



# فبرنامه ایران و چین

گردآورنده: کمیته اقتصادی - بازرگانی، انجمن دوستی ایران و چین / [www.ircfa.ir](http://www.ircfa.ir)

اخبار ، رویدادها ، وقایع روزانه ، مقالات تحلیلی ، علمی ، پژوهشی در مورد کشور چین و روابط دو جانبه که در رسانه های ایران انتشار یافته ، جمع آوری و از طریق این خبرنامه به علاقمندان بصورت محدود اطلاع رسانی میگردد.

انتشار مطالب خبری و تحلیلی رسانه های داخلی و خارجی لزوما به معنای تایید محتوای آن نیست و صرفا جهت اطلاع کاربران از فضای رسانه ای بازنشر می شود.



بسمه تعالی

بیست و یک خبر و مقاله در مورد چین در جراید و خبرگزاریهای ایران

سه شنبه ۱۳۹۹/۰۶/۱۸

پیامبر اکرم صلی الله علیه و آله فرمودند:

مَنْ أَرَادَ اللَّهُ بِهِ خَيْرًا رَزَقَهُ اللَّهُ خَلِيلًا صَالِحًا؛

هر کس که خداوند برای او خیر بخواهد، دوستی شایسته نصیب وی خواهد نمود

نهج الفصاحه، ح ۳۰۶۴

جان نباشد جز خبر در آزمون هر که را افزون خبر جانش فزون

اقتضای جان تو، ای دل آگهیست هر که آگه تر بود جانش قویست

حضرت جلال الدین محمد بلخی

درخت دوستی بنشان که کام دل به بار آرد نهال دشمنی برکن که رفج بی شمار آرد

حضرت خواجه شمس الدین محمد حافظ شیرازی



## فهرست سرخط اخبار امروز، ۱۸ / شهریور / ۱۳۹۹:

### - روزنامه دنیای اقتصاد:

۱. ۱۸ شهریور ۹۹؛ نرخ رسمی ۳۱ ارز کاهش یافت
۲. فایننشال تایمز دلایل کاهش فاصله اقتصادی تهران-پکن را ارزیابی کرد / رابطه با چین؛ ضربه گیر تحریم؟
۳. ویروس کرونا تا ۲۰۲۵ در جهان باقی می ماند؟
۴. آمار بهتر از انتظار صادرات چین
۵. طلای سیاه در منگنه چین و عربستان

### - خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

۶. کاهش ذخایر دلاری، واکنش چین به فشارهای آمریکا
۷. همکاری تجاری ایران و اوراسیا، موتور محرک اقتصاد غیرنفتی
۸. تجارت خارجی چین ۶ درصد افزایش یافت
۹. سازمان همکاری شانگهای و حلقه مفقوده‌ای به نام ایران
۱۰. راه‌اندازی راکتور هسته‌ای جدید پاکستان با فناوری چینی

### - خبرگزاری صدا و سیما:

۱۱. اداره امنیت دریایی چین / آغاز رزمایش های چین در سواحل شرق و شمال شرق
۱۲. افشاگری درباره سایت‌های هسته‌ای اعلام نشده در عربستان

### - مردم سالاری:

۱۳. تداوم روند همکاری‌های تجاری ایران و چین

### - الف:

۱۴. ماجرای ورود چین به صنعت خودروی ایران چیست؟

**- پارسینه:**

۱۵. جذابیت بازار مالی چین برای سرمایه‌های خارجی

**- خبرگزاری تسنیم:**

۱۶. واردات نفت خام چین ۱۳ درصد افزایش یافت

۱۷. دانشگاه‌های چین، در بین بهترین‌های دنیا در ۲۰۲۱

**- جهان اقتصاد:**

۱۸. ذخایر ارزی چین ۱۰.۲ میلیارد دلار زیاد شد

**- خبرگزاری بسیج:**

۱۹. مجله سیاست خارجی آمریکا – Foreign Policy؛ «رشته مروارید»: راهبرد پکن برای

محاصره دریایی هندوستان / طرح بلندپروازانه اتصال «دریا به اقیانوس» توسط چین از

خاک تایلند!

**- ایسنا:**

۲۰. آمریکا ممنوعیت واردات محصولات کتان سین کیانگ را بررسی می‌کند

**- باشگاه خبرنگاران:**

۲۱. در ادامه جدال‌های انتخاباتی در آمریکا؛ ترامپ: بایدن پیاده نظام چین است و اقتصاد

آمریکا را نابود خواهد کرد

**خبرنامه:**

**- حدیث هفته (۲۵):**

**- از امام سجاد علیه السلام: «ایمان کامل با چهار خصلت» (بمناسبت ایام شهادت امام**

**سجاد (ع)»**

## - روزنامه دنیای اقتصاد:

**فایننشال تایمز دلایل کاهش فاصله اقتصادی تهران-پکن را ارزیابی کرد / رابطه با چین؛ ضربه‌گیر تحریم؟**

دنیای اقتصاد: روزنامه فایننشال تایمز، استراتژی ایران برای نزدیکی به اقتصاد چین را ضربه‌گیر تحریم‌ها معرفی کرد. این گزارش تاکید می‌کند که دو کشور چین و ایران، برای گسترش روابط اقتصادی خود نقاط مشترک و انگیزه‌های قابل توجهی دارند. همچنین با توجه به فشار تحریم‌های آمریکا، اغلب گروه‌های سیاسی در ایران در تایید گسترش روابط بلندمدت با ابرقدرت اقتصاد آسیا اتفاق نظر دارند. روزنامه فایننشال تایمز، در یک مقاله تحلیلی به استراتژی جدید ایران برای نزدیکی با اقتصاد چین پرداخته است. به نظر می‌رسد که این توافق صرف نظر از لغو یا تداوم تحریم‌ها، به یک بازی برد-برد برای دو کشور ایران و چین تبدیل خواهد شد. در حال حاضر ایران برای توسعه اقتصادی نیاز به فروش نفت، سرمایه‌گذاری خارجی و ورود تکنولوژی دارد و تحریم‌ها مانع اصلی این موضوع شده است. از سوی دیگر چین نیز به دلیل موقعیت ژئوپلیتیک و انرژی فراوان ایران، به دنبال توسعه راه‌های همکاری با این کشور است. روزنامه فایننشال تایمز در مقاله خود معتقد است که در حال حاضر تمام طیف‌های سیاسی داخلی ایران، از عملی شدن برنامه جامع ۲۵ ساله بین ایران و چین استقبال می‌کنند. بر اساس این مقاله، افزایش واردات قطعات چینی و سفارش ایران برای خرید واگن مترو پایتخت، از جمله شواهدی است که نشان می‌دهد در حال حاضر نیز روابط اقتصادی ایران و چین به شکل فعال وجود دارد. در ابتدای این مقاله تحلیلی به شعار بالای درب ورودی وزارت امور خارجه ایران اشاره می‌کند که می‌گوید: «نه غربی، نه شرقی، جمهوری اسلامی.» اما در اقدامی کم‌سابقه ایران سعی دارد، با بهره‌گیری از یک برنامه جامع «۲۵ ساله» به شریک استراتژیک چین تبدیل شود. به گزارش گروه اقتصاد بین‌الملل به نقل از روزنامه فایننشال تایمز، پیشنهادی که در ماه ژوئن توسط کابینه ایران مطرح شد و هنوز به طور رسمی در اختیار پکن قرار نگرفته است، نشان از تلاش‌های ایران برای قرارداد خود در جایگاه بهتر است؛ در حالی که اقتصاد ایران تحت فشارهای تحریم دولت ترامپ قرار دارد و تلاش‌ها برای نجات برجام موفقیت‌آمیز نبوده است. برای نیروهای محافظه‌کار ایران که موضعی غیرقابل انعطاف در برابر غرب دارند، چین و روسیه می‌توانند با استفاده از روابط دیرینه تجاری خود با اروپا، نقش ضربه‌گیر تحریم‌ها را برای ایران ایفا کنند. فایننشال تایمز در بخشی از این گزارش، به بررسی پیام سیاسی این ارتباط استراتژیک پرداخته است. بر اساس این گزارش، پیام سیاسی ایران از این توافق به غرب این است که این کشور تنها نیست. یک چهره سیاسی محافظه‌کار در داخل ایران به فایننشال تایمز می‌گوید: «اگر این اقدام ایران بتواند موجب تغییر موضع قدرت‌های اروپایی شود، آن زمان می‌توان به دنبال راه‌حلهایی (همکاری با آنها) بود. در مقابل اگر چنین نشود، ایران به بازی خود با چین ادامه خواهد داد، چراکه چاره دیگری ندارد.»

هم‌نظری طیف‌های اقتصادی // این گزارش در بخش دیگری به این موضوع اشاره می‌کند که در شرایط کنونی، اصلاح‌طلبان و اصولگرایان روی توافق با چین هم‌نظر هستند. مطابق این گزارش، اصلاح‌طلبان نیز که به طور سنتی به مراد با اروپا تمایل داشتند، اکنون به دلیل ناامیدی از توافق هسته‌ای، از توافق با چین حمایت می‌کنند. سعید لیلار، تحلیلگر اقتصادی اصلاح‌طلب می‌گوید: «طی این سال‌ها، چین توانسته است تا جاپای خود را در ایران محکم کند بدون آنکه در امور سیاسی ایران دخالتی داشته باشد. این امر چین را برای تهران با آمریکا و حتی روسیه متمایز می‌کند؛ چراکه هر دو کشور رفتار متفاوتی با ایران در مقایسه با چین اتخاذ کردند.» سند ۱۸ صفحه‌ای که توسط روزنامه فایننشال تایمز رویت شده است، نشان می‌دهد که نقاط همکاری متعددی میان دو کشور وجود دارد که شامل حوزه انرژی، پتروشیمی، فناوری و بخش نظامی و همین‌طور پروژه‌های دریایی است. به‌رغم

گزارش‌های محلی مبنی بر اینکه نیروهای نظامی چین به ایران اعزام می‌شوند یا یک جزیره ایرانی قرار است در اختیار چینی‌ها قرار گیرد، در سند ۱۸ صفحه‌ای هیچ‌اشاره‌ای به این موضوعات نشده است.

بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران // چین هم‌اکنون نیز بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران است، این موضوع در زمانی است که تحریم‌های آمریکا موجب شده تا تمامی شرکت‌ها به‌جز اندک شرکت‌های کوچک نتوانند با ایران تجارت کنند. ارزش مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته ایران که در ماه مارس پایان یافت، برابر با ۷ / ۲۰ میلیارد دلار بود که این رقم معادل یک‌چهارم کل تجارت ایران است. البته این ارقام شامل آن دسته از کالاهای چینی نمی‌شود که از امارات به ایران صادر شده‌اند. از نگاه این مقاله، تمام فعالان اقتصادی از یک زاویه به ارتباط ایران با چین نگاه نکرده‌اند و برخی از کارشناسان معتقدند که حتی برای ارتباط با چین، نیاز به لغو تحریم‌ها است. پدram سلطانی، فعال اقتصادی می‌گوید: ارتقای روابط اقتصادی به یک سطح چند صد میلیارد دلاری که تهران به آن امید دارد، نیازمند روابط بهتر با ایالات‌متحده است چراکه شرکت‌های اروپایی و چینی هردو در زمان آغاز تحریم‌ها، ایران را ترک کردند. به گفته او، این توافق یک تصمیم سیاسی برای ایران و یک تصمیم کاملاً تجاری برای چین است. یعنی این کشور نمی‌تواند همکاری جدی را با ایران تا زمان فعال بودن تحریم‌ها انجام دهد. نکته قابل‌توجه این است که موسسات مالی مهم چین و بانک‌ها و شرکت‌های بزرگ آن، منافع خود در بازار آمریکا را برای سرمایه‌گذاری در ایران به‌خطر نمی‌اندازند.

دلیل مطلوبیت ایران برای چین // این مقاله علاوه بر دیدگاه‌های فعالان و کارشناسان ایرانی، نظر کارشناسان چینی را تشریح کرده است. یو جیه، محقق ارشد امور چین در اندیشکده چنم‌هاوس می‌گوید: «موقعیت ژئوپلیتیک ایران برای چین دارای اهمیت زیادی است، به‌ویژه که در نزدیکی پاکستانی قرار دارد که چین درگیر احداث پروژه‌های وسیع عمرانی در این کشور است. چین از این طریق «دالان اقتصادی چین و پاکستان» را راه‌اندازی می‌کند. در این‌صورت ایران می‌تواند به یکی از نقاط مهم انتقال کالا برای چین بدل شود.» از نگاه این مقاله، حتی در حال‌حاضر نیز نشانه‌های بسیاری از همکاری میان چین و ایران دیده می‌شود. چین یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان نفت‌خام ایران است. تحلیلگران ایرانی می‌گویند درحالی که ایران خواستار یک بازار تضمین‌شده برای فروش نفت خود است، یکن نیز اطمینان می‌خواهد تا عبور و مرور نفتکش‌ها از تنگه پرتنش هرمز به چین، بدون خللی انجام شود. مدیر یکی از شرکت‌های اصلی تولید وسایل‌نقلیه سنگین در ایران که خواست نامش فاش نشود، می‌گوید که در سال‌جاری واردات قطعات چینی به ایران دوبرابر شده است و انتظار می‌رود که این روند افزایش یابد. ایران هم‌اکنون در حال مذاکره با چینی‌ها است تا بتواند ۶۲۰ واگن مترو برای پایتخت را خریداری کند. پیروز حناچی، شهردار تهران این خبر را در ماه جولای اعلام کرد. لیلاز می‌گوید: «شرکت‌های اتوبوس‌سازی ایرانی ممکن است شب‌ها وقتی خوابند رویای خرید اتوبوس‌های مرسدس‌بنز آلمان را داشته باشند، اما زمانی که بیدار هستند در بهترین حالت تنها قادر به خرید اتوبوس‌های چینی هستند.» تحلیلگران ایرانی انتظار دارند که توافق‌جامع همکاری با چین بدون‌توجه به نتیجه انتخابات نوامبر آمریکا در سال آتی به امضا برسد. با این حال از نگاه برخی، ابعاد همکاری‌های عملی بین دو کشور در گرو از سرگیری مذاکرات تهران و واشنگتن خواهد بود. یک منبع داخلی از ایران نیز به فاینشال‌تایمز گفته است: «چین قطعاً در تمامی حوزه‌های همکاری توافق‌نامه‌های موقتی را به امضا خواهد رساند. آنها این بازی را ادامه خواهند داد تا زمانی که تحریم‌های آمریکا برداشته شوند و سپس بتوانند با انجام کامل همکاری با ایران، در صف اول کسب منافع بازار ایران باشند.»

**ویروس کرونا تا ۲۰۲۵ در جهان باقی می‌ماند؟**

اعتماد: پیش از به اتمام رسیدن سال جاری میلادی چه اتفاق بد دیگری ممکن است برای اقتصاد جهانی رخ دهد؟ عنوان مطلبی است که بلومبرگ به تازگی منتشر کرده و در آن از اتفاقاتی که می‌تواند برای اقتصاد جهانی تهدید باشد، نوشته است. پاییز و زمستان در نقاطی که کرونا همچنان با قدرت شیوع پیدا می‌کند و قربانی می‌گیرد، در راه است. نگرانی‌ها در خصوص شیوع موج «چندم» این ویروس منحوس در جهان بیشتر شده؛ دولت‌ها حمایت‌های خود را از کارگران و افراد بیکار شده ادامه می‌دهند و به شرکت‌های در آستانه ورشکستگی نیز وام‌های با بهره کم یا با بازپرداخت بلندمدت اعطا می‌کنند، انتخابات آمریکا نیز نزدیک است، کمتر از دو ماه دیگر، رقابت میان چین و آمریکا نیز نفس‌گیرتر شده و آمریکا برای تلافی خسارت‌های اقتصادی و مالی کرونا سعی بر وضع شدیدترین تحریم‌ها بر این کشور می‌کند. به نظر می‌رسد در صورت انتخاب مجدد ترامپ جدال میان این دو ابرقدرت اقتصادی وارد فاز تازه‌ای شود که اطمینان در خصوص بهبود آینده اقتصادی را تا حد چشمگیری کاهش دهد. هر چند به نظر می‌رسد وضعیت اقتصادی در برخی کشورهای توسعه‌یافته رو به بهبود است. اقتصاددانان معتقدند بیک یا قله اول بیماری که پس از چین به سرعت در سایر کشورهای شیوع پیدا کرد در حال کاهش ارتفاع است و اقتصادها در حال تلاش برای رسیدن به وضعیت نرمالی در دل بحران کرونا هستند که به نظر می‌رسد تا حدی نیز موفقیت‌هایی در این خصوص نصیب برخی کشورها شده است. تاکنون حدود ۲۰ میلیارد دلار به اقتصادها برای پوشش هزینه‌های کرونا به بخش‌های مختلف تزریق شده که همین امر موجبات تعادل‌بخشی به بخش‌ها را ایجاد می‌کند. به عنوان مثال در آمریکا از شمار مبتلایان و قربانیان این ویروس در ماه اوت کاهش یافته و داده‌های صنعتی آلمان نیز نشان می‌دهد که این بخش تمام توان خود را برای بازگشت به روزهای پیش از بیماری به کار گرفته است. داده‌های خرده‌فروشی چین نیز نشان از بازگشت زودتر از انتظار این اقتصاد به سطح پیش از شیوع کرناست. اما اینکه «دقیقا» چه زمانی می‌تواند به پیش از شیوع این ویروس بازگردند، مشخص نیست.

کرونا، مشکلی بلندمدت // در بخش دیگری از گزارش بلومبرگ بر ضرورت «سیاست‌گذاری صحیح» حتی در وضعیت فعلی که نشانه‌هایی دال بر کنترل این بیماری در برخی کشورها وجود دارد، تاکید کرد. چرا که اقتصادها همچنان آسیب‌پذیر هستند و تا زمانی که واکسن آن کشف و در مقیاس وسیع توزیع نشود، شرایط «عادی» برای کسب‌وکارها ایجاد نخواهد شد. درستی این گزاره را می‌توان از تعدیل یا تعطیلی برندهای معروف متوجه شد. اما نشانه‌های نگرانی دیگری نیز وجود دارد. طی ماه‌های اخیر چینی‌ها تمایل بیشتری به خرج کردن داشتند و اغلب پول‌های خود را از بانک‌ها خارج کردند که این امر باعث منفی شدن تراز بانک‌ها شد. از سوی دیگر قانونگذاران آمریکایی نیز در تلاش برای محقق کردن بزرگ‌ترین محرک مالی هستند که البته شاید بتواند بخشی از کسب‌وکارهای بزرگ را نجات دهد که این امر به معنای تعطیلی کسب‌وکارهای کوچک است. اما وضعیت در اروپا به گونه دیگری پیش می‌رود و به نظر می‌رسد «زیاد خوب نیست». ارزیابی فعالیت‌ها نشان می‌دهد که کارخانه‌ها در تلاشند تا هزینه‌ها را کاهش دهند زیرا تقاضا کم و حاشیه سود بنگاه‌ها نیز تا حد زیادی کاهش یافته است. از سوی دیگر مشخص نیست کارفرماها تا کجا با برنامه‌های تمدید مرخصی‌ها در فرانسه و آلمان همراه شوند که در این صورت و به‌طور بالقوه میلیون‌ها شغل در معرض خطر قرار می‌گیرد. در بخش آخر این گزارش نیز تصویری از آینده جهان پیش از به اتمام رسیدن سال جاری میلادی ترسیم شده که براساس آن به نظر می‌رسد بازارهای سرمایه در بین کمک‌های دولت برای بهبود وضعیت اقتصادها و ناامیدی و نااطمینانی نسبت به آینده گرفتار شده‌اند و گاهی صعود دارند و گاهی هم سقوط. «کاترین مان»، اقتصاددان ارشد جهانی در شرکت «سیتی گروپ» معتقد است باید به وضعیت فعلی به صورت بلندمدت‌تری نگاه کرد. «اروپا مک کین» از دانشگاه ملی استرالیا نیز بر این باور است که ویروس کرونا ممکن است تا ۲۰۲۵ در جهان باقی بماند و حدود ۲۵ تریلیون دلار به اقتصاد جهانی ضربه زند.

## آمار بهتر از انتظار صادرات چین

دنیای اقتصاد : صادرات چین در ماه آگوست (مرداد) فراتر از انتظارات افزایش یافت. براساس آمارهایی که «اداره کمرگ عمومی» چین روز دوشنبه منتشر کرد، صادرات آگوست این کشور نسبت به سال گذشته افزایش ۹ / ۵ درصدی را به ثبت رساند. اما در مقابل واردات کاهش یافت، با نرخ منفی ۱ / ۲ درصد نسبت به سال گذشته. پیش‌تر، اقتصاددانان مشارکت‌کننده در نظرسنجی «رویترز» پیش‌بینی می‌کردند صادرات ماه آگوست چین با توجه به آنکه در ماه پیش از آن (جولای) ۲ / ۷ درصد رشد کرد، ۱ / ۷ درصد افزایش یابد. برای واردات این اقتصاددانان پس از کاهش ۴ / ۱ درصدی ماه جولای، رشد ناچیز ۱ / ۰ درصدی را برای ماه آگوست انتظار داشتند. به گزارش گروه اقتصاد بین‌الملل روزنامه «دنیای اقتصاد» به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، براساس آمارهای رسمی روز دوشنبه، مازاد تجاری چین نیز در ماه آگوست عملکردی فراتر از انتظار داشت. در حالی که انتظار می‌رفت این مازاد در ماه آگوست ۵ / ۵۰ میلیارد دلار باشد، اما در عمل مقدار ۹۲ / ۵۸ میلیارد دلاری حاصل شد. مازاد تجاری چین در ماه جولای (تیر) ۲۳ / ۶۲ میلیارد دلار بود. به گزارش «رویترز» رشد صادرات چین در ماه آگوست بالاترین سرعت را در یک سال و نیم اخیر به ثبت رساند. کری انگی، اقتصاددان آسیا-پسیفیک شرکت «تیکسیس» می‌گوید گرچه تصویر کلی تجارت چین روندی رو به بهبود دارد، اما با توجه به اینکه ارقام واردات نشان از ضعف تقاضای داخلی دارند، چشم‌انداز تجارت با چالش‌هایی مواجه است. بو ژوانگ، اقتصاددان ارشد چینی در شرکت «تی اس لامبارد» اما معتقد است ارقام قدرتمند صادرات در سه ماه اخیر، رشد اقتصادی چین را در نیمه دوم سال جاری تقویت خواهد کرد. به عقیده ژوانگ هر چند آمارهای واردات ماه آگوست ناامیدکننده بود، اما تقاضا برای کالاها همچنان بالا است و ضعف واردات عمدتاً مربوط به واردات ماشین‌آلات می‌شود. او می‌گوید: «براساس ارقام واردات، چین اقدام به واردات مواد خام بیشتری کرد، اما نسبت به چشم‌انداز سرمایه‌گذاری قدری بدبین بود.» او ادامه می‌دهد با توجه به اینکه رشد صادرات ناشی از تقاضا برای تجهیزات بهداشت شخصی و تجهیزات مورد نیاز برای دورکاری همچون کامپیوتر بوده است، احتمالاً عملکرد قدرتمند صادرات چین در ماه‌های پیش رو آهسته خواهد شد: «وقتی که خانوار اروپایی و آمریکایی یک لپ‌تاپ یا دو کنسول بازی خریدند، دیگر در آینده نزدیک احتمالاً اقدام به خرید این‌گونه اقلام نخواهند کرد.» به گزارش «سی‌ان‌بی‌سی» البته بخشی از بادهای مخالف اقتصاد چین از سوی انتخابات ماه نوامبر آمریکا و روابط پرتنش دو غول اقتصادی دنیا وزیده می‌شود، جایی که طیف گسترده‌ای از موضوعات مورد اختلاف از تجارت گرفته تا فناوری وجود دارد. بر این اساس مازاد تجاری چین در برابر آمریکا از ۴۶ / ۲۲ میلیارد دلار ماه جولای به ۲۴ / ۲۴ میلیارد دلار در آگوست رسید.

## طلای سیاه در منگنه چین و عربستان

شاخص‌های نفتی که هفته گذشته ضعیف‌ترین عملکرد را از ماه ژوئن ثبت کرده بودند، در روز آغازین هفته جاری (دوشنبه) نیز به پسرفت قیمتی ادامه دادند. طلای سیاه از اعلام کاهش قیمت رسمی نفت عربستان برای تحویل در ماه اکتبر اثری منفی گرفت چراکه این موضوع توسط فعالان بازار به کاهش تقاضای چین ارتباط داده شده است. عربستان برای اولین بار در شش ماه اخیر قیمت رسمی نفتش را پایین آورده. همزمان آمار واردات نفت چین نیز برای دومین ماه متوالی کاهش یافته، هرچند ۱۲ درصد از آگوست سال گذشته بیشتر است. این کشور در ماه ژوئن با واردات روزانه ۴۹ / ۱۲ میلیون بشکه نفت خام رکورد زد. ماه گذشته چین هر روز ۱۸ / ۱۱ میلیون بشکه نفت وارد کرد. برای حدود دو ماه شاخص‌های نفتی در بازه‌ای سه دلاری نوسان می‌کردند؛ به این معنا که برنت بین ۴۳ و ۴۶ دلار بر بشکه و نفت خام آمریکا نیز بین ۴۰ و ۴۳ دلار رفت و آمد می‌کردند. در این مدت معامله‌گران انتظار



محرکی برای خروج نفت از این محدوده را می‌کشیدند؛ اتفاقی که اکنون رخ داده اما بر خلاف تمایل فعالان بازار با کاهش قیمت.

## - خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

### ۱۸ شهریور ۹۹؛ نرخ رسمی ۳۱ ارز کاهش یافت

تهران- ایرنا- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، امروز (سه‌شنبه) نرخ رسمی ۲۷ ارز عمده را اعلام کرد که بر این اساس نرخ ۳۱ ارز کاهش یافت، ۶ ارز با افزایش قیمت همراه شد و نرخ هشت ارز هم ثابت ماند. به گزارش ایرنا، امروز (هیجدهم شهریور) هر دلار آمریکا نسبت به روزهای گذشته تغییری نداشت و ۲۲ هزار ریال قیمت خورد. هر پوند انگلیس به قیمت ۵۵ هزار و ۲۱۵ ریال و هر یورو نیز ۲۹ هزار و ۵۹۲ ریال اعلام شد. همچنین در تابلوی بانک مرکزی، هر فرانک سوئیس ۲۵ هزار و ۷۶۴ ریال، کرون سوئد ۴ هزار و ۷۸۲ ریال، کرون نروژ ۲ هزار و ۶۹۱ ریال، کرون دانمارک ۶ هزار و ۶۶۵ ریال، روپیه هند ۵۷۲ ریال، درهم امارات متحده عربی ۱۱ هزار و ۴۲۷ ریال، دینار کویت ۱۲۷ هزار و ۲۶۸ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۵ هزار و ۲۲۷ ریال، یکصد ین ژاپن ۲۹ هزار و ۵۱۷ ریال، دلار هنگ کنگ ۵ هزار و ۲۲۰ ریال، ریال عمان ۱۰۹ هزار و ۲۲۴ ریال قیمت خورد. علاوه بر این، نرخ دلار کانادا ۲۲ هزار و ۳۹ ریال، دلار نیوزیلند ۲۸ هزار و ۸۸ ریال، راند آفریقای جنوبی ۲ هزار و ۵۰۹ ریال، لیر ترکیه ۵ هزار و ۶۳۳ ریال، روبل روسیه ۵۵۵ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۳۹ ریال، یکصد دینار عراق ۲ هزار و ۵۱۷ ریال، لیر سوریه ۸۳ ریال، دلار استرالیا ۲۰ هزار و ۵۶۹ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۰۱ ریال، دینار بحرین ۱۱۱ هزار و ۷۰۴ ریال، دلار سنگاپور ۳۰ هزار و ۷۰۴ ریال، یکصد تاکای بنگلادش ۴۹ هزار و ۵۳۳ ریال، ده روپیه سریلانکا ۲ هزار و ۲۷۱ ریال، کیات میانمار ۲۲ ریال، یکصد روپیه نپال ۳۵ هزار و ۵۳۶ ریال، یکصد درام ارمنستان ۸ هزار و ۷۱۷ ریال، دینار لیبی ۳۰ هزار و ۸۱۲ ریال تعیین شد. امروز نرخ یوان چین ۶ هزار و ۱۴۵ ریال، یکصد بات تایلند ۱۲۳ هزار ۶۳۴ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۸۲ ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۵ هزار و ۳۴۰ ریال، دینار اردن ۵۹ هزار و ۲۳۹ ریال، یکصد تنگه قزاقستان ۹ هزار و ۹۰۱ ریال، لاری گرجستان ۱۳ هزار و ۶۱۶ ریال، یک هزار روپیه اندونزی ۲ هزار و ۸۴۰ ریال، افغانی ۵۴۷ ریال، روبل جدید بلاروس ۱۵ هزار ۸۸۱ ریال، منات آذربایجان ۲۴ هزار و ۷۲۱ ریال، یکصد پروی فیلیپین ۸۶ هزار و ۳۰۷ ریال، سامانی تاجیکستان ۴ هزار و ۰۶۸ ریال، بولیوار جدید ونزوئلا ۴ هزار و ۲۰۶ ریال، منات ترکمنستان ۱۱ هزار و ۹۶۶ ریال ارزش‌گذاری شد.

### سازمان همکاری شانگهای و حلقه مفقوده‌ای به نام ایران

تهران-ایرنا- سازمان همکاری شانگهای نمادی از زنجیره همکاری منطقه‌ای در آسیا به شمار می‌رود که بدون عضویت دائم ایران، با موقعیت ژئو استراتژیک و ژئو اکونومیک منحصر به فردی که در آسیا دارد حلقه‌های آن کامل نخواهد شد. به گزارش ایرنا «محمد کنشاورزاده»، سفیر جمهوری اسلامی ایران در چین در آستانه برگزاری اجلاس وزرای خارجه کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای در ۱۹ و ۲۰ شهریور امسال در مسکو با «ولادیمیر نورووف»، دبیر کل این سازمان در پکن دیدار و گفتگو کرد. ایران حدود ۱۵ سال است که به عنوان ناظر در این سازمان حضور دارد، اما عضویت دائم آن تا به حال به رغم درخواست رسمی میسر نشده است. نورووف در دیدار با سفیر کشورمان از وجود توانایی بالای سازمان برای همکاری در زمینه‌های مختلف به ویژه در زمینه‌های تجاری و اقتصادی، فرهنگی و امور بشردوستانه سخن گفت. وی اظهار داشت: «نقشه راه توسعه همکاری های دبیرخانه سازمان همکاری شانگهای با اعضا» که سال گذشته در جلسه شورای وزیران خارجه سازمان همکاری شانگهای امضا شد بستر بسیار خوبی برای ایران و سایر کشورها به عنوان عضو از «خانواده سازمان همکاری شانگهای»

در راستای تشدید همکاری ها با یکدیگر است. حال سؤال این است که اصولاً فلسفه پیدایش سازمان همکاری شانگهای چیست؟ و نقش و جایگاه ایران در این سازمان چگونه است و تا چه حد امکان همکاری بین این دو میسر است.

تولد سازمان همکاری شانگهای // سازمان همکاری شانگهای (SCO) – Shanghai Cooperation Organization ، با هدف مبارزه با تهدیدهای امنیتی جدید و با گردهمایی سران کشورهای روسیه، چین، قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان در سال ۱۹۹۶ در شهر شانگهای تحت عنوان گروه شانگهای ۵ پا به عرصه ظهور گذاشت. بنابراین، این سازمان ادامه سازمان شانگهای ۵ است که در سال ۲۰۰۱ با پذیرش عضویت ازبکستان و رسیدن تعداد اعضا به شش کشور (سایر کشورهای عضو عبارتند از چین، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان) ارتقاء و نام آن نیز به سازمان همکاری شانگهای تغییر کرد. پس از آن، در ژوئن سال ۲۰۰۲، رهبران کشورهای عضو این سازمان در دیداری در سن پترزبورگ روسیه منشور SCO را که به تفصیل اهداف، اصول، ساختار و نحوه عملکرد آنرا نشان می‌دهد به امضا رساندند و بدین ترتیب سازمان همکاری شانگهای به طور رسمی و بر اساس قوانین و حقوق بین‌الملل تأسیس شد. در سال ۲۰۰۵ سه کشور ایران، هند و پاکستان به عنوان اعضای ناظر به این سازمان پیوستند. هند و پاکستان در سال ۲۰۱۷ به عضویت دائم آن درآمدند. ایران نیز در سال‌های ۲۰۰۶ و ۲۰۱۵ درخواست عضویت دائم را ارائه کرد. افغانستان، مغولستان و بلاروس نیز از اعضای ناظر این سازمان هستند. از ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۵ کشورهای ارمنستان، آذربایجان، نپال، کامبوج، ترکیه و سریلانکا نیز به صف متقاضیان عضویت در این سازمان پیوسته‌اند. محدوده جغرافیایی سازمان شانگهای حدود ۶۰ میلیون کیلومتر مربع و جمعیتی آن حدود ۲ میلیارد نفر است. یعنی حدود یک سوم مساحت و جمعیت جهان را در بر گرفته است. زبان‌های کاری آن چینی و روسی است. افزایش تعداد اعضا بر این وسعت جغرافیایی و جمعیتی خواهد افزود. هرچند، در عمل سازمان همکاری شانگهای یک سازمان منطقه‌ای باز به شمار می‌رود که از عضویت سایر کشورها در آن استقبال می‌شود. اما رویکردهای متفاوت اعضای کنونی مانع از عضویت برخی کشورها مثل ایران شده است.

فلسفه پیدایش سازمان همکاری شانگهای // در پس هر ائتلاف و یا سازمان منطقه‌ای و جهانی فلسفه‌ای نهفته است. پیدایش این سازمان بخشی از فرایند همگرایی در آسیا است؛ فرایندی که آسه آن، اکو، سارک و اپک نیز بخش‌های دیگر آن را شکل می‌دهند. در مورد سازمان شانگهای همگرایی در مقابله با تهدیدهای امنیتی، از گروه‌های تروریستی در منطقه تا تهدیدهای غرب در قالب گسترش ناتو مهمترین عامل تولد آن به شمار می‌رود. حقیقت این است که در آغاز تلاش برای حل و فصل چالش‌های امنیتی کشورهای تازه استقلال یافته (پس از فروپاشی شوروی) عامل پیدایش سازمان شانگهای بود. در آن زمان کشورهای یاد شده پس از استقلال دریافتند که نمی‌توانند به تنهایی با گسترش سازمان‌ها و فعالیت‌های تروریستی، افراط‌گرایی و فعالیت گروه‌های جدایی طلب مقابله کنند، از این رو همکاری در چارچوب سازمانی منطقه‌ای برای تحقق اهداف امنیتی را در دستور کار قرار دادند. بر این اساس اهداف سازمان همکاری شانگهای، علاوه بر حل و فصل اختلافات مرزی اعضا بر کار جمعی علیه سه محور تروریسم، گروه‌های جدایی طلب و افراط‌گرا و مبارزه علیه گروه‌های تروریستی مانند القاعده و گروه‌های وابسته به طالبان متمرکز شد. اما نباید دو هدف اصلی و مهم دیگر آن را نادیده گرفت: یکی حذف محدودیت‌های تجاری و موانع و فواصل اقتصادی و دیگری مقابله با یکجانبه‌گرایی در عرصه بین‌المللی است. واقعیت این است که وسعت جغرافیایی و جمعیت قابل توجهی که در کشورهای عضو ساکن هستند چه از نظر ذخایر رو زمینی و زیر زمینی و چه به لحاظ بازار مصرف ظرفیت غیر قابل انکاری از نظر اقتصادی برای اعضا به شمار می‌رود. همچنین، این سازمان می‌تواند، به عنوان رقیبی در مقابل ناتو پایانی باشد بر جهان تک قطبی و یکجانبه‌گرایی غرب و به ویژه آمریکا در عرصه روابط بین‌الملل.

ایران و سازمان همکاری شانگهای // ایران چندین سال است که عضو ناظر این سازمان است اما تا به حال به عضویت دائم آن در نیامده است. این درحالی است که موقعیت خاص و منحصر به فرد آن در خاورمیانه و آسیا چیزی نیست که کشورهایمانند چین و روسیه، به عنوان دو قدرت تعیین کننده در سازمان درک نکرده باشند و از آن غفلت کنند. نگاهی به جغرافیای آسیا و خاورمیانه مبین منحصر به فرد بودن موقعیت ژئوپلیتیکی ایران است. ایران در بیشتر تقسیم بندی‌های سیاسی-جغرافیایی آسیا وجود دارد؛ عضوی از مجموعه کشورهای خاورمیانه است؛ یکی از اعضای کشورهای حوزه خلیج فارس است؛ از اعضای کشورهای حاشیه دریای خزر است و متصل به آسیای میانه است، همچنین بخشی از زیرمجموعه آسیای جنوب غربی به شمار می‌رود. چنین موقعیت منحصر به فردی آن را به چهارراه مواصلاتی غرب و شرق از یک طرف و شمال و جنوب از طرف دیگر بدل کرده است. علاوه، ایران یکی از کشورهای اصلی جهان از نظر ذخایر نفت و گاز و با دارا بودن جمعیتی بالای ۸۰ میلیون از بزرگترین کشورهای منطقه به شمار می‌رود. از این نظر در کنار موقعیت منحصر به فرد ژئوپلیتیکی دارای یک موقعیت ژئو اکونومیک با پتانسیل‌های عظیم اقتصادی است. از این رو عضویت ایران در سازمان شانگهای یک بازی بر-برد است. در کنار نفعی که ایران از این عضویت خواهد برد با پتانسیل عظیم ژئوپلیتیک و ژئو اکونومیک خود می‌تواند در قدرتمندی آن تأثیر قابل توجهی داشته باشد. یکی از دلایل مخالف غرب با عضویت ایران نیز همین امر می‌تواند باشد.

ایران حلقه مفقوده همگرایی در آسیا // اگر همگرایی، فلسفه پیدایش سازمان همکاری شانگهای در آسیا است بدون ایران حلقه‌های زنجیر این همگرایی تکمیل نخواهد شد. رابطه با ایران، برای اکثر کشورهای سازمان و به ویژه چین و روسیه مهم و استراتژیک است. بر کسی پوشیده نیست که چین و ایران دارای منافع مشترک بسیار و گاه استراتژیک در منطقه خلیج فارس هستند. به اعتقاد کارشناسان ایران می‌تواند موقعیت چین در اقیانوس هند و خلیج فارس را تقویت کند. همچنین قادر است در رابطه با مسئله تایوان نقش عامل بازدارنده استراتژیک را در مقابل آمریکا بازی کند. علاوه، چین به عنوان دومین اقتصاد جهان و با وجود رشد اقتصادی قابل توجه همواره نیازمند منابع نفت و گاز ایران است. تلاش برای تحقق برنامه ۲۵ ساله بین دو کشور مؤید جایگاه استراتژیک ایران برای چین است. طرح یک کمربند-یک راه و احیای جاده تاریخی ابریشم بدون ایران ناقص خواهد بود. ایران برای روسیه نیز از موقعیت ژئوپلیتیک حساسی برخوردار است که از دیرباز مورد توجه این کشور بوده است. ایران نه تنها دسترسی روسیه به بنادر موجود در آبهای خلیج فارس و اقیانوس هند را فراهم می‌کند، بلکه در دوران کنونی به عنوان حائل در بخش جنوب روسیه مانع دست اندازی و احاطه استراتژیک آمریکا به این کشور از سمت جنوب است. در مقابل، کارشناسان بر این نکته نیز تأکید دارند که روسیه نیز برای ایران به عنوان مانعی در برابر حضور و نفوذ قدرت‌های منطقه‌ای مانند اسرائیل و ترکیه و فرامنطقه‌ای همچون ناتو و آمریکا در منطقه قفقاز و آسیای مرکزی به حساب می‌آید. هر دو کشور با گسترش ناتو به سمت شرق، گسترش نفوذ اقتصادی و سیاسی آمریکا در منطقه قفقاز و آسیای مرکزی و سلطه غرب، بویژه بر منابع انرژی کشورهای این حوزه و حذف ایران و روسیه از مسیرهای انتقال انرژی این منطقه به دنیای خارج مخالف است. به طور کلی می‌توان گفت که یکی از مبنای اصلی شکل‌گیری پیمان شانگهای مبارزه با هژمونی آمریکا است که از این نظر نیز عضویت ایران هم می‌تواند در راستای تقویت بنیان ضد هژمونی این سازمان باشد و هم منافع منحصر به فردی را برای کشور به دنبال داشته باشد. علاوه بر همه این موارد، چین و روسیه قدرت‌های بزرگ و مهم و تأثیر گذار در شورای امنیت سازمان ملل متحد هستند و در راستای ایجاد نظام چند قطبی بین المللی گام بر می‌دارند. لذا حضور ایران در سازمان شانگهای می‌تواند زمینه‌ای برای حضور آن در عرصه‌های منطقه‌ای و بین المللی باشد.

**کاهش ذخایر دلاری، واکنش چین به فشارهای آمریکا**

پکن- ایرنا- گزارش ها حاکی است با بالا گرفتن تنش ها میان چین و آمریکا و افزایش فشارهای واشنگتن، پکن کاهش ذخایر ارزی دلاری را در دستور کار قرار داده و بخشی از آن را فروخته است. به گزارش ایرنا چین دارای ذخایر کلان ارزی دلاری است و به همین دلیل در میان بحران در روابط با آمریکا، موضوع اینکه چین بتدریج سهام دلاری نزد خود را کاهش دهد، جدی تر از قبل مطرح است بویژه با تضعیف شدید دلار پکن تمایل بیشتری برای فروش این اوراق خواهد داشت. در روزهای اخیر به دلیل تنش های کم سابقه در روابط دو کشور، موضوع کاهش صادرات فلزات کمیاب چین به آمریکا، کاستن از ذخایر ارزی دلاری و همچنین توقف صادرات دارو و مواد شیمیایی برای ساخت دارو به آمریکا برای مقابله با اقدامات تنش زای واشنگتن مطرح شده است . البته آماری از سوی چین درخصوص ارزش دارایی های اوراق قرضه دلاری این کشور منتشر نشده است اما وزارت خزانه داری آمریکا در پایان نیمه اول سال جاری میلادی میزان آن را یک هزار و ۷۴ میلیارد دلار برآورد کرد که با این حساب چین پس از ژاپن دومین طلبکار بزرگ آمریکا در دنیا محسوب می شود. روزنامه گلوبال تایمز چین با انتشار مطلبی درباره کاهش اوراق قرضه دلاری نوشته است: مدت ها است که چین این موضوع را در نظر دارد اما به دلیل آنکه آمریکا فشارها را بیشتر کرده است موضوع با جدیت بیشتری پیگیری می شود. «شی جو نیانگ» استاد دانشگاه اقتصاد شهر شانگهای می گوید: در شرایط عادی این احتمال هست که چین ۲۰ درصد از این اوراق را بفروشد و آن را به ۸۰۰ میلیارد دلار کاهش دهد ولی در شرایط خاص مانند رویارویی نظامی فروش همه این اوراق امکان دارد . چین بیشتر اقدام به فروش بخشی از این اوراق کرده و در خرداد ماه امسال ۹ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار از این اوراق قرضه خزانه آمریکا را فروخت و سهام این اوراق را اکنون ۲.۵ درصد کاهش داده است . در سال ۱۹۹۵ میلادی سهم اوراق قرضه دلاری نزد چین ۷۹ درصد بود اما در سال ۲۰۱۵ میلادی به ۵۸ درصد کاهش یافته است. کل ذخایر ارزی چین هم اکنون سه هزار و ۱۵۰ میلیارد دلار است و چین بیشترین انباشت ارزی دنیا را در اختیار دارد . نشریه چینی تاکید کرده است که تجربیات روسیه در کاهش فوق العاده انکا به ذخایر ارزی دلاری در مواجهه با تحریم ها و فشارهای آمریکا برای چین بسیار کاربردی و سازنده است . موضوع کاهش دلار و کاربرد دیگر ارزها بخصوص استفاده بیشتر از یوان پول ملی چین برای معاملات تجاری بین کشورهای مختلف دنیا با چین و با یکدیگر از مسایل روز و مطروحه است و به نظر می رسد هر روز استقبال بیشتری از این ایده برای عبور از فشارهای آمریکا می شود .

## همکاری تجاری ایران و اوراسیا، موتور محرک اقتصاد غیرنفتی

تهران- ایرنا- نظر به نقش مهم ایران در شاهراه های ارتباطی منطقه، تقویت همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا سبب حرکت از «اقتصاد نفتی متکی بر واردات» به سوی «اقتصاد غیرنفتی بر پایه تولید» می شود که همواره در دستور کار دولت بوده است. با توجه به سیاست ایران برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی، رویکرد افزایش صادرات غیر نفتی و یافتن بازارهای جدید منطقه ای در دستور کار قرار گرفته است. در این راستا، از جمله، بازارهایی که در ماه های اخیر و به ویژه دوران شیوع کرونا مورد توجه قرار گرفته، بازار اتحادیه اقتصادی اوراسیاست که در سال گذشته، تهران با آن، موافقتنامه همکاری امضا کرد. ایران در سال ۱۳۹۵ پیشنهاد ایجاد یک منطقه آزاد تجاری میان کشورمان و این اتحادیه را به کمیسیون اقتصادی اتحادیه اوراسیا ارائه کرد، پیشنهادی که مورد استقبال اعضای این اتحادیه قرار گرفت و پس از ۲ سال مذاکرات متعدد و ارزیابی کمی و کیفی افلام و میزان تعرفه ترجیحی آنها، بالاخره این موافقتنامه در تاریخ ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۷ در شهر آستانه قزاقستان به امضا رسید. سرانجام در اوایل آبان ماه سال ۱۳۹۸ تجارت ۸۶۲ قلم کالا با تعرفه ترجیحی میان ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا آغاز شد. به عبارت دیگر اتحادیه اقتصادی اوراسیا یکی از همین ائتلاف های منطقه ای است که با حضور روسیه، قزاقستان و بلاروس از سال ۲۰۱۴ میلادی به جای اتحادیه گمرکی اوراسیا تشکیل شد و سپس

قرقیزستان و ارمنستان را نیز در خود جای داد. اگرچه هم‌اکنون تنها پنج کشور عضو این اتحادیه هستند، اما بیش از ۴۰ کشور و سازمان بین‌المللی از جمله چین، اندونزی، کره جنوبی، هند، مصر، صربستان و حتی برخی کشورهای حوزه آمریکایی لاتین برای فعالیت در چارچوب این اتحادیه اعلام آمادگی کرده‌اند. اکنون کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۲۰ میلیون کیلومتر مربع مساحت و بیش از ۱۸۳ میلیون نفر جمعیت دارند که ۵.۲ درصد جمعیت جهان را شامل می‌شود. جمهوری اسلامی ایران، ویتنام و سنگاپور با توافقنامه‌های موقت به آن متصل شده‌اند و رایزنی‌ها برای حضور صربستان، مصر، آرژانتین، اردن و تایلند نیز ادامه دارد. به باور مقامات ایران عقد موافقت‌نامه میان ایران با اتحادیه اوراسیا، آزمونی برای بررسی آمادگی زیرساخت تجارت با جهان است و سبب می‌شود تا زیرساخت‌های مبادلات تجاری مورد ارزیابی قرار گیرد و برای رفع مشکلات آن برنامه‌ریزی شود. ایران با ارمنستان از طریق منطقه ارس دارای مرز خاکی بوده و با اتصال خط‌آهن حلفا-اصلاندوز، مسیر ریلی آن در امتداد شاهراه بین‌المللی شمال-جنوب و شرق-غرب تکمیل می‌شود. از سوی دیگر کشور ما با روسیه می‌تواند از طریق بزرگراه خطوط کشتیرانی و هوایی ارتباط داشته باشد. گفتنی است در شرایطی که جمهوری اسلامی ایران تحت تحریم‌های ظالمانه غرب قرار دارد و اروپا نیز نتوانسته به تعهداتش جامه عمل بپوشاند، همکاری همه‌جانبه با اوراسیا فرصت‌های فراوانی را برای توسعه مبادلات منطقه‌ای و افزایش صادرات غیرنفتی این کشور فراهم خواهد ساخت. با عقد موافقت‌نامه میان ایران با اتحادیه اوراسیا تا کنون هر روز به میزان همکاری‌های همه‌جانبه میان دو طرف افزوده شده است تا حدی که بیماری مرگبار کرونا که تا کنون اقتصاد اکثر قدرت‌های بزرگ جهانی را فلج کرده، نتوانست از این مبادلات بکاهد که این مساله از پایداری تجارت با اتحادیه اقتصادی اوراسیا و قابلیت توسعه روابط تجاری و اقتصادی با اتحادیه حکایت دارد. بنابر اعلام سازمان توسعه تجارت کل تجارت با اتحادیه اوراسیا از زمان آغاز همکاری با این اتحادیه (از ۵ آبان ۱۳۹۸) تا ۳۰ خرداد سال جاری به ۲ میلیارد و ۴۱۷ میلیون دلار رسیده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۴ درصد رشد داشته که این میزان رشد علی‌رغم شیوع ویروس کرونا و کاهش حجم مبادلات در سطح بین‌المللی رخ داده است. کل صادرات ایران به اوراسیا پس از اجرایی شدن موافقت‌نامه تا ۳۰ خرداد ۹۹ بالغ بر ۶۸۱ میلیون دلار بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۷ درصد رشد داشته و کل واردات نیز بالغ بر یک میلیارد و ۷۲۶ میلیون دلار بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با رشد ۱۲ درصدی مواجه شده است. گفتنی است مرزهای سه‌گانه آستارا در حاشیه دریای خزر و همسایگی جمهوری آذربایجان بدون تاثیر از تحریم‌ها و بیماری کرونا، از سرحدات فعال و شبانه‌روزی ایران است، چنانکه طبق اعلام گمرک این شهرستان، افزایش ۲۳ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی در سه ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال خود دلیلی بر رونق و جهش تجارت برون‌مرزی و نقش‌آفرینی تولیدکنندگان و بازرگانان داخلی در بازارهای اوراسیاست.

## تجارت خارجی چین ۶ درصد افزایش یافت

پکن- ایرنا- آمارهای گمرک چین نشان می‌دهد حجم واردات و صادرات چین در ماه آگوست (۱۰ مرداد تا ۱۰ شهریور) ۲.۸۸ تریلیون یوان (هر دلار ۶.۷ یوان) بود که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۶ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایرنا در این میان، حجم صادرات و واردات به ترتیب ۱.۶۵ تریلیون و ۱.۲۳ تریلیون یوان بوده که به ترتیب ۹.۵ درصد افزایش و ۰.۵ درصد کاهش یافته است. به طور کلی، در هشت ماهه نخست امسال، حجم واردات و صادرات تجارت خارجی چین ۲۰.۰۵ تریلیون یوان بود که ۰.۶ درصد کاهش یافته است اما میزان کاهش در مقایسه با هفت ماهه نخست امسال ۱.۱ درصد کم‌تر شده است که نشان می‌دهد روند تجارت خارجی چین رو به بهبود است. بر اساس این آمار، دومین اقتصاد بزرگ دنیا در ماه آگوست مازاد تجارت ۵۸.۹۲ میلیارد دلار آمریکا را به ثبت رسانده است در حالی که پیش‌بینی‌ها نهایتاً ثبت مازاد تجاری ۵۰ میلیارد دلاری را برآورد کرده بودند.

کارشناسان معتقدند انعطاف پذیری شگفت آور چین در صادرات در میان همه گیری کرونا به برخی از عوامل خاص از جمله افزایش صادرات تجهیزات محافظت شخصی، محصولات صنایع دستی و کاهش صادرات توسط برخی از رقبای این کشور در بازار ناشی می شود. گزارش ها حاکی است در هشت ماه اول سال ۲۰۲۰، واردات و صادرات چین به کشورهای عضو اتحادیه «آسه آن»، اتحادیه اروپا و ژاپن افزایش یافته است در حالی که حجم تجارت با ایالات متحده به آرامی کاهش یافته است.

## راه اندازی راکتور هسته ای جدید پاکستان با فناوری چینی

تهران- ایرنا- پاکستان برای راه اندازی یک واحد جدید موسوم به کی ۲ در نیروگاه هسته ای کراچی، برای اولین بار از فناوری پیشرفته چینی موسوم به هائولونگ وان بهره گرفته است. به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری آوای افغانستان، آزمایش های گرمایی واحد کی ۲ نیروگاه هسته ای کراچی با همکاری شرکت ملی هسته ای چین انجام شده است. با استفاده از این فناوری، فرایندهایی همچون سوخت گذاری هسته ای و نیز تولید برق با سرعت و دقت و ایمنی بیشتری صورت می گیرند. بر پایه این گزارش، موفقیت آزمایش گرمایی جدید در این نیروگاه راه را برای شبیه سازی برخی فعالیت های هسته ای در نیروگاه کراچی هموار می کند و امنیت نصب تجهیزات جدید را قبل از سوخت گذاری هسته ای تضمین می کند. انجام تست حرارتی مذکور به معنای کنترل دقیق کیفیت سیستم خنک کننده نیروگاه، کیفیت پوشش لوله ها و اطمینان از کیفیت طراحی آنهاست. فناوری هائولونگ وان که به HPR ۱۰۰۰ نیز شهرت یافته، تا به حال در شش نیروگاه هسته ای در چین و خارج از این کشور مورد استفاده قرار گرفته تا کیفیت و امنیت فعالیت های انجام شده در آنها تضمین شود. این فناوری اولین بار در واحد ۵ نیروگاه هسته ای فیوجینگ چین مورد استفاده قرار گرفت.

## - خبرگزاری صدا و سیما:

### اداره امنیت دریایی چین / آغاز رزمایش های چین در سواحل شرق و شمال شرق

نخستین مجموعه رزمایش ها روز دوشنبه در دریای بوهای در آب های ساحلی بندر کینهوانگداو واقع در شمال شرق چین برگزار خواهد شد. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما به نقل از خبرگزاری رویترز، دولت چین اعلام کرد از روز دوشنبه رزمایش های بیشتری در امتداد سواحل شرقی و شمال شرقی این کشور برگزار خواهد شد. اداره امنیت دریایی چین اعلام کرد نخستین مجموعه رزمایش ها روز دوشنبه در دریای بوهای در آب های ساحلی بندر کینهوانگداو واقع در شمال شرق چین برگزار خواهد شد. بنا بر اعلام این اداره، رزمایش های نیز طی روزهای سه شنبه و چهارشنبه در نواحی جنوبی دریای زرد در آب های ساحلی شهر لیانیونگانگ برگزار خواهد شد. بنا بر اعلام اداره امنیت دریایی چین از ورود دیگر کشتی ها به این منطقه جلوگیری شده است. چین ماه گذشته از برگزاری چهار رزمایش مجزا در دریای بوهای تا دریای شرقی و دریای زرد و به سمت جنوب در دریای جنوبی چین خبر داد که کارشناسان نظامی چین آن را اقدامی کم سابقه توصیف کردند. چین همچنین به ماموریت های نظامی مکرر آمریکا در دریای جنوبی چین معترض است.

### افشاگری درباره سایت های هسته ای اعلام نشده در عربستان

وجود این تاسیسات نشان می دهد که عربستان در حال پیش بردن برنامه هسته ای خود بدون نظارت بین المللی است. روزنامه آمریکایی وال استریت ژورنال؛ تلاش های محرمانه اعلام نشده عربستان به منظور غنی سازی اورانیوم برای سوخت بمب اتمی و محل آن را فاش کرد. درست در روزهایی که امارات متحده عربی از راه اندازی

نخستین رآکتور هسته ای در کشورهای عربی خیر می دهد و ایالات متحده امریکا به دنبال به صفر رساندن فعالیت های هسته ای مشروع ایران است و همزمان با انتشار اخبار درباره انفجارهای مهیب در بندر بیروت، پایتخت لبنان یک رسانه امریکایی از محل تولید کیک زرد در عربستان سعودی که متحد منطقه ای واشنگتن به حساب می آید، پرده برداری کرد. وال استریت ژورنال در آن زمان گزارشی را منتشر کرد که با توجه به اخبار منتشر شده درباره حادثه بیروت توجه چندانی به آن نشد اما حال جزئیات آن بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. در روزنامه «وال استریت ژورنال» در تاریخ ۱۶ مرداد ۱۳۹۹ ادعا کرد که چین به عربستان در احداث تأسیساتی جهت تولید کیک زرد کمک کرده و این تأسیسات در منطقه دورافتاده «العلا» در شمال غرب عربستان قرار دارد. از آنجایی که از زمان انتشار این خبر تا کنون سعودی ها سعی کرده اند این خبر را مخفی نگه دارند، هنوز مشخص نیست که این تأسیسات چه زمانی احداث شده است، اما وجود این تأسیسات نشان می دهد که عربستان در حال پیش بردن برنامه هسته ای خود بدون نظارت بین المللی است و هدفش نیز در نهایت، دستیابی به سلاح هسته ای و توسعه آن می باشد. طبق تحلیل سازمان های اطلاعاتی آمریکا، عربستان سعودی یک سازه مشکوک در نزدیکی ریاض ساخته که این سازمان ها احتمال می دهند این سازه یکی از سایت های هسته ای اعلام نشده سعودی ها باشد. به نوشته وال استریت ژورنال، سازمان های اطلاعاتی آمریکا در هفته های اخیر تحلیلی محرمانه را منتشر کردند که موضوع آن تلاش های جاری در داخل عربستان سعودی با همکاری چین به منظور ایجاد ظرفیت صنعتی مورد نیاز برای تولید سوخت هسته ای است. این تحلیل هشدارهایی را برانگیخته مینی بر اینکه شاید تلاش های محرمانه ای بین سعودی-چین به منظور فراوری کردن اورانیوم خام به شکلی که بعدا امکان غنی کردن آن برای سوخت بمب اتمی وجود دارد، در جریان است. این سایت محرمانه در یک منطقه بیابانی است که چندان با شهرک الاوبینه و دهکده انرژی خورشیدی اش، فاصله ندارد. تصاویر ماهواره های تجاری از این منطقه، توسط دیوید آلبرایت، رئیس موسسه علوم و امنیت بین المللی که یک گروه خصوصی در واشنگتن است، بررسی و تحلیل شده است. وی در یک گزارش پنج صفحه ای این تأسیسات را که بین سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۸ ساخته شده و در یک بیابان دورافتاده و با یک جاده دسترسی طولانی واقع شده، مشکوک ارزیابی می کند. نیویورک تایمز نیز بعد از گزارش اخیر وال استریت ژورنال درباره همکاری های هسته ای پکن و ریاض و محل تأسیسات عربستان سعودی، گزارشی را به نقل از سازمان های اطلاعاتی آمریکا منتشر کرده است. در این گزارش آمده است: "سازمان های اطلاعاتی آمریکا در حال بررسی موشکافانه تلاش های عربستان سعودی برای ایجاد زیرساخت لازم برای تولید سوخت هسته ای هستند؛ زیرساختی که می تواند پادشاهی عربستان سعودی را در مسیر ساختن سلاح های هسته ای قرار دهد". مقام های آمریکایی می گویند یک تحلیل طبقه بندی شده آژانس های جاسوسی که هفته های اخیر منتشر شد، نشانگر همکاری چین با عربستان سعودی در این زمینه است. این تحلیل زنگ هشدار را به صدا در آورد که چه بسا سعودی ها تلاش های پنهانی برای پردازش اورانیوم خام به سطحی را داشته باشند که می تواند بعدها تا سطح جنگ افزاری هسته ای، غنی سازی شود. سازمان های اطلاعاتی آمریکا با آشکار شدن این فعالیتها می گویند به عنوان بخشی از این بررسی، یک ساختار تازه تکمیل شده را در نزدیکی منطقه تولید برق خورشیدی در اطراف ریاض شناسایی کرده اند که برخی از تحلیلگران دولتی و کارشناسان دیگر گمان می کنند می تواند یکی از چند سایت اعلام نشده هسته ای سعودی ها باشد. در همین راستا پایگاه خبری الخلیج الجدید چاپ قطر نوشت: عربستان سالهاست که به فکر دستیابی به سلاح هسته ای است و در این باره به پاکستان نیز متوسل شده است. اکنون سلاح های هسته ای آماده شده ای در پاکستان وجود دارد که برای سعودی ها ساخته شده و آماده تحویل هستند. به نوشته الخلیج الجدید، علاوه بر پاکستان، کشورهایی مانند فرانسه و کره جنوبی نیز برای فروش فناوری هسته ای خود به سعودی ها ابراز تمایل کرده اند. شبکه خبری «بی بی سی» هم پیشتر به نقل از «عاموس یادلین» رئیس سابق دستگاه اطلاعات نظامی اسرائیل اعلام کرد: اگر برخی کشورهای منطقه

به بمب هسته‌ای دست یابند، سعودی‌ها یک ماه هم صبر نخواهند کرد و به پاکستان می‌روند و با پول سلاح‌هایی هسته‌ای را که می‌خواهند، خریداری می‌کنند. به همین دلیل است که ریاض از بخش دفاعی پاکستان حمایت‌های مالی فراوانی کرده است و وزیر دفاع سعودی طی سال‌های ۱۹۹۹، ۲۰۰۲ و ۲۰۰۹ میلادی برای بازدید از مرکز تحقیقات هسته‌ای پاکستان، به این کشور سفر کرده بود. در سال ۲۰۱۵، عربستان در اولین قدم برای دستیابی به ظرفیت کامل چرخه سوخت هسته‌ای، یک راکتور تحقیقاتی از آرژانتین خریداری کرد، سپس درخواست تهیه راکتورهای هسته‌ای و کارخانه غنی‌سازی را ارائه داد. طبق گزارش‌های فاش‌شده رسانه‌های بین‌المللی و سازمان‌های اطلاعاتی آمریکا به نظر می‌رسد که زنگ خطر و هشدار در خصوص تلاش مخفیانه عربستان برای تولید اورانیوم غنی‌نشده به شکلی که بتواند آن را بعدها برای سوخت تسلیحاتی هسته‌ای غنی‌سازی کند، به صدا درآمده است. کارشناسان منطقه‌ای در این زمینه معتقدند بخشی از سنجش سعودی‌ها این است که آنها نمی‌توانند دیگر بر تمایل آمریکا برای مقابله با ایران حساب کنند. امضای برجام توسط دولت باراک اوباما که راه را برای تولید اورانیوم غنی شده در ایران در آینده باز گذاشت، این نگاه را تقویت کرده است. ---- تحلیل / امین نجار

## - مردم سالاری:

### تداوم روند همکاری‌های تجاری ایران و چین

همکاری‌های تجاری و بازرگانی ایران و چین به رغم تلاش‌های واشنگتن برای راه‌اندازی جنگ اقتصادی علیه تهران طی چهار دهه گذشته هموار روند تصاعدی و رو به رشدی را تجربه کرده است. یکی از موضوعات داغ این روزها در رسانه‌ها مساله توافق ۲۵ سال شراکت استراتژیک ایران با چین به شمار می‌آید. رئیس‌جمهوری چین در بهمن ماه سال ۱۳۹۴ در سفری که به تهران داشت تأکید کرد که چین همواره یک شریک تجاری قابل اعتماد برای ایران باقی خواهد ماند. به باور کارشناسان اقتصادی، برنامه ۲۵ ساله همکاری چین و ایران اساس و بنیانی برای گسترش روابط دو جانبه است. دو کشور در زمینه‌های علمی، فنی و انرژی به یکدیگر نیاز دارند و مکمل یکدیگرند. در چارچوب طرح «یک کمربند و یک جاده» جایگاه ایران برای چین مهم است و افزایش همکاری دوجانبه راه را برای ورود دو کشور به بازار جهانی بازتر می‌کند و ایران حلقه‌ای مهم در حمل‌ونقل کالای چین به آسیا و اروپا است. به نوشته خبرگزاری «الجزیره» قطر، انعقاد توافق راهبردی میان ایران و چین سبب تقویت روابط دوجانبه خواهد شد. این دو کشور پس از آن به سوی همکاری‌های گسترده‌تر قدم بر می‌دارند و در عرصه‌های مختلف مکمل یکدیگر خواهد بود. ایران نیازهای عمده انرژی چین را بر آورده خواهد کرد و چین هم نیاز ایران به فناوری را تامین خواهد کرد تا این کشور بخش‌های انرژی و زیر ساخت‌های خود را توسعه دهد. به نوشته روزنامه الکترونیکی «رای الیوم» توافق همکاری راهبردی ایران و چین سبب گشایش راه ابریشم بین ایران و چین خواهد شد. این توافق صنعت نفت ایران را که به دلیل تحریم‌های آمریکا تأثیر پذیرفته است نجات خواهد داد و ایران خواهد توانست سطح تولید خود را به بیش از ۸ میلیون بشکه در روز برساند و ۹۰ درصد نیازهای نفتی چین را فراهم کند. از آنجائیکه پکن نیازمند انرژی است، ایران همواره به عنوان یک شریک تجاری و اقتصادی چین باقی بماند، ایران نیز می‌تواند از این فرصت استفاده کند تا از توانایی‌های چین در حوزه‌های مختلف به ویژه فن‌آوری اطلاعات، ارتباطات و فن‌آوری‌های نو بهره‌مند شود. حسام‌الدین حلاج، معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران می‌گوید: حوزه آبی و آکسی‌تی یکی از اولویت‌های دولت در جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. ما به عنوان نمایندگان بخش خصوصی مشاهده کرده‌ایم که همواره وقتی طرف‌های خارجی در مذاکرات شرکت می‌کنند، یکی از نخستین موضوع‌هایی که دولت برای مشارکت به طرف‌های خارجی پیشنهاد می‌دهد، حوزه فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات است. معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی تهران بر این باور است: ظرفیت‌های زیادی در کشور برای جذب



سرمایه‌گذاری خارجی وجود دارد. هم پروژه‌های متعدد بخش خصوصی است و هم خود دولت پروژه‌های زیرساختی و عظیمی را دارد که به سرمایه‌گذاری و مشارکت خارجی نیاز دارند. وی با اشاره به نیازهای زیرساختی کشور در حوزه فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات گفت: یکی از بزرگترین پروژه‌های دولتی که بدون مشارکت خارجی امکان پیشرفت آن وجود ندارد، پروژه زیرساخت‌های توسعه شبکه نسل پنجم موبایل است که دولت همواره از طرف‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در آن دعوت می‌کند. از دیگر سو به گفته رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین دو کشور در مبادلات اقتصادی مکمل یکدیگر هستند. مجید رضا حریری بر این باور است: امروز نیاز به پایداری برای تامین منابع و شراکت در مبادلات همه جانبه را داریم که توافق‌نامه ۲۵ ساله با چین می‌تواند این خواسته را تامین کند. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با بیان اینکه این کاهش بیشتر به علت افت ارزش قیمت نفت است، خاطرنشان کرد: طبق آخرین آمار در حدود یک ماه و نیم گذشته ارزیابی شده در صادرات غیرنفتی کمتر از ۱۰ درصد کمبود مواجه شده‌ایم که با توجه به میزان صادرات احتمالا تا پایان سال میلادی قابل جبران خواهد بود. به گفته حریری، در پروژه ملی صادرات غیرنفتی به چین دو موضوع توسعه اقلام صادراتی فعلی از جمله فرش، صنایع دستی، پسته، انجیر، کلاب، خرما، پوست، شیرینی و شکلات و یافتن کالاهای جدید با قابلیت صادرات از ایران در دستور کار قرار دارد.

- الف:

## ماجرای ورود چین به صنعت خودروی ایران چیست؟

گروه اقتصادی الف، ۱ چند روزی است که خبر ورود چین به صنعت ساخت و خودروی ایران نقل محافل خبری شده است. باشگاه خبرنگاران جوان نوشت: صنعت خودروسازی ایران بعد از صنعت نفت و گاز سومین صنعت فعال کشور است که ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی ایران و ۴ درصد از نیروی کار (۷۰۰ هزار نفر) را تشکیل می‌دهد. پس از انقلاب در سال ۱۹۷۹ به دلیل جنگ ایران و عراق و تحریم‌های بین‌المللی، تولید خودرو در کشور به شدت کاهش یافت اما از اوایل سال ۲۰۰۰ تولید خودرو در کشور رشد چشمگیری داشته است. امروز ایران با تولید سالانه بیش از ۱.۶ میلیون خودرو، هجدهمین خودروساز بزرگ در جهان و یکی از بزرگترین خودروسازان آسیاست. در سال ۲۰۰۹ ایران در رتبه پنجم رشد تولید خودرو، در کنار چین، تایوان، رومانی و هند قرار گرفت. بعد از کاهش تولید خودرو در کشور، کشورهای دیگر وارد بازار کشور شدند و انواع خودرو هم چینی هم برندهای دیگر وارد بازار شد. اما پس از تحریم‌های آمریکا کشورهای دیگر ارتباط صنعتی را با ایران کاهش دادند که به دنبال آن خودروهای چینی نیز از بازار کشور رفت. حال پس از مدت‌ها برخی اخبار حاکی از آن است که قرار است چین شریک تجاری ایران در صنعت خودرو شود و به گفته کارشناسان صنعت خودرو این موضوع می‌تواند باعث سروسامان دادن به این بازار آشفته شود به شرطی که چینی بخواهند! با توجه به تجربه پسابرجام، حالا این پرسش پیش آمده که آینده مشارکت‌های بین‌المللی خودروسازی ایران (در دورانی که تحریم‌ها لغو شوند) چگونه خواهد بود؟ آیا باز هم قرار است اروپایی‌ها بازیگر اصلی در فصل جدید همکاری‌های خارجی باشند یا این بار چینی‌ها نقش اول را خواهند گرفت؟

واردات هرگونه خودرو به صورت CBU ممنوع! // مهدی دادفر دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو، در خصوص همکاری چین با ایران به منظور تولید خودرو، گفت: تا به امروز واردات هرگونه خودرو به صورت CBU ممنوع بوده و بعید است که این واردات آزاد شود. نه تنها مجلس بلکه دولت و دیگر دست‌اندرکاران بعید است که اجازه واردات این خودروها را بدهند. دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو بیان کرد: ممکن است خودروهای چینی به صورت مونتاژ (SKD) با حداقل ساخت داخل ۲۰ درصدی در کشور وارد شوند بدین معنا که اگر قطعات چینی به منظور مونتاژ وارد شود

باید حداقل ۲۰ درصد قطعات آن ایرانی باشد علاوه بر این باید مجوز بهره‌وری کارخانه را داشته باشند. دادفر ادامه داد: در کشور بالغ بر ۱۵۰ تولیدکننده خودرو داریم که ورشکست شده‌اند و تنها ۲۰ شرکت مانده‌اند که از این ۲۰ خودروساز ۲ خودروساز سایپا و ایران خودروست که حجم بالای تولیدات خودرو به این ۲ کارخانه برمی‌گردد و ۱۸ خودروساز بعید است که تمایلی به انجام چنین کاری داشته باشند. او افزود: این نکته قابل ذکر است که اگر هم قرار باشد که خودرویی چینی به صورت مونتاژ وارد کشور شود، خودرو با کیفیت چینی نخواهد بود چرا که به طور مثال خودرو BYD چینی استراتژی آمریکایی دارد که قطعا نخواهد با ایران همکاری کند. بدین معنا که شرکت‌های بزرگ چینی به دلیل داشتن شریک تجاری آمریکایی با ایران همکاری نخواهند کرد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: در حال حاضر واردات خودرو نه تنها از چین بلکه دیگر خودروسازها در دنیا نداریم و اجازه این واردات هم داده نخواهد شد. برای مونتاژ خودرو چینی با ایران ممکن است شرکت مدیران خودرو تمایلی به همکاری داشته باشد چرا که قطعات این خودرو از قبل وارد کشور شده و به وفور در دسترس نیز است.

اگر چینی‌ها با ایران همکاری کنند قیمت خودرو کاهش خواهد یافت؟ // دادفر در خصوص پاسخ به این سوال که اگر چینی‌ها با ایران همکاری کنند قیمت خودرو کاهش خواهد یافت و تعداد خودروها افزایش می‌یابد؟، بیان کرد: این مطلب درست است که چین اگر بخواهد می‌تواند بازار کشور را مملو از خودرو کرد، اما چرا چین؟ کیفیت خودروهای چینی به شدت ضعیف است و به نوعی طراحی نشده که بتوان مانند دیگر برندهای خوب از آن استفاده کرد البته در مقابل قیمتی که خریداری می‌کنیم. او گفت: اگر با خودرویی چینی بیش از ۶۰۰ هزار کیلومتر پیمایش کنیم، خودرو خراب می‌شود و دیگر نمی‌توان از آن استفاده کرد، اما دیگر خودروهای برند اینگونه نیستند.

تمایل به ارتباط با خودروسازان چینی از طرف ایران وجود دارد // مجید رضا حریری رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین، در خصوص همکاری چین با ایران به منظور تولید خودرو، گفت: واردات خودرو از کشور چین موضوعی است که اتاق مشترک ایران و چین از آن بی‌خبر است و تاکنون هیچ تفاهم‌نامه‌ای از سمت این نهاد بین دو کشور منعقد نشده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین با بیان اینکه تمایل به ارتباط با خودروسازان چینی از طرف ایران وجود دارد، گفت: واردات خودرو نه تنها از کشور چین بلکه از هر کشوری هیچ محدودیتی ندارد و کشورهای تولیدکننده هیچ مشکلی در فروش محصولات خود به ایران ندارند. فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو، در خصوص همکاری چین با ایران به منظور تولید خودرو، گفت: با توجه به اینکه چین با آمریکا خط اعتباری دارد، به هیچ عنوان این ریسک را نمی‌پذیرد که با ایران ارتباطی برقرار کند. اگر چین با ایران ارتباط بگیرد قطعا به ضررش خواهد بود. این کارشناس صنعت خودرو تشریح کرد: چین در حال حاضر ۷۰۰ میلیارد دلار تبادل تجاری با آمریکا دارد و شرکت‌های آن‌ها نیازمند خطوط دلاری با این کشور هستند. هم اکنون اگر دقت کنید پژو از ایران رفت تنها به خاطر اینکه آمریکا با ایران مشکل دارد و از این ارتباط ترسید وگرنه هیچ یک از خودروهای پژو وارد بازار آمریکا نشده است. زاوه بیان کرد: هم اکنون هیچ یک از خودروسازان چینی تمایل به ارتباط با صنعت خودروی ایران ندارند. در حال حاضر تنها برخی محصولات چینی در بازار موجود است که این موضوع جای تعجب دارد! به گفته این کارشناس صنعت خودرو هیچ یک از شرکت‌های چینی تمایل به ارتباط با ایران را ندارند چرا که خط اعتباری آن‌ها از بین می‌رود، مگر یک بازار چند صد دلاری چه میزان ارزش دارد که قید ۷۰۰ میلیارد دلار را بزنند؟ نکته بسیار مهم درباره خودروسازی چین، مشارکت عمیق و پایدار با بزرگان صنعت خودروی جهان است که چینی‌ها را از قالب کارآموزانی نابلد خارج کرده و هیچ بعید نیست در آینده‌ای نه چندان دور، آن‌ها خود به درجه استادی در خودروسازی برسند. در حال حاضر بسیاری از بزرگان خودروسازی از تویوتا و نیسان و جنرال موتورز گرفته تا پژو و رنو و حتی تسلا، همه و همه در چین حضور دارند و در عوض بازار و نیروی کار ارزانی که در اختیار گرفته‌اند، چینی‌ها را آموزش نیز می‌دهند. بسیاری از خودروسازان چینی حتی همان‌ها که در ایران نیز حضور داشته یا دارند، در مشارکت با برندهای معتبر صنعت خودروی جهان هستند و نزد آن‌ها مشق تکنولوژی و طراحی و کیفیت و... می‌کنند.

- پارسینه:

## جذابیت بازار مالی چین برای سرمایه‌های خارجی

پارسینه: چین روند الحاق به سازوکار مالی جهان را سرعت بخشیده و تعداد زیادی از نهادهای مالی آمریکا نیز در این روند حضور دارند بدین ترتیب به اصطلاح «قطع ارتباط مالی چین و آمریکا» غیرممکن خواهد شد. کد خبر: ۶۵۲۰۶۲ / به گزارش رادیو بین‌المللی چین، نمایشگاه بین‌المللی تجارت خدمات چین ۲۰۲۰ در حال برگزاری است. از میان بیش از ۱۵۰ نهاد مالی شرکت‌کننده، ۴۳ نهاد مالی سرمایه‌گذار خارجی از ۱۸ کشور و منطقه شامل نهادهای مالی برجسته جهان مانند مورگان استنلی، یو بی اس، دویچه بانک و ... هستند. مشارکت فعال این نهادهای مالی، اعتماد قاطع و چشم‌انداز خوشبینانه آن‌ها را به بازار مالی چین نشان می‌دهد. این اعتماد و پیش‌بینی خوبینانه نخست نتیجه انعطاف‌پذیری و توان بالای اقتصاد کلان چین در مقابل خطرات احتمالیست. هفته‌نامه اقتصادی آلمان (Wirtschafts Woche) اخیراً گزارش داد که بر اثر شیوع کروناویروس، میزان تجارت جهان تا اندازه چشمگیری افت کرده و نسبت تجارت خدمات در میزان کل تجارت روزافزون شده است. صنایع مالی آمریکا و اروپا به طور جدی در انتظار گسترش فعالیت خود در چین از طریق این دوره نمایشگاه تجارت خدمات هستند. بازار مالی چین برای نهادهای سرمایه‌های خارجی چه جذابیت خاصی دارد؟ در مقاله منتشر شده در مجله اکونومیست آمده است: چین رشد مثبت جی‌دی‌پی و نرخ بهره بالای صفر در اختیار فعالان می‌گذارد که دیگر کشورها قدر به ارانه آن نیستند. بر اساس تازه‌ترین گزارش منتشر شده از مؤسسه اقتصاد بین‌المللی پیترسون، مقیاس بازار خدمات مالی چین به ۴۷ تریلیون دلار رسیده که با توجه به این میزان کلان، اگر نهادهای سرمایه‌های خارجی بتوانند سهم خود را در بازار چین افزایش دهند، سود کلانی به دست خواهند آورد. بازار مالی چین برای این شرکت‌های خارجی دارای جذابیت ویژه‌ای است و این جذابیت مهمی در رشد است. در این گزارش تأکید شده است که چین روند الحاق به سازوکار مالی جهان را سرعت بخشیده و تعداد زیادی از نهادهای مالی آمریکا نیز در این روند حضور دارند که بدین ترتیب به اصطلاح «قطع ارتباط مالی چین و آمریکا» غیرممکن خواهد شد. در مقابل تأثیرات منفی شیوع همه‌گیری کرونا و افزایش گرایش حمایت‌گرایی تجاری، ادامه گسترش گشودن صنایع مالی بار دیگر ثابت می‌کند که چین در حال پیشبرد نظام توسعه نوین و چرخش دوگانه داخلی و خارجی است و نه سرگرم توسعه پشت‌درهای بسته. صنایع مالی ستون اصلی اقتصاد واقعی است. بازتر بودن بازار مالی چین باعث می‌شود تا حرکات مالی چین و سراسر جهان روانتر شود و خدمات بهتری در اختیار اقتصاد واقعی قرار می‌دهد. با ترمیم زنجیره تأمین صنعتی «آسیب دیده»، به اقتصاد جهانی بر اساس اصل برد - برد کمک می‌شود.

منبع: خبرگزاری تسنیم

- خبرگزاری تسنیم:

## واردات نفت خام چین ۱۲ درصد افزایش یافت

اطلاعات وزارت گمرک چین نشان می‌دهد واردات نفت این کشور در ماه اوت ۱۲.۶ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشته است. به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از رویترز، واردات نفت خام چین در ماه اوت ۱۲.۶ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشت که نتیجه خرید بالای این کشور در اوایل سال جاری میلادی در زمان سقوط قیمت نفت و به تأخیر افتادن ترخیص گمرکی محموله‌های نفتی در بنادر چین به خاطر تراکم بالای نفتکش‌ها بوده است. اطلاعات وزارت گمرک چین نشان می‌دهد ۴۷,۴۸ میلیون تن نفت خام در ماه گذشته میلادی وارد چین شده

که برابر با ۱۱,۱۸ میلیون بشکه در روز است. این رقم بسیار کمتر از ۱۲,۹۴ میلیون بشکه ای است که در ماه ژوئن ثبت شد ولی همچنان بالاتر از متوسط واردات در سال گذشته میلادی است که برابر با ۱۰,۱۱ میلیون بشکه در روز بود. انتهای پیام/۲

## دانشگاه‌های چین، در بین بهترین‌های دنیا در ۲۰۲۱

طبق تازه‌ترین آمار دانشگاه‌های کشور چین با بهبود عملکرد آموزشی خود در رتبه بندی دانشگاه‌های جهان ارتقا یافته‌اند. به گزارش گروه بین الملل **خبرگزاری تسنیم** به نقل از ان اچ کی، رتبه دانشگاه‌های چین در رتبه بندی جدید دانشگاه‌های جهان ارتقا یافته است. مجله انگلیسی «آموزش عالی تایمز» رتبه بندی سال ۲۰۲۱ دانشگاه‌های جهان را منتشر کرد. این دانشگاه‌ها براساس شاخص‌های عملکرد از جمله محتوای پژوهشی و تعداد استنادهای انجام گرفته در آثار علمی چاپی ارزیابی شده‌اند. دانشگاه آکسفورد انگلیس برای پنجمین سال متوالی رتبه اول را کسب کرد و پس از آن دانشگاه‌های استنفورد و هاروارد آمریکا قرار داشتند. دانشگاه تسینگ هوای چین اولین دانشگاه از یک کشور آسیایی شد که براساس سیستم رتبه بندی کنونی، که در سال ۲۰۱۱ تدوین شد، به فهرست ۲۰ دانشگاه طراز اول دنیا راه می‌یابد. دانشگاه پکنینگ چین رتبه ۲۳ را کسب کرد و دانشگاه ملی سنگاپور هم رتبه ۲۵ را به خود اختصاص داد. هفت دانشگاه چین مانند سال گذشته در زمره ۲۰۰ دانشگاه برتر دنیا ارزیابی شدند. البته رتبه اکثر آنها در رتبه بندی جدید ارتقا یافت. انتهای پیام/

## - جهان اقتصاد:

### ذخایر ارزی چین ۱۰.۲ میلیارد دلار زیاد شد

ذخایر ارز خارجی چین که بزرگترین ذخایر دنیاست در ماه اوت به ۲.۱۶۵ تریلیون دلار رسیده است. به گزارش جهان اقتصاد به نقل از تسنیم، افزایش ذخایر ارز خارجی چین در ماه اوت در بحوه ضعف دلار آمریکا و افزایش ارزش یوان کمتر از حد انتظار بود. اقتصاد چین به تدریج رونق می‌یابد. اطلاعات بانک مرکزی چین نشان می‌دهد ذخایر ارز خارجی این کشور که بزرگترین ذخایر دنیاست، ۱۰.۲ میلیارد دلار در ماه اوت افزایش یافته و به ۲.۱۶۵ تریلیون دلار رسیده است. اقتصاددان‌ها انتظار داشتند افزایش ذخایر چین برابر با ۲۱.۶۱ میلیارد دلار باشد. جریان ارز خارجی به بازار سهام و اوراق قرضه چین به طور یکنواخت رو به افزایش است چون سرمایه‌گذاران به رونق اقتصادی این کشور خوشبین هستند. کنترل شدید سرمایه به چین کمک کرده خروج ارز از کشور را طی چند سال گذشته علیرغم ضعف رشد اقتصادی و طولانی شدن جنگ تجاری با آمریکا و شوک همه‌گیری ویروس کرونا تحت کنترل داشته باشد. ارزش یوان در ماه اوت ۱.۸ درصد در برابر دلار افزایش یافت در حالی که دلار ۱.۳ درصد از ارزش خود را در برابر سایر ارزهای مهم دنیا از دست داد. چین ۶۲.۶۴ میلیون اونس طلا میلیون تا پایان ماه اوت در اختیار داشت که نسبت به پایان جولای تغییر چندانی نکرده بود. ارزش ذخایر طلای چین در پایان اوت برابر با ۱۲۲.۶۲ میلیارد دلار بود. این رقم در پایان جولای ۱۲۲.۰۹ میلیارد دلار ثبت شده بود.

## - خبرگزاری بسیج:

مجله سیاست خارجی آمریکا Foreign Policy - ؛ «رشته مروارید»: راهبرد پکن برای محاصره دریایی هندوستان/ طرح بلندپروازانه اتصال «دریا به اقیانوس» توسط چین از خاک تایلند!

پکن در پی راهی کوتاه برای دسترسی به اقیانوس هند است. طرح بحث‌برانگیز احداث کانالی در جنوب منطقه «کرا» تایلند که دوّمین دروازه ورود چین به اقیانوس هند می‌شود. تایلند در صورت پذیرش احداث پروژه، این خطر را... / به گزارش **خبرگزاری بسیج**، مجله Foreign Policy، نزدیک به جناح محافظه کار آمریکا، در گزارشی با عنوان «کانال تایلند می‌تواند جبهه بعدی نزاع چین و هندوستان باشد» نوشت: جنگ سرد جدید بین آمریکا و چین در اقیانوس آرام را فراموش کنید. در حال حاضر جنگی حقیقی بین چین و هندوستان در جریان است. در جریان اختلافات مرزی چین و هند در منطقه هیمالیا حداقل ۲۰ تن از هندی‌ها کشته شد. چین در تلاش است با مجموعه‌ای از پایگاه‌های نظامی و انعقاد پیمان نظامی - اقتصادی با متحدان خویش، هندوستان را ذیل دکترین «رشته مروارید» محاصره دریایی کند. بزرگترین نقطه ضعف راهبرد چین در نیل به هدف تسلط بر اقیانوس هند - و در نهایت هندوستان - «تنگه مالاکا» است. این تنگه مسیر دریایی باریکی است که سنگاپور و سوماترا را از یکدیگر جدا می‌کند. تنگه مالاکا شاه‌رگ حیاتی برای تجارت دریایی چین (و کشورهای شرق آسیا) و مسیر اصلی عبور نیروی دریایی چین به سمت منطقه جنوب آسیا و مناطق غربی است. با توجه به رقابت چین با هندوستان - و برنامه‌های راهبردی پکن در آفریقا، خاورمیانه، دریای مدیترانه و ماورای آن - هر عاملی که وابستگی پکن به این آبراه را کاهش دهد، حیاتی است. این نقطه جایی است که جاه‌طلبانه‌ترین پروژه زیرساختی و منطقه‌ای چین - طرح یک کمربند یک جاده - به آن می‌رسد: طرح بحث‌برانگیز احداث کانالی در جنوب منطقه باریکه «کرا» تایلند (Kra Isthmus) - باریک‌ترین نقطه شبه‌جزیره مالاپا - که می‌تواند دوّمین دروازه ورود چین به اقیانوس هند شود. این کانال نیروی دریایی چین را قادر می‌سازد که که کشتی‌های خود را بین پایگاه تازه تاسیس خود در دریای چین جنوبی و اقیانوس هند حرکت دهد، بدون اینکه نیاز باشد مسیر ۷۰۰ مایلی را به سمت جنوب جهت دور زدن مالزی طی کنند. همین نکته موجب می‌شود که کانال «تایلند» (Thai) به یک سرمایه راهبردی و حیاتی برای چین تبدیل شود. در صورت چراغ سبز تایلند به چین، پکن جهت حفر کانال تا ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری می‌کند. اکنون به نظر می‌رسد، این کانال حمایت گسترده‌ای از سوی خواص سیاسی و پارلمان تایلند به دست آورده است. به نظر می‌رسد عملیات روانی چین در تایلند افکار عمومی در این کشور را همراه کرده است. تایلند علی‌رغم اتحاد اسمی با ایالات متحده، از زمانی که آمریکا دولت حاکم بر این کشور را در سال ۲۰۱۴ به رسمیت نشناخت، به سمت چین متمایل شد. این کانال آبی در چارچوب طرح محاصره هند قرار می‌گیرد. نیروی دریایی چین به سمت غرب در خلیج بنگال و اقیانوس هند درحال پیشروی است، پایگاه لجستیکی در حیوتی واقع در شرق قاره آفریقا ایجاد کرده و رزمایش‌های مشترک با نیروی دریایی کشورهای میانمار، بنگلادش، پاکستان، ایران و حتی روسیه برگزار کرده است. انبوه پروژه‌های احداث زیرساخت در بنادر کشورهای منطقه جنوب شرق آسیا در راستا برنامه محاصره هند می‌باشد. هندوستان هم در پاسخ به چین در حال آماده‌سازی خود برای مقابله احتمالی با پکن در عرصه دریا است. روزنامه هندوستان تایمز در ماه آگوست گزارش داد هند در حال ارتقاء تجهیزات دریایی و هوایی خود در جزایر «آندامان - Andaman» و «نیکوبار - Nicobar» است. مجمع الجزایرهای تحت حاکمیت هند با جمعیت کمتر از نیم میلیون، نقاط استراتژیکی هستند که خطوط دریایی انتهایی تنگه مالاکا در دهانه ورود به اقیانوس هند را قطع می‌کند. هندی‌ها حتی این پتانسیل را دارند [از طریق این جزایر]، کانال تایلندی را قرنطینه کند. تنگه مالاکا، کریدوری کلیدی برای تجارت جهانی است. «مارکو پولو» ماجراجوی ایتالیایی که در سال ۱۲۹۲ میلادی به دیدار «کوبلای خان» رفته بود - نوه چنگیزخان که در دوران وی امپراطوری مغول به بزرگترین حد خود رسید - در راه بازگشت به کشورش از این تنگه عبور کرد. اوایل قرن ۱۴۰۰ میلادی، آدمیرال «ژانگ‌هی» - از فرماندهان و دریانوردان سلسله «مینگ» در چین - از طریق تنگه مالاکا به هندوستان، آفریقا و خاورمیانه سفر کرد. امروز، بیش از ۸۰ هزار کشتی در طول سال از این تنگه عبور می‌کنند. تنگه مالاکا، کریدوری مهم جهت انتقال نفت (دوّمین تنگه مهم نفتی جهان بعد از تنگه هرمز) به شرق آسیا و ترانزیت کالا از شرق به غرب است. پیشرفت

سنگاپور نیز مرهون موقعیت استراتژیک این کشور، در انتهای تنگه مالاکا است. انجمن کانال آبی «تای» – گروهی متشکل از حامیان، تاجران، صنعتگران و مقامات سابق – معتقدند که تایلند می‌تواند بخشی از این پیشرفت را مال خود کند. تایلند با ساخت پارک‌های صنعتی و مراکز لجستیکی در دو سر این کانال، می‌تواند به یکی از شریان‌های اصلی تجارت دریایی در آسیا تبدیل شود. اگرچه کارشناسان صنعتی تخمین زده‌اند که با هزینه سوخت و نرخ حمل‌ونقل امروز، این کانال صرفه اقتصادی برای تایلند ندارد، اما مسیر دریایی فعلی از تنگه مالاکا نیز از نظر حجم عبور و مرور کشتی‌ها تقریباً به حد اشباع رسیده است. برای عبور از گزینه‌های جایگزین تنگه مالاکا – مثل تنگه «سوندا - Sunda» – نیز محموله‌های دریایی ناخداً زیادی از راه اصلی‌شان منحرف می‌شوند. طرح کانال تایلندی که تحت عنوان «مسیر A9» شناخته می‌شود، دو کانال موازی که هرکدام به پهنای ۱۸۰ متر، عمق ۲۰ و از «سونگلا - Songkhla» در خلیج تایلند (دریای چین جنوبی) تا «کرابی - Krabi» در دریای آندامان (بخشی از اقیانوس هند) به طول ۷۵ مایل دریایی کشیده شده است. در صورت پذیرش احداث پروژه، تایلند این خطر را می‌پذیرد که کشور به دو قسمت تقسیم شود. تایلند با شورش در سه استان جنوبی خود که عمدتاً مالایی‌تبار هستند (مالایی‌ها در اقلیت هستند و حدود پنج درصد از جمعیت تایلند است)، روبه‌رو می‌شود. این کانال می‌تواند به مرز نمادین بین سرزمین‌های اصلی تایلند در شمال و مناطق جدایی‌طلب در جنوب این کشور تبدیل شود. این کانال مانعی برای تهاجم احتمالی ارتش تایلند به مناطق جنوبی نمی‌شود اما می‌تواند شکافی ایجاد کند که تا قرن‌ها ادامه داشته باشد. در صورتی که کانال حفر شود، پرکردن آن دیگر غیرممکن است. اگر تایلند برای همیشه به دو قسمت تقسیم شود، کانال تایلند عامل شکاف [احتمالی در مردم] این کشور خواهد بود. این موضوع شاید تداعی این ماجرا شود که کلمبیا نیز روزی یک باریکه‌ای در شمال‌غرب قلمرواش به اسم پاناما داشت. وقتی تجزیه‌طلبان پاناما در سال ۱۹۰۲ شورش کردند، نیروی دریایی ارتش آمریکا برای اطمینان از استقلال کشور جدید مداخله کرد و در نهایت سال ۱۹۱۴ کانال پاناما برای تجارت و حمل و نقل دریایی افتتاح شد. پاناما از این تاریخ تاکنون به تحت الحمایگی آمریکا درآمد. کانال سوئز نیز در سال ۱۸۶۹ میلادی در مصر گشوده شد، اواخر سال ۱۹۵۶، انگلستان و فرانسه برای تسلط بر کانال حمله نظامی کردند. در حال حاضر هم، مصر با شورش [نیروهای هم‌پیمان القاعده و داعش] در شبه‌جزیره سینا که در کرانه شرقی کانال سوئز قرار گرفته، مواجه است. امروز، تمامیت ارضی تایلند نسبتاً در حالت ایمن قرار دارد اما احداث کانال تایلند، جغرافیای سیاسی جنوب‌شرق آسیا را مجدداً پیکربندی می‌کند. با احداث کانال، چین به عنوان شریک دائم امنیتی وارد تایلند می‌شود و به سادگی نمی‌توان آن را بیرون راند – درست مثل پاناما که تحت سلطه آمریکا قرار گرفت. چین با سرمایه‌گذاری در بندر Sihanoukville کامبوج و بندر Kyaukpyu میانمار، کانال تایلند را به عنوان آبراهی استراتژیک در راستای دکترین «رشته مروارید» خود خواهد دید. در صورتی که دولتی متخاصم نیز در بانگ‌کوک بر سر کار بیاید و درصد پاره کردن این رشته برآید، دور از انتظار نیست که چین از جنبش استقلال‌طلبان جنوب تایلند حمایت کند و برای حفاظت از منافع خود، با مداخله [نظامی]، کنترل کانال را بدست بگیرد – گویا ماجرای ایجاد پاناما و دخالت نظامی آمریکا آموزنده بوده است! اخیراً وزیر حمل و نقل تایلند گفت که ترجیح می‌دهد در منطقه «کرا» تایلند به جای کانال آبی، خط آهن و بزرگراه بسازد. دولت بودجه‌ای جهت بررسی ساخت دو بندر جدید (در دو طرف باریکه «کرا» واقع در جنوب تایلند) و همچنین ایجاد یک پل زمینی برای نقل و انتقال کالا بین دو بندر تخصیص داده است. مجله سیاست خارجی آمریکا در انتهای گزارش خود آورده است: کانال تایلند تهدید کم‌خطری برای ایالات متحده، متحدانش و حتی هندوستان است و می‌تواند با ارتقاء سطح تجهیزات پایگاه‌های خود در جزایر «آندامان - Andaman» و «نیکوبار - Nicobar» واقع در اقیانوس هند با چین مقابله کنند. نگرانی اصلی [برای آمریکا و متحدانش در مواجهه با پکن] اینجاست که کشورهای فقیر منطقه جنوب شرق آسیا نظیر میانمار و کامبوج را بیش از پیش تضعیف کند و آن‌ها را در مقابل نفوذ روز افزون چین شکننده می‌کند. ترجمه: ایلیا فروزش \*دانشجو

- ایسنا:

## آمریکا ممنوعیت واردات محصولات کتان سین کیانگ را بررسی می‌کند

روزنامه نیویورک تایمز آمریکا گزارش کرد، دولت دونالد ترامپ در حال بررسی ممنوع کردن واردات همه یا بخشی از محصولات کتان حاصل از منطقه سین کیانگ چین از بابت نقض حقوق بشر است. به گزارش ایسنا، این ممنوعیت بالقوه که ممکن است امروز سه شنبه اعلام رسمی شود در حالی در نظر گرفته می‌شود که گزارش‌هایی در خصوص به کارگیری اقلیت مسلمان به کار اجباری در سین کیانگ منتشر شده است. طبق گزارش روزنامه نیویورک تایمز ابعاد این دستور از جمله اینکه آیا واردات محصولات کتان سین کیانگ انتقال یافته از کشورهای دیگر هم ممنوع می‌شود یا نه، مشخص نیست. با این حال این منطقه با برخی از برندهای بزرگ پوشاک جهان به عنوان یک منبع تامین کتان و منسوجات دیگر تعامل دارد. این دستور تحت عنوان دستور جلوگیری از انتشار از سوی اداره حفاظت مرز و گمرک آمریکا صادر خواهد شد. کاخ سفید و وزارت امنیت داخلی آمریکا به درخواست برای اظهارنظر درباره این گزارش پاسخ ندادند. به گزارش رویترز، قانونگذاران آمریکایی در ماه مارس یک سری قوانین را با هدف جلوگیری از واردات کالاهای تولید نیروی کار اجباری در منطقه سین کیانگ پیشنهاد داده بودند. انتهای پیام

- باشگاه خبرنگاران:

## در ادامه جدال‌های انتخاباتی در آمریکا؛ ترامپ: بایدن پیاده نظام چین است و اقتصاد آمریکا را نابود خواهد کرد

رئیس‌جمهور آمریکا از تبدیل این کشور به یک قدرت اقتصادی فوق‌العاده در جهان در صورت تداوم حضور او در کاخ سفید خبر داد. به گزارش گروه بین‌الملل باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از شبکه خبری فاکس نیوز، دونالد ترامپ در ادامه وعده و وعیدهای انتخاباتی خود در خصوص اشتغال‌زایی در سال ۲۰۲۱، رقیب دموکراتش در انتخابات ریاست جمهوری را پیاده‌نظام چین توصیف کرد. رئیس‌جمهور آمریکا در سخنانی به مناسبت روز کارگر باز هم به تعریف و تمجید از اقدامات دولت خود در بهبود اوضاع اقتصادی پرداخت و مدعی شد در ماه اوت ۱.۴ میلیون فرصت شغلی جدید در آمریکا ایجاد شده است. او همچنین از احتمال تولید واکسن کرونا در آینده نزدیک خبر داد. ترامپ در ادامه جو بایدن را نیز بی‌نصیب نگذاشت و گفت این بزرگترین انتخابات آمریکا است. اگر بایدن پیروز شود، در واقع چین برنده و مالک آمریکا خواهد شد. رئیس‌جمهور آمریکا معتقد است در صورت راهیابی بایدن به کاخ سفید با نفوذ بیشتر چین، اقتصاد آمریکا رو به ویرانی می‌رود. این در حالی است که سوء مدیریت او در پاسخ به همه‌گیری کرونا تنها در چند ماه اخیر بیش از ۲۲ میلیون بیکار روی دست اقتصاد آمریکا گذاشته است. خیرگزاری آسوشیتدپرس اخیرا در گزارشی اعلام کرد علاوه بر نرخ بالا و فزاینده بیکاری در آمریکا در ماه‌های اخیر، نابرابری اقتصادی در این کشور بیداد می‌کند. افراد کم درآمد و قشر ضعیف بیشترین آسیب را از همه‌گیری ویروس کرونا متحمل شده‌اند، همه‌گیری که در اثر سوء مدیریت دولت ترامپ به یک فاجعه تبدیل شده است. ترامپ در حالی با مباحثات از رشد و شکوفایی اقتصادی در آمریکا سخن می‌گوید و وعده تداوم این روند در صورت پیروزی او در انتخابات را می‌دهد که به گواه آمار و ارقام، اقتصاد این کشور در وضعیت کساد و رکود به سر می‌برد. نشریه آمریکایی نیوزویک نیز به تازگی اعلام کرد علی‌رغم ادعاهای رئیس‌جمهور در باره افزایش آمار اشتغال، شانس ورود افراد به بازار کار همچنان سیر نزولی خود را ادامه می‌دهد. نشریه نیوزویک با اشاره به توثیق اخیر دونالد ترامپ نوشت او در پیامی با مباحثات از افزایش آمار اشتغال در ماه اوت تا مرز ۱.۴ میلیون نفر و کاهش نرخ بیکاری

به زیر ۱۰ درصد می‌گوید، این در حالی است که داده‌های اصلی از افزایش اخراج‌های دائمی شهروندان از محل کار خود به بیش از نیم میلیون نفر حکایت دارد. رئیس‌جمهور آمریکا که دو ماه سرنوشت ساز انتخاباتی را پیش رو دارد به تازگی در توییتی آمار اشتغال کشورش را فوق العاده توصیف کرد و نوشت تنها در ماه اوت ۱.۲۷ میلیون فرصت شغلی جدید ایجاد شد و نرخ بیکاری به کمتر از ۸.۴ درصد رسید. اما آمارها خلاف ادعاهای ترامپ را نشان می‌دهند. انتهای پیام/





## خبرنامه: - حدیث هفته (۲۵):

«ایمان کامل با چهار خصلت» (بمناسبت ایام شهادت امام سجاد (ع))

امام سجاد که سلام خدا بر او و خاندانش باد، فرمود:

«أَرْبَعٌ مَنْ كُنَّ فِيهِ كَمَلُ إِسْلَامِهِ، وَمَحَصَتْ ذُنُوبَهُ، وَلَقِيَ رَبَّهُ وَهُوَ عَنْهُ رَاضٍ: وَقَاءُ  
لِلَّهِ بِمَا يَجْعَلُ عَلَى نَفْسِهِ لِلنَّاسِ، وَصِدْقُ لِسَانِهِ مَعَ النَّاسِ، وَالْأُسْتِحْيَاءُ مِنْ كُلِّ  
قَبِيحٍ عِنْدَ اللَّهِ وَعِنْدَ النَّاسِ، وَحُسْنُ خُلُقِهِ مَعَ أَهْلِهِ»؛

هر کس دارای چهار خصلت باشد، ایمانش کامل، گناهانش بخشوده خواهد بود، و در حالتی خداوند را ملاقات می کند که از او راضی و خوشنود است:

۱- خصلت خودنگهداری و تقوای الهی به طوری که بتواند بدون توقع و چشم داشتی، نسبت به مردم خدمت نماید.

۲- راست گوئی و صداقت نسبت به مردم در تمام موارد زندگی

۳- حیا و پاکدامنی نسبت به تمام زشتی های شرعی و عرفی.

۴- خوش اخلاقی و خوش برخوردی با اهل و عیال خود.



به «خبرنامه»

"انجمن دوستی ایران و چین" «««،

در شبکه اجتماعی و پیام رسان "ایتا" پیوندید.

گردآوری اخبار از خبرگزاریها و رسانه های جمعی کشور،

<https://eitaa.com/joinchat/1110769700C402bc63474>

پل ارتباطی با اعضا:

(فقط پیامک): ۰۹۲۲۱۰۴۶۸۶۷

✉: [icfabulliten@gmail.com](mailto:icfabulliten@gmail.com)

<http://ircfa.ir>