



سال دوازدهم

پنجشنبه

/05/30

1399

فبرنامه ایران و چین

اخبار ، رویدادها ، وقایع روزانه ، مقالات تحلیلی ، علمی ، پژوهشی در مورد کشور چین و روابط دو جانبه که در رسانه های ایران انتشار یافته ، جمع آوری و از طریق این خبرنامه به علاقمندان بصورت محدود اطلاع رسانی میگردد.

انتشار مطالب خبری و تحلیلی رسانه های داخلی و خارجی لزوما به معنای تایید محتوای آن نیست و صرفا جهت اطلاع کاربران از فضای رسانه ای بازنشر می شود.



بسمه تعالی

بیست و یک خبر و مقاله در مورد چین در جراید و خبرگزاریهای ایران

پنجمین 1399/05/30

پیامبر اکرم صلی الله علیه و آله فرمودند:

الْعِبَادَةُ عَشْرَةٌ أَجْزَاءُ تِسْعَةٌ أَجْزَاءٍ فِي طَلْبِ الْحَلَالِ.

عبادت ده جزء دارد که نه جزء آن کسب حلال است.

بحار الأنوار - ج 103 - ص 9. میزان الحکمة: ج 4 - ص 444 - ح 7406

جان نباشد جز خبر در آزمون

هر که را افزون خبر جاننش افزون

اقتضای جان تو، ای دل آگهیست

هر که آگه تر بود جاننش قویست

(حضرت مولانا)



فهرست سرخط اخبار امروز، 30 / مرداد / 1399:

- روزنامه دنیای اقتصاد:

1. «دنیای اقتصاد» بررسی کرد / «خودرو» در انتظار سکاندار جدید صمت
 2. ادامه جدل خودرویی ترامپ و کالیفرنیا
 3. پیش‌بینی دایملر از بازار کامیون هند
- ### - خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):
4. ۲۹ مرداد ۱۳۹۹؛ افزایش بهای رسمی ۲۹ ارز
 5. برقراری خط پرواز باری کرج-چین در آینده نزدیک
 6. گلوبال تایمز: پیش‌نویس تحریم تسلیحاتی ایران به زباله دان افتاد
 7. در دیدار رایزن سیاسی سفارت چین؛ معاون بین‌الملل حزب موتلفه از مواضع چین در شورای امنیت قدردانی کرد
 8. چین پیشقدم رقابت جهانی برای ساخت واکسن کرونا
 9. قیمت واکسن ضد کرونا چین حدود ۱۵۰ دلار اعلام شد
 10. کمبود قطعات خودرو؛ محصول کرونا و بسته ماندن مرزها
 11. حرکت مسکو و پکن به سوی ائتلاف مالی / سهم دلار آمریکا در مبادلات روسیه و چین باز هم کمتر شد

- خبرگزاری صدا و سیما:

12. سخنگوی کاخ سفید اعلام کرد / گفتگویی با چین برنامه ریزی نشده است

- ایسنا:

13. تبریک سخنگوی وزارت خارجه چین به همتای جدید ایرانی‌اش



14. پاسخ موسوی به پیام تبریک سخنگوی وزارت خارجه چین
- **خبرگزاری فارس:**
15. ایران و چین اهداف و دشمنان مشترک زیادی دارند
- **باشگاه خبرنگاران:**
16. تخلیه شهر لشان چین بر اثر سیل
- **بازار:**
17. سقوط اقتصاد در دو فصل اول سال ۲۰۲۰ / کرونا با اقتصاد دنیا چه کرد؟ / چین تنها کشور دارای رشد مثبت
- **تیترا 1:**
18. بین الملل "تیترا 1" / رفتار هژمونیک واشنگتن با چین / سرکوب هواوی توسط آمریکا و ایستادگی پکن
- **ساعت 24:**
19. 14 دلار، قیمت احتمالی واکسن کرونای ساخت چین
- **مجله تکنولوژی زوم تک:**
20. در آمریکا از هر 10 گوشی، 7 گوشی ساخته شده در چین است!
- **اقتصاد آنلاین:**
21. اقتصاد آنلاین گزارش می دهد؛ طولانی ترین شبکه های ریلی پرسرعت جهان کجاست؟ / سهم بالای کشورهای اروپایی از راه آهن پرسرعت

a. «دنیای اقتصاد» بررسی کرد / «خودرو» در انتظار سکاندار جدید صمت

b. گلوبال تایمز: پیش نویس تحریم تسلیحاتی ایران به زباله دان افتاد

2. سقوط اقتصاد در دو فصل اول سال ۲۰۲۰ / کرونا با اقتصاد دنیا چه کرد؟ / چین تنها کشور دارای رشد مثبت

3. بین الملل "تیترا 1" / رفتار هژمونیک واشنگتن با چین / سرکوب هواوی توسط آمریکا و ایستادگی پکن
4. اقتصاد آنلاین گزارش می‌دهد؛ طولانی‌ترین شبکه‌های ریلی پرسرعت جهان کجاست؟ / سهم بالای کشورهای اروپایی از راه آهن پرسرعت

خبرنامه:

- حدیث هفته (22): از امام صادق علیه السلام: «روز مباحله» (بمناسبت سالروز مباحله پیامبر "ص")
- روزنامه دنیای اقتصاد:

«دنیای اقتصاد» بررسی کرد / «خودرو» در انتظار سکندار جدید صمت

دنیای اقتصاد : با عدم رای اعتماد مجلس شورای اسلامی به حسین مدرس خیابانی سرپرست و وزیر پیشنهادی پیشین وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، حالا این پرسش ایجاد شده که سمت و سوی خودرویی سکندار جدید در استراتژی و تحولات مدیریتی دو شرکت خودروساز چه خواهد بود؟ هر چند هنوز گزینه ای برای سکنداری وزارت صمت از سوی رئیس‌جمهور معرفی نشده اما در سه ماهه ای که مدرس خیابانی سرپرستی وزارت صمت را بر عهده داشت، ارتباط نسبتاً مناسبی بین وی و مدیران عامل ایران خودرو و سایپا ایجاد و این گونه به نظر می‌رسید که فرشاد مقیمی (مدیرعامل ایران خودرو) و میرجواد سلیمانی (مدیرعامل سایپا) همسو با استراتژی و برنامه ریزی وی پیش می‌روند. در این بین، مقیمی پیش تر در وزارت صمت همکار مدرس خیابانی بود و بنابراین ماندگاری وی در ایران خودرو (در صورتی که مدرس خیابانی موفق به کسب رای اعتماد از مجلس می‌شد)، محتمل به نظر می‌رسید. از آن سو سلیمانی نیز با توجه به اینکه دوران کم حاشیه ای را در سایپا می‌گذراند، صحبتی از تغییر وی در میان نبود. همانطور که عنوان شد هر دو مدیرعامل سیاست‌هایی همسو با وزارت صمت در دوران سرپرستی مدرس خیابانی داشتند و اتفاقاً خیلی سعی کردند به واسطه اقداماتی مانند رونمایی از محصولات جدید، تحویل زودتر از موعد خودروهای ثبت‌نامی و کاهش محصولات ناقص، مسیر رای اعتماد به وی را هموار کنند. با این حال اما مجلس شورای اسلامی بر خلاف پیش بینی‌ها، به مدرس خیابانی رای اعتماد نداد تا رئیس‌جمهوری مجبور شود سرپرستی جدید برای وزارت صمت برگزیند. جدا از اینکه در نهایت چه کسی موفق به عبور از فیلتر مجلس برای سکنداری یکی از بزرگ‌ترین وزارتخانه‌های کشور خواهد شد، پرسش مهم دیگری که این روزها مطرح می‌شود، سرنوشت استراتژی خودرویی رضا رحمانی وزیر پیشین صمت و مدرس خیابانی سرپرست این وزارتخانه و همچنین تغییرات مدیریتی پس از انتصاب وزیر جدید است. خودروسازی همواره برای وزرای صنعت از اهمیت خاصی برخوردار بوده، تا جایی که معمولاً با تغییر سکنداران این وزارتخانه، شاهد تحولات اساسی از جمله تغییرات مدیریتی در خودروسازی بوده ایم. هرچند بیشتر تغییرات مدیریتی در ایران خودرو و سایپا معمولاً چند سال یک‌بار رخ داده، با این حال نقش وزرای صنعت در تغییر و تحولات به حدی زیاد بوده که گاهی بازه تغییرات به چند ماه نیز محدود شده است. به‌عنوان مثال، طی سال 97، در عرض تنها سه ماه، مدیرعامل سایپا تغییر کرد و این موضوع ریشه در انتصاب وزیر جدید صمت در آن مقطع داشت. هرچند روی کاغذ، این هیات‌مدیره شرکت‌های خودروساز است که نسبت به تغییر مدیران عامل اقدام می‌کند، با این حال بازیگر اصلی تغییرات، دولت و وزارت صمت هستند. در واقع با توجه به حساسیت بالای خودروسازی برای شهروندان و

دولت و مجلس شورای اسلامی، وزرای صمت ترجیح می‌دهند افرادی همسو با سیاست‌های خود را در راس هرم مدیریتی ایران خودرو و سایپا قرار دهند. مرور تقویم خودروسازی ایران نشان می‌دهد مدیران خودروسازی معمولا با تغییر دولت‌ها و گاهی تغییر وزرا، عوض شده‌اند و این موضوع تبعات خاص خود را به دنبال داشته است. اصلی‌ترین مساله در ماجرای تغییرات مدیریتی خودروسازی، ابتر ماندن طرح‌ها و استراتژی‌ها است. هر مدیری (فارغ از اینکه سیاسی است یا متخصص و آیا صلاحیت و شایستگی دارد یا نه)، دارای طرح و برنامه و استراتژی مشخص خود در صنعت خودرو است و طبعاً برای اجرای آنها نیاز به زمان دارد. این در حالی است که تغییرات مدیریتی گاه سبب می‌شود طرح‌ها و استراتژی‌ها نیمه کاره باقی بمانند، آن هم در حالی که کلی وقت و هزینه صرف شان شده است. از این دست موارد در صنعت خودرو کشور کم نداشته ایم. به‌عنوان مثال، پیش آمده که خودروسازی کلی هزینه و وقت صرف طراحی یک محصول کرده، اما با تغییرات مدیریتی مواجه و مدیرعامل جدید، اجرای آن پروژه را به صلاح ندانسته است. در چنین فضایی، مدیران عامل خودروسازی ایران معمولا بیشتر به فکر آن هستند که کارنامه ای متناسب با آنچه بالادستی‌ها (به ویژه وزرای صنعت) انتظار دارند، ارائه دهند و این موضوع، تدوین استراتژی‌های بلندمدت را به چالش می‌کشاند. در واقع وقتی مدیران عامل ایران خودرو و سایپا از امنیت لازم برای ماندن در سمت خود برخوردار نبوده و همواره نشان باید بابت تغییرات بلرزد، بیشتر ترجیح می‌دهند اقدامات کمی را انجام دهند و خیلی کم به دنبال مسائل زیرساختی می‌روند. بروز چنین اتفاقاتی در خودروسازی ایران اما در حالی است که شرکت‌های خودروساز بزرگ دنیا خیلی کم با تغییرات مدیریتی مواجه می‌شوند و این گونه نیست که مدیران نسبت به آینده خود نگرانی خاصی داشته باشند. با توجه به این اطمینان نسبی مدیران در خودروسازی جهان، آنها طرح‌ها و برنامه‌های میان‌مدت و درازمدت خود را با خیال راحت پیش می‌برند، بی‌آنکه نگران تغییرات ناگهانی باشند. نکته دیگر اینجاست که حتی اگر تغییری هم رخ بدهد، استراتژی کلی شرکت‌ها درگیر مسائل حاشیه‌ای نخواهد شد و بر حسب فاکتورهای اقتصادی به روز می‌شود. نگاهی به عملکرد خودروسازان جهان، این واقعیت را نشان می‌دهد که یکی از دلایل اصلی موفقیت آنها، ثبات مدیریت تا جایی که منافع شرکت (نه منافع دولت) به خطر نیفتد، بوده است. به‌عنوان مثال، کارلوس گوسن سال‌ها سکان هدایت رنو-نيسان را بر عهده داشت و کارنامه موفق‌تری را نیز از خود به جا گذاشت و دست آخر به دلیل اتهامات مالی برکنار شد یا فیات-کرایسلر به دلیل فوت مدیرعامل فقید خود (مارچینو) پس از سال‌ها تغییرات مدیریتی را تجربه کرد. در مقایسه مدیریت خودروسازی ایران با جهان البته این نکته مهم را نباید فراموش کرد که اینجا دولت اختیار شرکت‌های بزرگ را در دست دارد و آنجا، بخش خصوصی حکمرانی می‌کند. از همین رو، مدیرانی که در خودروسازی جهان به کار گرفته می‌شوند، بر مبنای تخصص و قدرت مدیریت شان منصوب می‌شوند، اما در صنعت خودرو ایران همیشه این طور نیست و گاه سیاسی کاری‌ها نقش اول را در انتصابات ایفا می‌کند. هرچه هست، حالا خودروسازی کشور باید منتظر سکندار جدید وزارت صمت بماند تا مشخص شود وی چه سرنوشتی برای این صنعت رقم خواهد زد.

ادامه جدل خودروپی ترامپ و کالیفرنیا

دنیای اقتصاد : دولت ایالتی کالیفرنیا اعلام کرد که برخی از بزرگترین خودروسازان جهانی توافقنامه‌های الزام‌آوری را با این دولت و در مورد مقررات کاهش آلاینده‌گی خودروها به امضا رسانده‌اند. این اقدام دولت کالیفرنیا که برای ماه‌ها است بر سر موضوع آلاینده‌گی خودروها با دولت فدرال ترامپ به مشکل برخورد کرده است، به نوعی نقض تلاش‌های کاخ سفید برای کاهش محدودیت‌های تولید آلاینده‌گی در خودروها است. این توافقنامه‌ها بین کالیفرنیا و شرکت‌های خودروسازی فورد، فولکس‌واگن، هوندا، موتور و بی‌ام‌و برای نخستین بار در جولای ۲۰۱۹ اعلام شد که خشم دونالد ترامپ را نیز در پی داشت. یک ماه بعد از انتشار این خبر، وزارت دادگستری ایالات متحده

تحقیقاتی را در مورد این توافقنامه‌ها آغاز کرد. شرکت ولوو نیز که مالکیت آن تحت برند جیلی چین است در روز دوشنبه توافق خود با دولت کالیفرنیا را نهایی کرد. ۱۲ ایالت دیگر آمریکا که دارای ۴۰ درصد از بازار خودروی این کشور هستند نیز با مقررات جدید دولت ترامپ در این باره مخالفت کرده‌اند.

پیش‌بینی دایملر از بازار کامیون هند

تسنیم: شرکت خودروسازی دایملر آلمان پیش‌بینی کرد که حداقل سه سال طول خواهد کشید تا فروش کامیون‌های این شرکت در هند به سطح قبل از دوره کرونا بازگردد. به گزارش بلومبرگ، ساتیا کام‌آریا، مدیر اجرایی بخش خودروهای تجاری دایملر در هند گفت: روند بهبود فروش خودروهای تجاری از سال آینده شروع خواهد شد و ممکن است حداقل سه سال طول بکشد تا به سطح اوج خود برسد. وی گفت: این خودروساز آلمانی که سال گذشته بیش از ۱۲ هزار کامیون فروخته است، پیش‌بینی می‌کند که بخش‌های معدن، ساخت و ساز و تجارت الکترونیکی منجر به افزایش تقاضا برای کامیون شود. آریا گفت: هزینه دولت برای زیر ساخت‌ها، مشارکت بخش خصوصی در بخش معدن و حرکت به سمت خرید آنلاین به افزایش فروش کامیون کمک خواهد کرد. شرکت دایملر که بزرگ‌ترین تولیدکننده کامیون‌های سنگین جهان محسوب می‌شود قرار است از این ماه در کارخانه خود در نزدیکی شهر چنای در جنوب هند که دارای ظرفیت ساخت ۷۲ هزار دستگاه کامیون و ۴ هزار دستگاه اتوبوس در سال است، یک شیفت کاری دیگر اضافه کند.

- خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

۲۹ مرداد ۱۳۹۹؛ افزایش بهای رسمی ۲۹ ارز

تهران - ایرنا - بانک مرکزی امروز (چهارشنبه) نرخ رسمی ۴۷ ارز عمده را اعلام کرد که بهای ۲۹ ارز با افزایش قیمت مواجه بود. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران امروز (چهارشنبه، ۲۹ مرداد) نرخ رسمی ۴۷ ارز عمده بین‌المللی را اعلام کرد. طبق این تصمیم بهای ۲۹ ارز افزایش یافت و ۵ ارز با کاهش قیمت مواجه شد. بهای سایر ارزها نیز ثابت ماند. به گزارش ایرنا، بر این اساس هر دلار آمریکا بدون تغییر نسبت به روزهای گذشته، ۴۲ هزار ریال قیمت خورد. هر پوند انگلیس به قیمت ۵۵ هزار و ۶۱۸ ریال و هر یورو نیز به بهای ۵۰ هزار و ۱۳۳ ریال اعلام شد. همچنین در تابلوی بانک مرکزی، هر فرانک سوئیس ۴۶ هزار و ۴۷۶ ریال، کرون سوئد ۴ هزار و ۸۶۱ ریال، کرون نروژ ۴ هزار و ۷۵۱ ریال، کرون دانمارک ۶ هزار و ۷۳۴ ریال، روپیه هند ۵۶۲ ریال، درهم امارات متحده عربی ۱۱ هزار و ۴۲۷ ریال، دینار کویت ۱۳۷ هزار و ۵۲۵ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۵ هزار و ۲۰ ریال، یکصد ین ژاپن ۲۹ هزار و ۸۱۹ ریال، دلار هنگ کنگ ۵ هزار و ۲۲۰ ریال، ریال عمان ۱۰۹ هزار و ۳۳۲ ریال قیمت خورد. علاوه بر این، دلار کانادا ۳۱ هزار و ۹۰۸ ریال، دلار نیوزیلند ۲۷ هزار و ۷۳۳ ریال، راند آفریقای جنوبی ۲ هزار و ۴۲۴ ریال، لیر ترکیه ۵ هزار و ۶۹۸ ریال، روبل روسیه ۵۷۴ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۲۹ ریال، یکصد دینار عراق ۳ هزار و ۵۳۳ ریال، لیر سوریه ۸۲ ریال، دلار استرالیا ۲۰ هزار و ۴۰۸ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۰۰ ریال، دینار بحرین ۱۱۱ هزار و ۷۰۳ ریال، دلار سنگاپور ۲۰ هزار و ۷۷۱ ریال، یکصد تاکای بنگلادش ۴۹ هزار و ۶۵۳ ریال، ده روپیه سریلانکا ۲ هزار و ۲۸۶ ریال، کیات میانمار ۳۱ ریال و یکصد روپیه نپال ۲۵ هزار و ۴ ریال، یکصد درام ارمنستان ۸ هزار و ۷۲۱ ریال، دینار لیبی ۲۰ هزار و ۷۷۴ ریال تعیین شد. امروز هر پیوان چین ۶ هزار و ۶۸ ریال، یکصد بات تایلند ۱۳۴ هزار و ۶۶۸ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۴۲ ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۵ هزار و ۴۹۱ ریال، دینار اردن ۵۹ هزار و ۳۳۸ ریال، یکصد تنگه قزاقستان ۱۰ هزار و ۷۱ ریال، لاری گرجستان ۱۳ هزار و ۶۹۰ ریال، یک هزار روپیه اندونزی ۲ هزار و ۸۴۴ ریال، افغانی افغانستان ۵۴۷ ریال، روبل جدید بلاروس ۱۷ هزار و ۶۶ ریال، منات آذربایجان ۲۴ هزار و ۷۲۱ ریال،

یکصد پروی فیلیپین ۸۶ هزار و ۵۱۰ ریال، سامانی تاجیکستان ۴ هزار و ۸۲ ریال، بولیوار جدید ونزولا ۴ هزار و ۲۰۶ ریال و منات جدید ترکمنستان ۱۲ هزار و یک ریال ارزش‌گذاری شد.

برقراری خط پرواز باری کرج-چین در آینده نزدیک

کرج- ایرنا-مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام با اشاره به حمایت از بخش تولید و صنعت در استان به خصوص صنایع مستقر در این منطقه گفت: به همین منظور در حال پیگیری خط پرواز باری کرج-چین به صورت جدی با هدف رفع نیاز تولیدکنندگان هستیم که به زودی محقق می‌شود. نادر ثناگو مطلق روز سه شنبه در حاشیه بازدید رییس کل دادگستری استان البرز از این منطقه که با هدف بررسی ظرفیت‌ها و مشکلات منطقه ویژه برگزار شده بود افزود: با توجه به اینکه صنعت و بویژه صنایع مستقر در این منطقه نیازمند دسترسی به مواد اولیه برای تولید کالا و خدمات خود هستند، به همین منظور، رایزنی برای توسعه پروازهای باری با چندین کشور صورت گرفته است. وی اضافه کرد: پرواز باری به مقصد چین را نیز به صورت جدی در حال پیگیری هستیم که به زودی محقق خواهد شد. ثناگو مطلق با اشاره به از سرگیری پروازهای باری از فرودگاه پیام پس از چهار ماه که به دلیل شیوع ویروس کرونا به حالت تعلیق درآمده بودند اظهار داشت: پیش‌بینی‌ها این است که با توجه به نوع و حجم باری که سرمایه‌گذاران دارند با یک شیب خوبی طی ۲ ماه آینده پروازهای کارگو از این فرودگاه به حجم سال گذشته و حجم مورد نیاز سرمایه‌گذاران برسد. وی در ادامه با بیان اینکه پروازهای باری، مسافری و آموزشی از فرودگاه بین‌المللی پیام با وجود شیوع ویروس کرونا، به سرخط اولیه خود بازگشته و در حال توسعه هستند گفت: در بخش پروازهای مسافری، با توجه به استقبال خوب مردم استان از مسیر پروازی اهواز - کرج و بالعکس، این مسیر پروازی افزایش خواهد یافت. مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام افزود: همچنین مسیرهای جدید به دیگر استان‌های کشور، با توجه به اعلام استان و مطالعاتی که در حال انجام است، طی چند ماه آینده به مسیرهای پروازی از این فرودگاه اضافه خواهد شد.

گلوبال تایمز: پیش‌نویس تحریم تسلیحاتی ایران به زباله دان افتاد

پکن-ایرنا- «گلوبال تایمز» روزنامه ارگانی حزب حاکم چین در تحلیلی با بیان اینکه پیش‌نویس تحریم تسلیحاتی ایران به زباله دان افتاد تاکید کرد که جامعه بین‌المللی هرگز از تحریم تسلیحاتی ایران پشتیبانی نمی‌کند و رای منفی به تلاش‌های آمریکا در شورای امنیت موید این امر است. به گزارش ایرنا گلوبال تایمز روز سه شنبه خاطر نشان کرد: دولت دونالد ترامپ رییس جمهوری آمریکا در جریان ارایه پیش‌نویس قطعنامه تمدید تحریم تسلیحاتی ایران به شورای امنیت، متحمل شکست تحقیر آمیزی شد و حتی کشورهای اروپایی نظیر آلمان، فرانسه و انگلستان هم از این اقدام پشتیبانی نکردند. گزارش افزوده است: تحریم تسلیحاتی ایران روز ۱۸ اکتبر پایان می‌یابد اما پیش از آن اعضای جامعه بین‌المللی و حتی سه کشور اروپایی در شورای امنیت نشان دادند که فشارهای آمریکا برای تمدید این تحریم ضد ایران کارساز نیست و مورد حمایت قرار نمی‌گیرد. روزنامه شکست آمریکا در شورای امنیت را «شرم آور» توصیف کرده و آورده است که این مساله در واقع نشان دهنده انزوای روزافزون آمریکا در جامعه بین‌المللی است. گلوبال تایمز نوشت: این شکست البته دور از انتظار هم نبود زیرا از ابتدا هم آمریکا برای چنین اقدامی هیچ توجیه قانونی و حقوقی نداشت زیرا بر اساس قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت از برجام حراست می‌شود و طبق آن تحریم ایران در تاریخ معین پایان می‌یابد. نشریه چینی در تحلیل خود تصریح کرد که این پیش‌نویس با چنین شکستی به زباله دان انداخته شد و طبیعی هم بود زیرا با روح برجام و قطعنامه مذکور شورای امنیت سازگار نیست و ضدیت دارد. گزارش با تاکید بر اینکه اروپایی‌ها به دلیل اختلافات عیدیه‌ای که با پیشنهاد آمریکا داشته‌اند و به دلیل شکاف آنها با آمریکا در خصوص ارتباط و همکاری با ایران از این

پیش نویس حمایت نکردند این رهیافت همانند برخورد جنگ سرد آمریکا با چین است که جامعه بین المللی و حتی متحدان اروپایی آمریکا را متضرر کرده است. گلوبال تایمز اضافه کرد: اروپا دارای منافع ژئوپلیتیک و انرژی در خاورمیانه است و امنیت قاره برایش با اهمیت است این کشور موضع قاطعی در حراست از برجام دارد و با خروج آمریکا از این توافق مخالفت کرده است و با فشارهای فزاینده و تحریم های بیشتر آمریکا علیه ایران همراه نخواهد شد. روزنامه نوشته است: تلاش آمریکا برای ایجاد یک اتحاد امنیتی مانند ناتو عربی و یا تمدید تحریم تسلیحاتی ایران به هیچوجه با منافع اروپا همخوانی ندارد و مورد استقبال قرار نمی گیرد شاید اروپایی ها هماهنگی هایی در برخی موضوعات با آمریکا داشته باشند اما در مسایل محوری که به منافع آنها پیوند خورده است تسلیم فشار و واشنگتن نخواهند شد. گلوبال تایمز با اشاره به اینکه امروز تضاد بین آمریکا و اروپا بر سر موضوع هسته ای ایران از هر زمانی عیان تر است نوشته است: ترامپ یکجانبه از برجام خارج شده است و یکجانبه گرایی را دنبال می کند و این با منافع اروپا سازگار نیست همانطور که امروز نیز ترامپ درخواست ولادیمیر پوتین رئیس جمهوری روسیه برای حضور در نشست مجازی اعضای شورای امنیت به میزبانی مسکو را نمی پذیرد و کماکان می خواهد راه خودش را برود و فشار حداکثری را پیش ببرد و حاضر هم نیست با دیگران وارد مذاکره شود. روزنامه چینی با اشاره به تهدید ترامپ پس از شکست در شورای امنیت برای استفاده از مکانیسم ماشه نوشت: اینها تدابیر یکجانبه ای است که تخطی از مقررات بین المللی و اصول سازمان ملل است و تا زمانی که این موضع آمریکا تغییر نکند پلی ارتباطی بین آمریکا و اروپا بر سر ایران ایجاد نخواهد شد و واشنگتن از قبل هم منزوی تر خواهد شد.

در دیدار رایزن سیاسی سفارت چین؛ معاون بین الملل حزب موتلفه از مواضع چین در شورای امنیت قدردانی کرد

تهران- ایرنا- معاون بین الملل حزب موتلفه اسلامی در دیدار رایزن سیاسی سفارت چین از مواضع خوب این کشور در حمایت از ایران در مجامع بین المللی و همچنین شورای امنیت سازمان ملل قدردانی کرد. به گزارش روز سه شنبه ایرنا از روابط عمومی حزب موتلفه اسلامی، محمدحسین نیکنام، معاون بین الملل این حزب در دیدار وانگ چین جون رایزن سیاسی سفارت چین در ایران با اشاره به تحولات منطقه ای، اظهار داشت: تحولات جهانی و منطقه ای بسیار پرشتاب است و لازمه ارتباط با تناوب بیشتر و فاصله کمتر ایجاد می کند، جلسات بیشتری را با یکدیگر داشته باشیم. معاون بین الملل حزب موتلفه اسلامی، رابطه این حزب و حزب کمونیست چین را یک رابطه قدیمی و دیرینه عنوان کرد و گفت: جلسات و سفرهای متعدد این ارتباط را خیلی بیشتر کرده و دو طرف را علاقه مند به این همکاری کرده است. نیکنام تصریح کرد: فکر می کنم این ارتباط به تعامل بین دو کشور دامن خواهد زد و باعث سرعت بیشتر و عمق و جامعیت بیشتری بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری خلق چین خواهد بود. وی تاکید کرد: با توجه به اینکه حزب موتلفه اسلامی یک حزب دیرینه نظام محسوب می شود، می تواند در بخش های مختلف نظام موثر واقع شود. نیکنام به رابطه ایران و چین اشاره کرد و گفت: فکر می کنم ما از این زمینه خوب کمتر استفاده می کنیم و معتقدم اگر ارتباطات منظمتری داشته باشیم و مسائل را با سرعت بیشتر با یکدیگر در میان بگذاریم و تبادل آرا کنیم، نتیجه این ارتباط بهتر خواهد شد. معاون بین الملل حزب موتلفه اسلامی افزود: ارتباطات ما به برخی مکاتبات محدود شده است که البته این نیز مطلوب است ولی هیچ چیز جای یک جلسه را نمی گیرد. نیکنام در ادامه از اهدای بسته بهداشتی کشور چین به حزب موتلفه اسلامی تشکر کرد و گفت: به سهم خودمان از مواضع خوب دولت چین در مجامع بین المللی که در حمایت از ایران داشته و آخرین آن هم در شورای امنیت سازمان ملل بود تشکر می کنیم. وی تاکید کرد: ما اهداف مشترک زیادی داریم، در همین حال دشمنان مشترک هم داریم امیدوارم که با ارتباطات بیشتر بتوانیم در جریان دیدگاه های یکدیگر قرار بگیریم و در صدد یاری در شرایط مختلف به یکدیگر بشتابیم. معاون بین الملل حزب موتلفه اسلامی تصریح کرد: کشور چین با

رهبری موفق و همکاری مردم زحمتکش و پرتلاشش مسیر سختی را طی کرده و موفقیت‌های زیادی را نیز به دست آورده است، ما نیز از این موفقیت‌ها خوشحال هستیم و به شما تبریک می‌گوییم و امیدواریم بر مشکلات فائق شوید. نیکام با اشاره به شیوع ویروس کرونا گفت: ایران و چین می‌توانند در رابطه با این ویروس با یکدیگر تعاملات علمی خوبی داشته باشند تا بر این بیماری غلبه کنند. در این دیدار وانگ چین جون رایزن سیاسی سفارت چین در ایران، با قدردانی از تعامل حزب مؤتلفه اسلامی، تأکید کرد: حزب کمونیست چین قصد دارد با مقامات بلند پایه احزاب کشورهای دیگر همچون ایران و حزب مؤتلفه اسلامی پیرامون مسائل مختلفی همچون دستاوردها و روابط با کشورها دیدار و گفتگو کند. وی ادامه داد: خوشحال خواهیم شد که حزب کمونیست چین با حزب مؤتلفه ارتباطات بیشتری داشته باشد و امیدوارم تبادلات دو حزب روز به روز بیشتر شود. چین جون، نیز با اشاره به شیوع ویروس کرونا در چین گفت: در دوران آغاز ویروس کرونا در این کشور وزیر امور خارجه ایران جز نخستین کشورهای بود که با چین ابراز همدردی کرد و کشور چین این را فراموش نمی‌کند. وی ادامه داد: در ابتدای ویروس کرونا در چین با کمبود محصولات بهداشتی مواجهه بودیم که ایران دو میلیون ماسک به این کشور اهدا کرد.

چین پیشقدم رقابت جهانی برای ساخت واکسن کرونا

پکن- ایرنا- به دنبال ثبت نخستین واکسن کرونا در روسیه، رقابت کشورهای دیگر از جمله چین و آمریکا و حتی برخی کشورهای اروپایی و آسیایی برای تولید واکسن، بالا گرفته است به طوری که چین به عنوان یکی از کشورهای پیشقدم در این زمینه، اعلام کرد نخستین واکسن خود را ثبت کرده است تا از این رقابت جا نماند. به گزارش ایرنا پس از آنکه روسیه اعلام کرد واکسن کرونا را تولید کرده است آمریکا خیلی زود از خرید ۱۰۰ میلیون دز از یک واکسن تولید داخل خبر داد چین هم تأکید کرده است برای ایستادن در صف سازندگان واکسن کرونا در تلاش است و نخستین واکسن خود را ثبت کرده است. این وضعیت نشان می‌دهد جهش‌ها در زمینه تحقیق، توسعه و ساخت واکسن بلندتر شده است و در آینده ای نه چندان دور واکسن‌های مختلف ساخت کشورهای دیگر وارد بازار خواهد شد این اقدامات، امیدواری برای پایان دادن به بحران کرونا ۱۹ را بیشتر کرده است. در ماه‌های گذشته بیشترین رقابت برای تولید واکسن کرونا ۲۰۱۹ بین کشورهای اروپایی، چین، روسیه و آمریکا بوده است و همه این کشورها بودجه کلان و نهادهای مختلفی را برای ساخت واکسن بسیج کرده اند چین بسیار امیدوار است که دومین سازنده یک واکسن موثر برای درمان این ویروس پس از روسیه باشد. این در شرایطی است که شمار مبتلایان به ویروس کرونا از مرز ۲۰ میلیون نفر نیز فراتر رفته است و شمار کسانی که به این ویروس مبتلا می‌شوند در برخی کشورها نظیر هند، آمریکا و برزیل نه تنها کاهش نیافته بلکه بر شمار آنها و همچنین قربانیان افزوده شده است و در اروپا کشورهای نظیر آلمان، فرانسه و اسپانیا با موج‌های تازه‌ای از شیوع روبرو شده اند. روسیه چند روز قبل اعلام کرد که اولین واکسن را ساخته است و می‌خواهد نزدیک به ۵۰۰ میلیون دز آن را تهیه کند این در شرایطی است که بر اساس شواهد، نزدیک به ۲۰ کشور خواستار خرید این واکسن به میزان یک میلیارد دز شده اند. البته پیشبرد این برنامه راحت هم نخواهد بود زیرا آمریکا که بویژه برای سیاسی کردن کرونا تلاش زیادی کرده و بارها آن را ویروس چینی نامیده است حتی به واکسن روسی نیز ابراز تردید کرده و افزوده است برنامه ساخت واکسن در این کشور و داده‌های مسکو شفاف نیست و کارایی این واکسن هنوز ناشناخته است. در چین هم البته شماری از متخصصان قبول دارند که کارایی واکسن و نتایج آن هنوز مشخص نیست اما بر این باورند که روسیه دارای قدرت فنی و علمی بالایی است و به نظر می‌رسد در این زمینه دستاوردهایی درخشان خواهد داشت که با این حساب این یک خبر مهیج و البته مشوق برای کل دنیا خواهد بود. «تا لینا» کارشناس ساخت واکسن در چین می‌گوید: اصولاً واکسن‌سازی یک مرحله سه گانه دارد تا قطعیت بیشتری برای پزشکان و کارشناسان بدست بیاید و همه کشورها در همین راستا فعالیت‌های تولیدی واکسن را ادامه می‌

دهند. وی با بیان اینکه لازم است اطلاعات بیشتری از واکسن ساخت روسیه در اختیار قرار گیرد گفت: نتایج اضافی برای رسیدن به یک تصمیم نیاز است اما اگر موفقیتی بدست آید آن زمان شاید بتوان خطر همه گیری احتمالی در زمستان را به حداقل رساند. آنچه امروز کارشناسان سازمان بهداشت جهانی و چین بر آن تاکید می کنند این است هر واکسنی که قرار است در اختیار مردم قرار گیرد باید دارای کارایی لازم و امنیت باشد این دو عامل بیشترین نقش را در استفاده از یک واکسن ایفا می کند. چین می گوید که از میان ۶ واکسنی که مورد توجه سازمان جهانی بهداشت قرار گرفته ۲ مورد تولید این کشور و موسساتی در شهرهای ووهان، پکن و تیانجین است سینوواک و سینوفارم از جمله دو واکسن در دست ساخت چین هستند که سینوواک روز گذشته اعلام کرد واکسن خود را ثبت کرده است. در کل کار گزینش ۱۶۸ واکسن در سراسر دنیا آغاز شده است از این میان ۲۸ واکسن وارد مرحله آزمایش های کلینیکی شده است واکسن های ساخت چین در مرحله سوم و پایانی این آزمایش قرار دارند. «تیان هونگ جیان» از انجمن پزشکی چین از جمله کسانی است که ابراز امیدواری کرده است تا پایان سال جاری میلادی واکسن چین به بازار بیاید که این از پیش بینی های قبلی زودتر خواهد بود. چین امیدوار است کشورهای آسیایی و آمریکای لاتین خریدار واکسن ساخت این کشور باشند روسیه هم هنوز نام مشتریانش را فاش نکرده است که پیش بینی می شود عمدتاً از کشورهای آسیای مرکزی و خاورمیانه باشند هزینه انباشت و تزریق هر واکسن به طور میانگین می تواند نزدیک به ۲ دلار باشد.

قیمت واکسن ضد کرونا چین حدود ۱۵۰ دلار اعلام شد

پکن- ایرنا- شرکت داروسازی سینوفارم سازنده یکی از واکسن های ضد کرونا چین که در حال طی مرحله نهایی آزمایش های کلینیکی است بهای این واکسن را حدود ۱۵۰ دلار اعلام کرد. به گزارش ایرنا «لیو جینگ جن» رییس این شرکت داروسازی چینی روز چهارشنبه در کنفرانسی خبری در پکن اعلام کرد: واکسن تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی (۱۰ دی ۱۳۹۹) وارد بازار می شود و دو بار تزریق آن، مبلغ یک هزار یوان معادل ۱۵۰ دلار هزینه دارد. او افزود: این واکسن بزودی مراحل پایانی آزمایش را پشت سر می گذارد و طبق ارزیابی هایی که صورت گرفته بهای آن برای دریافت کنندگان زیاد نیست. لیو گفت: لازم نیست که همه یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر جمعیت چین این واکسن را تزریق کنند اما پیشنهاد می شود که دانشجویان و یا کسانی که در شهرها مشغول کار هستند واکسن بزنند و در روستاها و مناطق محروم که کم جمعیت تر هستند ضرورتی برای این کار نیست. این مقام شرکت داروسازی چین اظهار کرد: اگر واکسن به تولید انبوه برسد و به طور گسترده در بازار توزیع شود تعدادی از کارکنان بخش های بهداشتی و پزشکی و همچنین دانشجویان می توانند واکسن را رایگان دریافت کنند اما سایر افراد باید هزینه آن را پرداخت کنند. نظرسنجی که در شبکه ویبو چین در میان ۵ هزار نفر انجام شده است نشان می دهد که نیمی از آنها گفته اند قدرت چنین پرداختی ندارند و نیمی دیگر تصریح کرده اند بهای واکسن ناچیز است و مایل به تزریق آن هستند. لیو اظهار کرد: در صورت مهیا شدن همه شرایط و پایان مراحل کلینیکی تایید واکسن، در طول یک سال، حدود ۱۲۰ میلیون دز از این واکسن در پکن و ۱۰۰ میلیون دز دیگر در شهر ووهان واقع در مرکز چین تولید خواهد شد. اظهارات این مسئول شرکت داروسازی سینوفارم در حالی است که مقامات این کشور دو روز پیش از ثبت نخستین واکسن ضد کرونای ساخت چین با نام «Ad» ۵ «nCoV- توسط شرکت داروسازی «کان سینو» خبر دادند.

کمبود قطعات خودرو؛ محصول کرونا و بسته ماندن مرزها

تهران- ایرنا- سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران گفت: تا بهمن ماه پارسال مشکل کمبود قطعه در بازار نداشتیم، اما به دلیل شیوع کرونا با بسته شدن مرزها و گمرکات به ویژه مرزهای امارات و ترکیه که

عمده واردات از آنها انجام می‌شد، مواجه شدیم و نتوانستیم قطعه و مواد اولیه مورد نیاز را وارد کنیم. «سیدمهدی کاظمی» امروز در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، همچنین به افزایش نرخ ارز اشاره کرد که واردکنندگان را با چالش‌هایی مواجه کرد و گفت: کمبود مواد اولیه و قطعات، در نهایت به گرانی دامن زد. کاظمی خواستار آن شد تا دولت ارز مورد نیاز قطعه‌سازان را با قیمت ثابت در اختیارشان قرار دهد، همچنین با گمرکات کشورهای که با آنها از طریق هوایی، زمینی، ریلی و دریایی ارتباط داریم از جمله ترکیه و امارات وارد تعامل شود تا مشکلات کاهش یابد. سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران تاکید کرد: کاهش تعرفه‌های واردات و تسهیل در امور، دیگر خواسته این صنف از مسوولان است. وی خاطر نشان کرد: محاسبات کمیسیون اقتصادی این اتحادیه نشان می‌دهد که میزان نیاز ارزی اعضای اتحادیه حدود ۱۱۲ میلیون دلار است. کاظمی اظهار داشت: در تامین قطعات مورد نیاز خودروهای داخلی مشکلی وجود ندارد، همچنین این مشکلات برای خودروهای چینی به دلیل تداوم مراودات با تجار و تولیدکنندگان این کشور کمتر است، اما عمده مشکلات مربوط به خودروهای خارجی است. سهم ۲۰ درصدی قطعات بی‌کیفیت // وی در ادامه گفت: قطعات بی‌کیفیت سهم ۲۰ درصدی در بازار دارند که معتقدم محصول تولیدکنندگان داخلی نیست، بلکه تعداد انگشت شماری از تجار و بازرگانان نسبت به واردات آنها از چین اقدام می‌کنند. سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران تاکید کرد: نزدیک به ۱۰ هزار نفر عضو این اتحادیه در تهران بزرگ هستند که دست‌کم هشت هزار نفر آنان مجوز دارند و بنابراین به عرضه قطعات بی‌کیفیت نمی‌پردازند. مسوول رسیدگی به شکایات این اتحادیه اضافه کرد: در این زمینه بار اصلی بر دوش مکانیک‌ها به عنوان پزشکان خودروهاست، زیرا آنان هستند که قطعات اصلی را از قطعات بی‌کیفیت تشخیص می‌دهند. وی گفت: هرچند بی‌کیفیتی، کمبود و گرانی، عمده شکایات این روزهای مردم از بازار قطعات خودرو است، اما اتحادیه فرا رسیدن چنین روزهایی را پیش‌بینی کرده بود. به گفته این مقام صنفی، با توجه به همین پیش‌بینی‌ها حمایت دولت را در دو عرصه تولید و واردات خواستار شدیم.

حرکت مسکو و پکن به سوی ائتلاف مالی / سهم دلار آمریکا در مبادلات روسیه و چین باز هم کمتر شد

مسکو - ایرنا - کاهش سهم دلار در مبادلات بازرگانی روسیه و چین همچنان ادامه دارد و ظاهراً دو کشور پروژه حذف دلار را جدی گرفته‌اند. به گزارش روز سه‌شنبه ایرنا از مسکو، روسیه و چین رویکرد کنار گذاشتن کامل دلار آمریکا را اجرا می‌کنند و سهم دلار در مبادلات بازرگانی بین دو کشور به پایین‌ترین سطح و سهم ارزهای ملی این دو کشور در مبادلات خود به حداکثر رسیده است. در سه ماهه نخست سال جاری سهم دلار آمریکا در مبادلات بازرگانی بین روسیه و چین به ۴۶ درصد رسید و سهم یورو هم تا ۳۰ درصد رسید و ارزهای روبل و یوان هم در مجموع ۲۴ درصد بود. این بخشی از سیاست حذف دلار در اقتصاد روسیه و استحکام بخشی به این اقتصاد در برابر تهدید اعمال تحریم‌های جدید از سوی آمریکا است. مسکو و پکن بطور هدفمندانه به حذف دلار از مبادلات تجاری خود می‌پردازند و این روند از سال ۲۰۱۲ و با امضای توافقنامه سه‌ساله به ارزش ۱۵۰ میلیارد یوان (حدود ۲۴۰۵ میلیارد دلار آمریکا) آغاز شد. این توافقنامه دسترسی متقابل روسیه و چین به ارزهای ملی یکدیگر بدون نیاز به خرید آن از بازار آزاد را فراهم کرد. در سال ۲۰۱۵ حدود ۹۰ درصد مبادلات بازرگانی روسیه و چین با دلار آمریکا انجام گرفت اما این شاخص در سال ۲۰۱۹ به ۵۱ درصد رسید و شرکت روس نفت از بزرگترین شرکت‌های نفتی روسیه همه قراردادهای صادراتی خود را به یورو انجام می‌دهد. به گزارش شرکت Nikkei Asian Review گفته شده است: حذف دلار در مبادلات بازرگانی روسیه و چین به نقطه‌ای نزدیک می‌شود که به تشکیل ائتلاف مالی بین دو کشور بدون هیچ‌گونه نقش دلار آمریکا کمک می‌کند. بسیاری معتقدند که اقدام روسیه و چین یکی از دلایل اصلی کاهش شدید تقاضا برای دلار آمریکا در بازار جهانی خواهد شد که در آینده رخ خواهد داد. برخی دیگر هم معتقدند که جاله برای سقوط دلار آمریکا را سازمان خزانه داری این کشور کنده است. این سازمان برای

حمایت از اقتصاد آمریکا، بهره برای دلار را به صفر کاهش داد و دستگاه های چاپ اسکنان را بکار انداخت چرا که طبق گزارشها، از آغاز شیوع کرونا، سازمان خزانه داری آمریکا حدود شش هزار میلیارد دلار به بازار پول تزریق کرده است. کارشناسان مالی بر این باورند که دستگاههای چاپ اسکناس دلار با تمام سرعت ممکن کار می کنند و کشور آمریکا را با اسکناس های فاقد پشتوانه مالی پر کرده اند؛ هرچند که این وضع به آرامی دلار را می کشد. کاهش شاخص ارزش دلار آمریکا و سطح درآمد اوراق قرضه آمریکایی خود گواهی بر این مدعی است چرا که از ماه آوریل تاکنون دلار آمریکا در مقابل شش ارز دیگر ۱۰ درصد ارزش خود را از دست داده است. از این رو سرمایه گذاران با توجه به وضع کنونی دلار، در طلا سرمایه گذاری می کنند. یان مارچینسکی یک کارشناس مالی در این باره به ریانووستی روسیه گفته است: سازمان خزانه داری آمریکا در چند ماه گذشته ۴ هزار میلیارد دلار اسکناس چاپ کرده که بیش از ۱۱ سال گذشته است. بر اثر این وضعیت ارزش دلار که هیچ پشتوانه ای ندارد، کمتر خواهد شد. به گفته «ژو مین» معاون سابق صندوق بین المللی پول، بسته مالی یک هزار میلیارد دلاری که در کنگره آمریکا تصویب شده ریسک سقوط جایگاه دلار را به همراه دارد. «ژو مین» معتقد است که از کاهش تدریجی ارزش دلار تا ۳۰ درصد در آینده نباید چندان نگران بود بلکه در یک لحظه که انفجار رخ داد و همه سرمایه گذاران از دلار سلب اعتماد کنند جای نگرانی دارد. چنین انفجاری زمانی ممکن است رخ دهد که شرکت های بزرگ که کمرشان زیر بدهی های سرسام آور خم شده است ورشکست شوند.

بدهی آمریکا // در زمان حاضر بدهی دولت آمریکا به بیش از ۲۶ هزار میلیارد دلار رسیده است. براساس گزارش شرکت سوئیسی UBS WealthManagement، بدهی نجومی دولت آمریکا در نهایت به دلار این کشور ضربه سنگینی وارد می کند. توماس فلوری کارشناس امور راهبردی این شرکت در این رابطه خاطرنشان کرد: در بلند مدت افزایش بدهی دولت آمریکا به احتمال زیاد بر وضع دلار این کشور تاثیر شدید خواهد گذاشت. به عقیده استیون روچ، رئیس بخش آسیایی بانک مورگان استنلی، هنوز دلار آمریکا از امتیازاتی در عرصه بین المللی برخوردار است اما دوره آن به پایان می رسد. وی معتقد است که در سال ۲۰۲۱ ارزش دلار آمریکا یک سوم کاهش خواهد یافت که منجر به کاهش پس اندازهای مردم آمریکا و افزایش بدهی دولت این کشور می شود.

- خبرگزاری صدا و سیما:

سخنگوی کاخ سفید اعلام کرد / گفتگویی با چین برنامه ریزی نشده است

رئیس دفتر کاخ سفید گفت هیچ گفتگویی در سطح مقامات بلندپایه بین آمریکا و چین برنامه ریزی نشده است. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما، مارک میدوز، رئیس دفتر کاخ سفید دوشنبه گفت هیچ گفتگویی در سطح مقامات بلندپایه بین آمریکا و چین برنامه ریزی نشده است. به گزارش خبرگزاری رویترز، ترامپ پیشتر به خبرنگاران گفته بود به خاطر ناامیدی از عملکرد پکن در جلوگیری از شیوع بیماری همه گیر کووید ۱۹، بررسی توافق تجاری فاز یک را که ماه ژانویه با چین به دست آمد، به وقت دیگری موکول می کند. این بررسی قرار بود ۱۵ اوت انجام شود. میدوز در پی سفرهای ترامپ به آریزونا و آیووا در هواپیمای ویژه ریاست جمهوری به خبرنگاران گفت برای گفتگوهای جدید هیچ برنامه ریزی نشده است، اما رابرت لایتیزر، نماینده تجاری آمریکا با همتایان خود در چین درباره تعهدات این کشور به توافق تجاری پیوسته در تماس است.

- ایسنا:

تبریک سخنگوی وزارت خارجه چین به همتای جدید ایرانی اش

سخنگوی وزارت امور خارجه چین در پیامی تویتری انتصاب خطیبزاده به سمت سخنگویی وزارت امور خارجه و سید عباس موسوی به سمت سفیر ایران در آذربایجان را تبریک گفت. به گزارش ایسنا، لیجیان ژائو، سخنگوی وزارت امور خارجه چین در صفحه تویترش انتصاب سعید خطیبزاده به سمت سخنگویی دستگاه دیپلماسی ایران را تبریک گفت و نوشت: تبریک به سعید خطیبزاده برای انتصابش به سخنگویی جدید وزارت امور خارجه ایران. به امید همکاری نزدیک با او برای ارتقای روابط چین-ایران. ژائو در ادامه نوشت: همچنین مایلیم صمیمانه از سید عباس موسوی برای کمکش به دوستی و همکاری چین-ایران قدردانی کنم. برای او در مقام سفیر ایران در آذربایجان آرزوی موفقیت دارم. انتهای پیام

پاسخ موسوی به پیام تبریک سخنگوی وزارت خارجه چین

سخنگوی پیشین وزارت امور خارجه کشورمان به پیام تبریک سخنگوی وزارت امور خارجه چین برای انتصابش به سمت سفیر جمهوری آذربایجان پاسخ داد. به گزارش ایسنا، سید عباس موسوی سفیر کشورمان در آذربایجان و سخنگوی پیشین وزارت امور خارجه در پیامی تویتری به پیام تبریک لیجیان ژائو سخنگوی وزارت امور خارجه چین پاسخ داده و نوشت: باعث افتخار من است. آرزومند تمام بهترین ها برای شما، دولت و ملت بزرگ چین هستم. ژائو روز گذشته در پیامی تویتری خطاب به موسوی نوشته بود: همچنین مایلیم صمیمانه از سید عباس موسوی برای کمکش به دوستی و همکاری چین-ایران صمیمانه قدردانی کنم. برای او در مقام سفیر ایران در آذربایجان آرزوی موفقیت دارم. انتهای پیام

- خبرگزاری فارس:

ایران و چین اهداف و دشمنان مشترک زیادی دارند

معاون بین الملل حزب مؤتلفه اسلامی تاکید کرد: ایران و چین اهداف و دشمنان مشترک زیادی دارند و امیدوارم که با ارتباطات بیشتر بتوانیم در جریان دیدگاه‌های یکدیگر قرار بگیریم و در صدد یاری در شرایط مختلف به یکدیگر بشتابیم. به گزارش خبرنگار حوزه احزاب خبرگزاری فارس، محمدحسین نیکنام، معاون بین الملل حزب مؤتلفه اسلامی در دیدار وانگ چین جون رایزن سیاسی سفارت چین در ایران که صبح امروز (سه شنبه 28 مرداد) در دفتر مرکزی این حزب برگزار شد با اشاره به تحولات منطقه‌ای، اظهار داشت: تحولات جهانی و منطقه‌ای بسیار پرشتاب است و لازمه ارتباط با تناوب بیشتر و فاصله کمتر ایجاد می‌کند، جلسات بیشتری را با یکدیگر داشته باشیم. وی رابطه حزب مؤتلفه اسلامی و حزب کمونیست چین را یک رابطه قدیمی و دیرینه عنوان کرد و گفت: جلسات و سفرهای متعدد این ارتباط را خیلی بیشتر کرده و دو طرف را علاقه مند به این همکاری کرده است. معاون بین الملل حزب مؤتلفه اسلامی تصریح کرد: بنده فکر می‌کنم این ارتباط به ارتباط بین دو کشور دامن خواهد زد و باعث سرعت بیشتر و عمق و جامعیت بیشتری بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری خلق چین خواهد بود. نیکنام تاکید کرد: با توجه به اینکه حزب مؤتلفه اسلامی یک حزب دیرینه نظام محسوب می‌شود، می‌تواند در بخش‌های مختلف نظام موثر واقع شود. وی به رابطه ایران و چین اشاره کرد و گفت: بنده فکر می‌کنم ما از این زمینه خوب کمتر استفاده می‌کنیم و معتقدم اگر ارتباطات منظم تری داشته باشیم و مسائل را با سرعت بیشتر با یکدیگر در میان بگذاریم و تبادل آرا کنیم، نتیجه این ارتباط بهتر خواهد شد. معاون بین الملل حزب مؤتلفه اسلامی افزود: ارتباطات ما به برخی مکاتبات محدود شده است که البته این نیز مطلوب است ولی هیچ چیز جای یک جلسه را نمی‌گیرد. نیکنام در بخش دیگری از سخنان خود از اهدای بسته بهداشتی کشور چین به حزب مؤتلفه اسلامی تشکر و قدردانی کرد و گفت: به سهم خودمان از مواضع خوب دولت چین در مجامع بین المللی که در حمایت از

ایران داشته و آخرین آن هم در شورای امنیت سازمان ملل بود تشکر می‌کنیم. وی تاکید کرد: ما اهداف مشترک زیادی داریم، در همین حال دشمنان مشترک هم داریم امیدوارم که با ارتباطات بیشتر بتوانیم در جریان دیدگاه‌های یکدیگر قرار بگیریم و در صدد یاری در شرایط مختلف به یکدیگر بشتابیم. معاون بین الملل حزب موتلفه اسلامی تصریح کرد: کشور چین با رهبری موفق و همکاری مردم زحمتکش و پرتلاشش مسیر سختی را طی کرده و موفقیت‌های زیادی را نیز به دست آورده است، ما نیز از این موفقیت‌ها خوشحال هستیم و به شما تبریک می‌گوییم و امیدواریم بر مشکلات فائق شوید. نیکنام در بخش پایانی سخنانش گریزی هم به ویروس کرونا زد و گفت: ایران و چین می‌توانند در رابطه با این ویروس با یکدیگر تعاملات علمی خوبی داشته باشند تا بر این بیماری غلبه کنند. در این دیدار وانگ چین چون رایزن سیاسی سفارت چین در ایران، با قدردانی از تعامل حزب موتلفه اسلامی، تاکید کرد: حزب کمونیست چین قصد دارد با مقامات بلند پایه احزاب کشورهای دیگر همچون ایران و حزب موتلفه اسلامی پیرامون مسائل مختلفی همچون دستاوردها و روابط با کشورها دیدار و گفتگو کند. وی ادامه داد: خوشحال خواهیم شد که حزب کمونیست چین با حزب موتلفه ارتباطات بیشتری داشته باشد و امیدوارم تبادلات دو حزب روز به روز بیشتر شود. چین چون، نیز با اشاره به شیوع ویروس کرونا در چین گفت: در دوران آغاز ویروس کرونا در این کشور وزیر امور خارجه ایران جز اولین کشورهای بود که با چین ابراز همدردی کرد و کشور چین این را فراموش نمی‌کند. وی ادامه داد: در ابتدای ویروس کرونا در چین با کمبود محصولات بهداشتی مواجهه بودیم که ایران دو میلیون ماسک به این کشور اهدا کرد. انتهای پیام/

- باشگاه خبرنگاران:

تخلیه شهر لشان چین بر اثر سیل

وقوع سیل در شهر لشان در استان سیچوان چین باعث تخلیه این شهر شد. به گزارش گروه فیلم و صوت باشگاه خبرنگاران جوان، بارندگی‌های شدید در شهر لشان در استان سیچوان چین باعث وقوع سیل شد. وقوع سیل باعث شد مردم خانه و کاشانه خود را برای در امان ماندن از این بلای طبیعی ترک کنند. انتهای پیام/

- بازار:

سقوط اقتصاد در دو فصل اول سال ۲۰۲۰ / کرونا با اقتصاد دنیا چه کرد؟/ چین تنها کشور دارای رشد

مثبت

اقتصاد دنیا سال ۲۰۲۰ را با بحران‌های زیادی شروع کرد. بحران‌هایی که برای پشت سر گذاشتن آنها شاید سالها زمان مورد نیاز باشد. در میان این دوره پر از بحران که تمامی کشورهای صنعتی تشدید رکود در فصل دوم را شاهد بودند، ارزش تولید ناخالص داخلی چین با نرخ دور رقمی رشد کرد. مونا مشهدی رحبی؛ بازار: همه گیري کرونا باعث شد تا اکثر کشورهای صنعتی دنیا وارد رکودی شدید شوند. این رکود از فصل دوم سال جاری شروع شده است و انتظار می‌رود تا انتهای امسال ادامه داشته باشد. نشریه آس آن پست در گزارش اخیر خود به بررسی وضعیت کشورهای مختلف دنیا در فصل دوم امسال پرداخت و نوشت: «اقتصاد دنیا هر روز با شدت بیشتری تضعیف می‌شود و بازارها با سرعت زیادی سقوط می‌کنند. در این ماه‌ها کمتری سرمایه‌گذاری در دنیا نتیجه مثبت داشت و تنها نتیجه‌ای که این بحران در پی داشت ثروتمند تر شدن افراد ثروتمند و فقیر تر شدن فقرا بود.» این نشریه وضعیت اقتصادی کشورهای مختلف در فصل دوم سال جاری را به نقل از مراکز آمار کشورها منتشر کرد و تاکید کرد: «در اغلب این کشورها امیدی به رشد اقتصادی تا عرضه واکسن وجود ندارد. هم اکنون

بخش زیادی از فعالیتهای اقتصادی تعطیل شده است و بازارها با چالشهای زیادی روبرو شده اند. «چین تنها کشوری بود که در فصل دوم امسال رشد را تجربه کرد. این کشور که اولین قربانی ویروس کرونا در دنیا بود، در فصل اول سال جاری افت ۱۰ درصدی تولید ناخالص داخلی را تجربه کرد اما توانست به سرعت رشد را از سر بگیرد و در فصل دوم امسال ارزش تولید ناخالص داخلی آن ۱۱.۵ درصد افزایش یافت. وضعیت کشورهای دیگر کاملاً متفاوت از چین بود و در تمامی کشورهای صنعتی رکود در فصل دوم شدت گرفته است.

اول: اتحادیه اروپا / کشورهای اروپایی در جریان بحران کرونا آسیب بزرگی متحمل شدند. هم صنایع این کشورها آسیب دید و هم کاهش ورود توریست به این کشورها باعث افت میزان درآمد آنها شد. آمارها نشان می دهد در فصل اول امسال ارزش تولید ناخالص داخلی کشورهای عضو منطقه یورو ۲.۶ درصد و در فصل دوم ۱۲.۱ درصد کاهش یافته است. انقباض اقتصادی ثبت شده در فصل دوم امسال، بالاترین نرخ انقباض اقتصادی فصلی ثبت شده در تاریخ اتحادیه اروپا یعنی از سال ۱۹۹۵ تا کنون بوده است:

دوم: بریتانیا، آلمان و فرانسه / در جریان این بحران بریتانیا شدیدترین رکود را در میان کشورهای اروپایی تجربه کرده است. ارزش تولید ناخالص داخلی این کشور در فصل اول امسال ۲.۲ درصد کاهش پیدا کرد و در فصل دوم رکورد انقباض ۲۰.۴ درصدی اقتصاد را شکست و این نرخ بالای رکود فصلی را در تاریخ اقتصاد این کشور ثبت کرد. از طرف دیگر این کشور یکی از بزرگترین قربانیان کرونا در قاره اروپا بوده است و در سالهای اخیر بیش از دیگر کشورها با چالش روبرو شده است. اقتصاد آلمان هم در اثر کرونا آسیب های زیادی متحمل شد. آمار نشان می دهد در فصل اول امسال اقتصاد این کشور با نرخ ۲ درصد منقبض شده است و در فصل دوم انقباض ۱۰.۱ درصدی را تجربه کرد. بالاترین رکود اقتصادی ثبت شده در تاریخ آلمان، پیش از همه گیری کرونا به فصل اول سال ۲۰۰۹ میلادی باز می گردد. در فصل اول سال ۲۰۰۹ میلادی به دنبال بحران مالی در دنیا، ارزش تولید ناخالص داخلی این کشور ۴.۷ درصد کاهش پیدا کرده بود. فرانسه دومین اقتصاد بزرگ اروپا است. ارزش تولید ناخالص داخلی این کشور در فصل اول امسال ۵.۹ درصد و در فصل دوم ۱۲.۸ درصد کاهش پیدا کرد. این کشور در مقایسه با کشورهای همسایه خود طولانی ترین دوره قرنطینه را داشته است.

سوم: ایتالیا و اسپانیا / این دو کشور را می توان بزرگترین قربانیان کرونا در قاره سبز دانست. اقتصاد ایتالیا در فصل اول امسال ۵.۴ درصد و در فصل دوم ۱۲.۴ درصد منقبض شد در حالیکه اسپانیا در فصول اول و دوم امسال به ترتیب انقباض ۵.۲ درصدی و ۱۸.۵ درصدی تولید ناخالص داخلی را تجربه کرده است. افت ارزش تولید ناخالص داخلی این دو کشور اروپایی به دلیل افت ۶۰ درصدی درآمد صنعت توریسم در این کشورها بود. صنعت توریسم سهم زیادی در اقتصاد این دو کشور اروپایی دارد و کاهش توریستها در این دو کشور درآمد آنها را به شدت کاهش داد.

چهارم: ژاپن / اقتصاد ژاپن در فصل اول و دوم سال جاری با رکود روبرو شد. طبق آمارهای موجود در فصل اول امسال ارزش تولید ناخالص داخلی ژاپن ۰.۶ درصد نسبت به فصل آخر سال قبل کاهش پیدا کرد. این آمار زمانی اهمیت پیدا می کند که بدانیم در فصل آخر سال قبل هم اقتصاد ژاپن در رکود قرار داشت و ارزش تولید ناخالص داخلی این کشور ۱.۹ درصد کاهش داشته است. این روزهای بحرانی برای اقتصاد ژاپن در فصل دوم امسال تشدید شد. مرکز آمار این کشور اعلام کرد در فصل دوم سال جاری اقتصاد با نرخ ۷.۸ درصد منقبض شده است که بالاترین نرخ انقباض اقتصادی طی بیست سال اخیر بوده است. مقامات اقتصادی ژاپن نگران تاثیر بحران کرونا روی اقتصاد این کشور در نیمه دوم امسال هستند و روزهای سختی را برای اقتصاد ژاپن پیش بینی می کنند. لازم به ذکر است ژاپن سومین اقتصاد بزرگ دنیا بعد از آمریکا و چین است.

پنجم: آمریکا / آمریکا بزرگترین اقتصاد دنیا است ولی ارزش تولید ناخالص داخلی این کشور در فصل اول امسال نسبت به سال قبل ۱.۳ درصد و در فصل دوم ۹.۵ درصد تنزل پیدا کرده است. آمارهای ارایه شده توسط دولت

امریکا نشان می دهد ارزش تولید ناخالص داخلی در فصل دوم در روش محاسبه سالانه بالغ بر ۳۲ درصد کاهش یافته است. این روش محاسبه ارزش تولید ناخالص داخلی تنها در امریکا استفاده می شود.

- تیتر 1:

بین الملل "تیتر 1" / رفتار هژمونیک واشنگتن با چین / سرکوب هواوی توسط آمریکا و ایستادگی پکن
وزارت امور خارجه اعلام کرد که پس از اعمال محدودیت های موجود واشنگتن بر شرکت های فناوری چین، این کشور در برابر فشارهایی که آمریکا بر هواوی قرار داده ایستادگی خواهد کرد. به گزارش گروه بین الملل "تیتریک"؛ وزارت امور خارجه اعلام کرد که پس از اعمال محدودیت های موجود واشنگتن بر شرکت های فناوری چین، این کشور در برابر فشارهایی که آمریکا بر هواوی قرار داده ایستادگی خواهد کرد. ژائو لیجیان "سخنگوی وزارت خارجه چین در جلسه مطبوعاتی آمریکا به شدت انتقاد کرد و در برابر سرکوب اخیر شرکت غول فناوری هواوی توسط آمریکا ایستادگی نمود. ژائو با تصریح لفاظی های قبلی گفت: "آمریکا برای هدف قرار دادن هواوی و سایر شرکت های چینی از نگرانی های بی اساس امنیت ملی استفاده کرده است. این اقدام پایه های تجارت آزاد و رقابت منصفانه را تضعیف می کند." وی این رفتار آمریکا را "رفتار هژمونیک" توصیف کرد. اظهارات وی اندکی پس از انتشار خبر تحریم های جدید واشنگتن بر شرکت های خارجی سازنده تراشه که بدون دریافت مجوز از آمریکا حق فروش تراشه به شرکت هواوی را ندارند صورت گرفت. در این اقدام، 38 شرکت وابسته به هواوی به فهرست موجود شرکت هایی که به نظر می رسد برای امنیت ملی آمریکا خطر دارند اضافه شدند. تعداد کل این شرکت ها به 152 می رسد. معصومه میرحسینی - تیتریک انتهای پیام /

- ساعت 24:

14 دلار، قیمت احتمالی واکسن کرونا ساخت چین

ساعت 24 - رسانه های چینی گزارش داده اند که شرکت داروسازی دولتی «سینوفارم» این کشور قیمت واکسن احتمالی ویروس جدید کرونا ساخت این گروه داروسازی را ۱۰۰۰ یوآن (۱۴۴,۲۷ دلار) برای دوبر تریق تعیین کرده است. لیو جینگژن، رئیس سینوفارم گفت: «این واکسن قیمت بسیار بالایی نخواهد داشت. انتظار می رود چند صد یوآن برای یک تریق و کمتر از ۱۰۰۰ یوآن برای دو تریق باشد.» او به این موضوع اشاره نکرد که آیا برنامه بیمه سراسری چین مقداری از هزینه های واکسن برای مصرف کنندگان را تأمین می کند یا این که آیا می توان آن را در برنامه واکسیناسیون رایگان کشور لحاظ کرد یا خیر. سینوفارم گفته است که واکسن کرونا ساخت این شرکت تا پایان امسال می تواند برای استفاده عمومی آماده شود. آزمایش بر روی این واکسن در پایان مرحله آزمایش انسانی آن در امارات متحده عربی قرار دارد. دولت ها و شرکت های داروسازی در سرتاسر جهان برای تولید واکسن کووید ۱۹ رقابت می کنند. بیش از ۲۰۰ واکسن احتمالی در حال تولید هستند، و بیش از ۲۰ واکسن در مرحله آزمایش بالینی انسانی قرار دارند. روسیه در اوت ۲۰۲۰ اعلام کرد که به عنوان نخستین کشور به واکسن ضد کرونا دست پیدا کرده است. سازمان جهانی بهداشت گفته است مجوزهای لازم برای استفاده از واکسن ضد کرونا روسی را صادر کرده است.

- مجله تکنولوژی زوم تک:

در آمریکا از هر 10 گوشی، 7 گوشی ساخته شده در چین است!

در نیمه‌ی اول سال 2020 میلادی طبق نتایج چند گزارش در آمریکا، از هر 10 گوشی هوشمند اندرویدی یا آیفون، 7 گوشی ساخت کشور چین است!! خط تولید شرکت‌های معروفی همچون اپل، موتورولا و بسیاری از شرکت‌های ناشناخته همچون یونمکس یا ویکو در چین قرار دارد. بیشتر خط تولید سامسونگ و ال جی در کره جنوبی، مبدا آغاز فعالیت سامسونگ و ال جی گرفته است که در مقایسه با رقبا کمتر وابسته به چینی‌ها هستند. در حال حاضر، روابط سیاسی اقتصادی چین و آمریکا بیش‌تر پیش کم رنگ شده که اثرات بسیاری را بر شرکت‌های چینی و غیر چینی فعال در آمریکا گذاشته است. در مقایسه با نیمه‌ی نخست سال گذشته؛ صادرات گوشی‌های ساخت شده در چین به آمریکا 10 درصد افزایش یافته، یعنی گوشی‌های هوشمند ساخته شده در چین از 60 درصد به 70 درصد رسیده است! اپل، یکی از شرکت‌هایی است که خط تولید گوشی‌هایش معمولاً در چین بنا نهاده شده و در بسیاری از موارد به چین وابسته است. حال اپل از رشد 10 درصدی صادرات گوشی‌های خود در سال جاری خبر داد. همچنین موتورولا که الان تحت تابع شرکت لنوو است در سال اخیر از رشد 8 درصدی صادرات گوشی‌های خود که آن‌هم غالباً در چین تولید می‌شود خبر می‌دهد. رقم صادرات برای شرکت‌های ناشناخته‌ای همچون یونمکس و ویکو خیلی کمتر است، اما صادرات آن‌ها هم به لطف کرونا رونق گرفته است!

دلیل آنکه در آمریکا از هر 10 گوشی، 7 گوشی ساخت چین است چیست؟ // به احتمال زیاد شنیدن خبر افزایش رشد صادرات گوشی‌های ساخته در چین بخاطر کرونا، شما را نباید شوکه کند، اما حقیقت این است که به دلیل خاص همه گیری کرونا و تعطیلی بسیاری از مشاغل و...، چین نقش مهمی در ساخت گوشی‌ها و دستگاه‌های هوشمند در نیمه اول سال 2020 ایفا کرد. به دلیل اثرات جانبی کرونا و از دست دادن شغل، بسیاری از مصرف کنندگان به دلیل کاهش درآمد و بیکاری باید بیشتر به وضع مالی خود توجه کنند. به همین دلیل، شرکت‌های بسیاری سعی کردند که با توجه به درآمد کم و بیکاری بسیاری از افراد، دستگاه‌های هوشمند ارزانی برای آن‌ها در این سال فراهم کنند. برای مثال اپل، در این سال از آیفون SE 2 جدید خود رونمایی کرد؛ آیفونی که قوی‌ترین پردازنده نسل آیفون‌ها را دارد و تنها 399 دلار آمریکا قیمت گذاری شده است! بسیاری از شرکت‌های اندرویدی نیز از گوشی‌های هوشمند ارزان قیمت میان رده خود در این مدت رونمایی کرده‌اند. معمولاً شرکت‌هایی همچون سامسونگ و ال جی که خط تولیدشان را از چین خارج کرده‌اند به ثبات رسیده‌اند. فروش سامسونگ معمولاً در سال‌های اخیر خط ثابتی را پیش گرفته است. سامسونگ معمولاً برای جبران کم فروش رفتن پرچم دارهای خود، برای نمونه گلکسی اس 20، گوشی‌های میان رده اقتصادی همچون گلکسی A10e و گلکسی A20 را رونمایی و به بازار عرضه می‌کند. فروش گوشی‌های ال جی در مدت مشابه 19 درصد کاهش یافته، اما هنوز با ثبات به نظر می‌آید. از طرفی دیگر، همکاری با چینی‌ها و راه اندازی خط تولید در چین به معنای تضمین موفقیت در آینده نیست! چینی بودن شرکت‌ها و داشتن خط تولید همیشگی ارزان قیمت در چین نیز دلیلی برای موفقیت به شمار نمی‌رود. شرکت چینی TCL در سال جاری از کاهش 43 درصدی صادرات محصولات خود حتی با رونمایی از پرچم دار قدرتمند سری 10 خبر داد. اوضاع سیاسی بین آمریکا و چین هر زمان می‌تواند تنش جدیدی را به وجود آورد. تنش‌های حاضر بین دو کشور موجب سردرگمی بسیاری از شرکت‌ها در آمریکا همچون سامسونگ و ال جی و حتی آنان که معروف نیستند، شده است. حتی اگر کرونا به پایان خود نزدیک شده باشد، به دلیل تنش‌هایی که هر روز بیشتر می‌شود، کمتر شرکت گوشی سازی وجود دارد که از شرایط تنش زای بین آمریکا و چین خشنود باشد!

منبع: [Androidauthority](https://www.androidauthority.com) : مجله تکنولوژی زوم تک

اقتصاد آنلاین گزارش می‌دهد؛ طولانی‌ترین شبکه‌های ریلی پرسرعت جهان کجاست؟ / سهم بالای

کشورهای اروپایی از راه‌آهن پرسرعت

طولانی‌ترین خطوط ریلی پرسرعت جهان با اختلافی فاحش از سایر کشورها و طول بیش از ۳۵ هزار کیلومتر مربع، در چین قرار دارد. **اقتصاد آنلاین - مهسا نجاتی؛** سال گذشته اعلام شد که کمک‌هزینه ۹۲۹ میلیون دلاری برای سیستم ریلی با سرعت بالا در کالیفرنیا لغو شد و ضربه بزرگی بر امپال راه‌آهن پرسرعت ایالات متحده وارد کرد. در حال حاضر، آمریکا پشت سر بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته جهان در زمینه **خط ریلی پرسرعت** قرار دارد و در زمینه طول مسیرهای فعال از چین و اروپا بسیار عقب‌تر است. با پیشرفت اقتصادی چشمگیر، چین طی ۱۵ سال گذشته پیشرفت قابل توجهی در ساخت **شبکه ریلی پرسرعت** داشته است. طبق اعلام UIC، سازمان راه‌آهن جهانی، چین در ماه فوریه ۲۰۲۰ بیش از ۳۵ هزار کیلومتر فعال داشته که حدود دوسوم از مسیرهای پرسرعت جهان به شمار می‌آید. گفتنی است ژاپن نخستین کشوری بود که خطوط ریلی با سرعت بالا را ایجاد کرد و امروزه قطار Shinkansen یا ترن تندرو در طول ۳ هزار کیلومتر مسیر حرکت می‌کند. اسپانیا نیز به صورت مشابه با ۳ هزار و ۳۳۰ کیلومتر، دارای شبکه ریلی طولانی بوده، در حالی که طول راه‌آهن فرانسه و آلمان به ترتیب ۲ هزار و ۷۳۴، و هزار و ۵۷۱ کیلومتر است. در آغاز سال جاری، آمریکا تنها ۷۳۵ کیلومتر مسیر فعال داشت که این رقم بعید است به زودی افزایش پیدا کند.



خبرنامه: - حدیث هفته (22):

«روز مباحله» (بمناسبت سالروز مباحله پیامبر "ص")

امام صادق که سلام خدا بر او و خاندانش باد، فرمود:

إِنْ نَصَارَى نَجْرَانَ لَمَّا وَقَدُوا عَلَى رَسُولِ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَآلِهِ وَكَانَ سَيِّدُهُمُ الْأَهْتَمَ وَالْعَاقِبَ وَالسَّيِّدَ ... فَقَالُوا: إِلَى مَا تَدْعُونَ؟ فَقَالَ: إِلَى شَهَادَةِ أَنْ لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ وَأَنِّي رَسُولُ اللَّهِ وَأَنَّ عَيْسَى عَبْدُ مَخْلُوقٍ يَأْكُلُ وَيَشْرَبُ وَيُحَدِّثُ ... فَقَالَ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَآلِهِ: فَبَاهِلُونِي، فَإِنْ كُنْتُ صَادِقًا نَزَلَتْ اللَّعْنَةُ عَلَيْكُمْ، وَإِنْ كُنْتُ كَاذِبًا أَنْزَلْتُ عَلَيَّ، فَقَالُوا: أَنْصَفْتَ، فَتَوَاعَدُوا لِلْمُبَاهَلَةِ. فَلَمَّا رَجَعُوا إِلَى مَنْزِلِهِمْ قَالَ رَسُولُهُمْ: ... إِنَّ بَاهِلَنَا بِقَوْمِهِ بَاهِلُنَاهُ، فَإِنَّهُ لَيْسَ بِنَبِيِّ، وَإِنْ بَاهِلَنَا بِأَهْلِ بَيْتِهِ خَاصَّةً فَلَا نُبَاهِلُهُ، فَإِنَّهُ لَا يُقَدِّمُ عَلَى أَهْلِ بَيْتِهِ إِلَّا وَهُوَ صَادِقٌ. فَلَمَّا أَصْبَحُوا جَاءُوا إِلَى رَسُولِ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَآلِهِ وَمَعَهُ أَمِيرُ الْمُؤْمِنِينَ وَفَاطِمَةُ وَالحَسَنُ وَالحُسَيْنُ صَلَوَاتُ اللَّهِ عَلَيْهِمْ ... فَعَرَفُوا حَدِيثَ وَقَالُوا لِرَسُولِ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَآلِهِ: نُعْطِيكَ الرِّضَا فَأَعْفِنَا مِنَ الْمُبَاهَلَةِ، فَصَالَحَهُمْ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَآلِهِ عَلَى الْجَزِيَّةِ وَانْصَرَفُوا.

نصارای نجران به همراه رئیس و نایب و ... نزد پیامبر خدا صلی الله علیه و آله آمدند و عرض کردند: ما را به چه دعوت می کنی؟ فرمود: به این که شهادت دهید خدایی جز الله نیست و من فرستاده خدایم و عیسی بنده ای مخلوق است که می خورد و می آشامد و صحبت می کند ... پیامبر خدا صلی الله علیه و آله فرمود: پس با من مباحله کنید. اگر من راستگو باشم لعن و نفرین ، شما را می گیرد و اگر دروغگو باشم لعن و نفرین ، مرا می گیرد. گفتند: منصفانه است. آن گاه وعده مباحله گذاشتند. وقتی به خانه های خود برگشتند بزرگانشان گفتند: اگر با قوم خود به مباحله آمد با او مباحله می کنیم ؛ زیرا در این صورت او پیامبر نیست اما اگر فقط با خانواده اش برای مباحله آمد با او مباحله نمی کنیم؛ چون اگر خانواده اش را به خطر انداخت حتما راست می گوید. صبح



که شد نزد پیامبر خدا آمدند، دیدند آن حضرت، امیر المؤمنین و فاطمه و حسن و حسین علیهم السلام را همراه خود آورده است. آنان متوجه شدند و به رسول خدا گفتند: با تو توافق می کنیم، ما را از مباحله معاف بدار. پس، رسول خدا بر گرفتن جزیه از آن ها مصالحه کرد و آنان پراکنده شدند و رفتند.

منبع: میزان الحکمه، جلد دوم.

رایگان به خبرنامه ایران و چین

در "ایتا" پیوندید،