرَتْ لَهُ الْمَلَائِكَةُ إِلَى يَوْمِ الْقِيَامَةِ فِيمَا يُنْفِقُهُ، وَيُعْطَى بِكُلِّ دَرَاهِمٍ سَبْعِينَ حَسَنَةً، وَ بَنَى اللَّهُ لَهُ قَصْرًا فِي الْجَنَّةِ

ابن عباس نقل می کند: جبرئیل امین از جانب پروردگار جلیل هبوط کرد و گفت: ای محمد، خدای علیّ اعلیّ به تو سلام می رساند و تو را به درود و اکرام مخصوص می گرداند و به تو می فرماید: به عزّت و جلالم سوگند، برای فاطمه شیعیان پاک و پاک شده ای خلق می کنم، این شیعیان اموالشان را در راه عزای حسین انفاق می کنند و در راه زیارت حسین جان می دهند و عزای وی را در مجالسشان به پا می کنند، خالصانه بر وی اشک می ریزند، خوابشان را کم می کنند و از این شیوه باز نمی گردند ... آگاه باشید، هر کس در راه عزا و زیارت حسین بن علی علیه السلام به مقدار درهمی انفاق نماید، ملائکه در آنچه انفاق نموده است تا روز قیامت با او داد و ستد می کنند و به ازای هر درهم هفتاد حسنه به وی می دهند و خداوند برای او قصری در بهشت بنا خواهد کرد.



به «خبرنامه»

"انجمن دوستی ایران و چین" «««

در شبکه اجتماعی و پیام رسان "ایتا" پیوندید.

گردآوری اخبار از خبرگزاریها و رسانه های جمعی کشور،

<https://eitaa.com/joinchat/1110769700C402bc63474>

پل ارتباطی با اعضا:

(فقط پیامک): ۰۹۲۲۱۰۴۶۸۶۷

✉: [icfabulliten@gmail.com](mailto:icfabulliten@gmail.com)

<http://ircfa.ir>