



# فیرنامه ایران و چین

گردآورنده: کمیته اقتصادی - بازرگانی، انجمن دوستی ایران و چین / [www.ircfa.ir](http://www.ircfa.ir)

اخبار ، رویدادها ، وقایع روزانه ، مقالات تحلیلی ، علمی ، پژوهشی در مورد کشور چین و روابط دو جانبه که در رسانه های ایران انتشار یافته ، جمع آوری و از طریق این خبرنامه به علاقمندان بصورت محدود اطلاع رسانی میگردد.

انتشار مطالب خبری و تحلیلی رسانه های داخلی و خارجی لزوما به معنای تایید محتوای آن نیست و صرفا جهت اطلاع کاربران از فضای رسانه ای بازنشر می شود.



بسمه تعالی

بیست و چهار خبر و مقاله در مورد چین در جراید و خبرگزاریهای ایران

چهارشنبه ۱۳۹۹/۰۴/۰۴

پیامبر اکرم صلی الله علیه و آله فرمودند:

**مَنْ أَرَادَ اللَّهَ بِهٍ خَيْرًا رَزَقَهُ اللَّهُ خَلِيلاً صَالِحاً؛**

هر کس که خداوند برای او خیر بخواهد، دوستی شایسته نصیب وی خواهد نمود

نهج الفصاحه، ح ۳۰۶۴

جان نباشد جز **خبر** در آزمون هر که را افزون **خبر** جانش فزون

اقتضای جان تو، ای دل **آگهیست** هر که **آگه** تر بود جانش قویست

حضرت جلال الدین محمد بلخی

درخت دوستی بنشان که کام دل به بار آرد نهال دشمنی برکن که رفج بی شمار آرد

حضرت خواجه شمس الدین محمد حافظ شیرازی



## فهرست سرخط اخبار امروز، ۰۴ / تیر / ۱۳۹۹:

### - روزنامه دنیای اقتصاد:

۱. وزارت خارجه چین: آژانس درباره ایران بی طرفانه عمل کند
۲. گفت‌وگو با مدیرعامل «خودروسازان بم» / تلاش یک خودروساز خصوصی برای احیای تولید
۳. مدیر تلگرام از مقابله با فیلترینگ در ایران و چین خبر داد
۴. چین: پمپئو انتشار «ویروس سیاسی» را متوقف کند

### - خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

۵. در واکنش به تصویب قطعنامه ضد ایرانی شورای حکام؛ چین از قطعنامه ای که باعث افزایش تنش شود حمایت نمی کند
۶. گفت‌وگو با رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین – بخش نخست / آثار مثبت کرونا بر روابط تجاری ایران و چین
۷. گفت‌وگو با رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین – بخش پایانی / «صادرات به چین را باور کنیم»
۸. فرصت‌سوزی؛ سرنوشت گردشگری اقامتی مازندران
۹. آزمایش قطار مغناطیسی چین با سرعت ۶۰۰ کیلومتر در ساعت
۱۰. نانو سیستم هوشمند برای کاهش عوارض داروهای شیمی‌درمانی
۱۱. آمریکا در بن بست فشار و تحریم علیه چین
۱۲. علل بروز درگیری مرزی میان هند و چین به روایت شبکه الجزیره
۱۳. شیوع کرونا در پکن، تعطیلی کارخانه پستی و بازداشت مدیر داروخانه های شهر
۱۴. نشست مجازی چین و اتحادیه اروپا؛ از تقابل تا تعامل
۱۵. نشست مجازی رهبران چین و اروپا فرصتی برای تعامل جهانی



## - خبرگزاری صدا و سیما:

۱۶. سخنگوی وزارت امور خارجه چین / آمریکا حق ندارد درخواست بازگشت تحریم‌ها را مطرح کند
۱۷. چهار نهاد رسانه ای چین تحریم شدند
۱۸. اخبار کرونا در چین / افزایش ظرفیت شناسایی کرونا در پکن
۱۹. بر اثر بی احتیاطی / غرق شدن هشت کودک در رودخانه‌ای در چین
۲۰. تحولات چین / حمایت رئیس اجرایی هنگ کنگ از قانون امنیتی چین
۲۱. آمریکا آزادی فوری دو تبعه کانادایی بازداشت شده در چین را خواستار شد

## - شیعه پرس:

۲۲. چین و اتحادیه اروپا نشست مجازی برگزار می‌کنند

## - اسپایس:

۲۳. چین در حال توسعه موتورهای اسکرم‌جت برای استفاده در موشک‌های کروز مافوق صوت

## - زومیت:

۲۴. یک گام تا راه‌اندازی رقیب GPS؛ چین در آستانه تکمیل سامانه ناوبری بومی است

## خبرنامه:

حدیث هفته (۱۴): از حضرت معصومه (ع) دخت گرامی حضرت امام موسی بن جعفر که سلام خدا بر او و خاندانش باد: « ثواب دوستی آل محمد صلی الله علیه و آله وسلم »

## - روزنامه دنیای اقتصاد:

### وزارت خارجه چین: آژانس درباره ایران بی طرفانه عمل کند

مهر: وزارت خارجه چین با اشاره به رای منفی پکن به قطعنامه اخیر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی علیه ایران، از آژانس خواست تا درباره ایران بی طرفانه عمل کند. به گزارش شینهوا، «ژائولیان» سخنگوی وزارت خارجه چین در نشست خبری خود در روز دوشنبه اعلام کرد که پکن و مسکو به قطعنامه اخیر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی درباره ایران رأی منفی داد. این مقام وزارت خارجه چین تاکید کرده که کشورش مخالف هرگونه اقدامی است که تنش‌های فعلی را بی دلیل پیچیده‌تر و شرایط را بدتر کند. لیجیان تاکید کرد: چین همیشه از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در راه دستیابی به اهدافش حمایت کرده است. سخنگوی وزارت خارجه چین در عین حال افزوده است که این کشور با سیاسی کاری کار آژانس مخالف است. ژائو لیجیان در این ارتباط گفت: ایران به روشنی اعلام کرده که متمایل به حل مسئله از طریق گفتگو با آژانس است. در چنین شرایطی، چین هرگونه اقدامی را که تنش را بدتر کند و باعث تشدید اوضاع شود، تأیید نخواهد کرد. ما امیدواریم که همه طرف‌های مربوطه بتوانند آرامش و خویشتنداری خود را حفظ کنند و حل اختلافات از طریق گفتگو و همکاری صورت گیرد. این دیپلمات ارشد چین همچنین گفت: در ارتباط با توافق هسته‌ای ایران، چین همیشه حامی حفظ توافق جامع هسته‌ای، چندجانبه‌گرایی، صلح و ثبات در خاورمیانه و همچنین حفظ نظم بین‌المللی براساس حقوق بین‌الملل بوده است. ما مایل به ادامه همکاری نزدیک با طرف‌های مربوطه و تلاش خستگی‌ناپذیر برای حل و فصل دیپلماتیک و سیاسی مسائل هسته‌ای ایران هستیم. سخنگوی وزارت خارجه چین در پاسخ به سوالی درباره قطعنامه سه کشور اروپایی درباره فعالیت هسته‌ای ایران نیز گفت: چین همیشه معتقد است که حفظ و اجرای توافق جامع هسته‌ای تنها راه درست برای حل مسئله هسته‌ای ایران است. این دیپلمات چینی در ادامه گفت: چند روز پیش از این، «وانگ پی»، وزیر خارجه کشور ما با ارسال نامه‌ای به دبیرکل سازمان ملل و رئیس دوره‌ای شورای امنیت تاکید کرد که توافق جامع هسته‌ای ایران در شورای امنیت سازمان ملل تصویب شده است و تأییدیه قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت نتیجه مهم دیپلماسی چندجانبه‌گرایانه و موضوعی کلیدی در راستای منع اشاعه تسلیحات هسته‌ای است. جیلیان در ادامه با اشاره به قطعنامه شورای امنیت درباره تأیید برجام گفت: همه بخش‌های قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت با دقت باید اجرا شود. کاهش تعهدات ایران در توافق نتیجه فشار شدید از سوی آمریکا است. ما از آمریکا می‌خواهیم تا تحریم‌های یکجانبه علیه ایران را لغو کند و به مسیر صحیح توافق هسته‌ای و قطعنامه شورای امنیت بازگردد. در حال حاضر همه طرف‌های توافق هسته‌ای لازم است تا اقدامات موثری را برای بازگشت تعادل حقوق و تکالیف در این توافق انجام دهند. به گفته جیلیان، آمریکا با خروج یکجانبه از توافق هسته‌ای برجام، حال حق ندارد که از شورای امنیت خواستار اجرایی شدن مکانیسم بازگشت سریع تحریم‌ها شود. سخنگوی وزارت خارجه چین همچنین تاکید کرده است که استراتژی فشار حداکثری علیه ایران کمکی به حل نگرانی همه طرف‌ها درباره مسئله هسته‌ای ایران نخواهد کرد و اجرایی کردن مکانیسم بازگشت فوری تحریم‌ها علیه ایران در شورای امنیت نتایج جدی در شورای امنیت بر جای خواهد گذاشت که برخلاف تلاش‌ها برای حفظ توافق هسته‌ای خواهد بود. ژائو لیجیان در پایان سخنانش درباره ایران گفت: چین متمایل به کار کردن با جامعه بین‌المللی از جمله اتحادیه اروپا برای حفظ توافق هسته‌ای و قطعنامه شورای امنیت و همچنین ترویج راه حل دیپلماتیک برای مسئله هسته‌ای ایران است. در عین حال ما از حقوق و منافع مشروع خود دفاع خواهیم کرد.

**گفت‌وگو با مدیرعامل «خودروسازان بم» / «تلاش یک خودروساز خصوصی برای احیای تولید**

بهنام عقیلی : حدود دودهمه قبل همزمان با توسعه اقتصادی و گردشگری در استان کرمان، شهرستان بم نیز شاهد شکل‌گیری قطب جدید خودروسازی در کشور بود. آن سال‌ها صنعت خودروی کشور شاید شاهد طلایی‌ترین روزهای خود بود. در تهران دو خودروساز بزرگ کشور نه تنها در حال طراحی مدل‌های جدید و بومی بودند، بلکه همزمان تیپ‌های خودروی روز اروپا و کره‌جنوبی را نیز مونتاژ می‌کردند. از اوایل دهه ۸۰ همزمان با آزاد شدن واردات خودرو به شکل محدود، خودروسازی بخش خصوصی نیز سعی کرد در کنار واردات خودروهای خارجی به مونتاژ و در نهایت توسعه ساخت داخل خودرو روی آورد. بزرگ‌ترین تلاش سازمان‌یافته در این زمینه به گروه صنایع خودروسازی کرمان بازمی‌گشت. این مجموعه به‌دور از شعارزدگی و با قراردادهای مناسب سعی کرد استان کرمان را هم به جرگه استان‌های خودروساز کشور البته با سرمایه بخش خصوصی تبدیل کند. همکاری گسترده با دوو و هیوندای از جمله اقدامات خوب این مجموعه‌ها بود. خودروسازان بم از جمله شرکت‌های گروه صنایع خودروسازی کرمان است که در آن سال‌ها شکل گرفت و توسعه یافت. این مجموعه از سال ۱۳۸۳ در ارگ جدید فعالیت می‌کند. از جمله خودروهای تولید شده در این گروه صنعتی، خودروی فولکس واگن مدل گل است که همچنان در خیابان‌های ایران دیده می‌شود، اما این روند صعودی زیاد طول نکشید. بعد از مونتاژ حدود ۱۱ هزار دستگاه فولکس واگن، تحریم‌های صنعت خودرو شروع شد و در سال ۱۳۸۹ فولکس آلمان از اولین شرکت‌هایی بود که همکاری خود را با شریک ایرانی قطع کرد در نتیجه خودروسازان بم فعالیت خودروپی خود را با شرکت جیلی چین شروع کرد و تا دور تحریم‌های جدید در سال ۹۷ با این شرکت همکاری و خودروهای این شرکت را در ایران تولید می‌کرد. حال بعد از قطع همکاری جیلی با این گروه صنعتی، زمره‌های همکاری این شرکت با لیفان به گوش می‌رسد. لیفان که پیش‌تر با کرمان‌موتور از دیگر شرکت‌های گروه صنایع خودروسازی کرمان فعالیت می‌کرد، با توجه به زیرساخت مناسب خودروسازان بم، عملیات مونتاژ خود را به این شرکت واگذار کرد. خودروسازان بم در نظر دارد کراس اوور X۷۰ لیفان را پاییز ۹۹ با قیمت ۲۵۰ میلیون تومان عرضه کند (البته این قیمت‌ها با توجه به نرخ ارز احتمالاً ثابت نیست) و بعد از آن به دنبال تولید مدل X۸۰ لیفان است که یک خودروی SUV بزرگ است. در بازار خودرو نیز نمونه‌های با کیفیت لیفان مثل ۸۲۰ موجود است که استقبال خوبی از آن شد و بعد از محقق شدن تولید X۷۰ خودروسازان بم به دنبال تولید فیس‌لیفت خودروی ۸۲۰ لیفان با موتور جدید توربو GDI است. آیدین خوردوستان، مدیرعامل شرکت خودروسازان بم، فعالیت کاری خود را از شرکت کرمان موتور شروع کرده است. او در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» از برنامه‌های آتی این گروه صنعتی گفت و اتفاقاتی را که در این چند سال بر این گروه صنعتی گذشت تشریح کرد. خوردوستان مشکلات بر سر راه تولید را فراوان می‌داند، اما تاکید می‌کند فرماندار شهر بم و استاندار کرمان به بحث اشتغال‌زایی کرمان و تولید کمک بزرگی کرده‌اند. آنچه می‌خوانید مشروح گفت‌وگو با وی است.

پس از فراز و نشیب‌های سال‌های اخیر شرکت خودروسازان بم چه طرح‌هایی در دست اجرا دارد؟ // برای جواب به این سوال باید از اتفاقاتی که طی این دو سال گذشته افتاده است، صحبت کنم. تقریباً از دو سال پیش که مدیر مهندسی در خودروسازان بم بودم، مدیرعامل وقت خودروسازان بم تصمیم گرفت خودروسازان بم به صورت مستقل صاحب کارخانه باشد. لازم به ذکر است که خودروسازان بم سال‌های قبل با فولکس آلمان و جیلی چین کار می‌کرده و درست است که همه این برندها با برند خودروسازان بم شناخته می‌شدند، ولی به صورت اجاره‌ای در کارخانه کرمان موتور تولید می‌شدند. تمام تجهیزات توسط خودروسازان بم خریداری می‌شد و چون امکانات کارخانه‌ای نداشتیم از شرکت کرمان موتور که در مجموعه خودمان است کمک می‌گرفتیم. کرمان موتور بزرگ‌ترین شرکت گروه صنایع خودروسازی کرمان است و حکم برادر بزرگ‌تر خودروسازان بم را دارد. آن زمان با تصمیم و اراده مهندس میرعلینقی، مدیرعامل شرکت تجهیزات خریداری شد و کارخانه در دی‌ماه ۹۷ به بهره‌برداری رسید.

از آن به بعد تمام تجهیزات خط تولید جیلی را از سالن بدنه تا تزئینات به کارخانه اصلی خودروسازان بم منتقل کردیم. از آن زمان تا الان کلیه خودروهای GC ۶ جیلی تولید شده در کشور در کارخانه اصلی خودروسازان بم مونتاژ شد. امکاناتی که در کارخانه خودروسازان بم ایجاد کردیم بالغ بر ۲۶ هزار مترمربع زیربنای کارخانه است و امکانات و تجهیزاتی که در آن نصب شده جزو بهترین‌ها و به‌روزترین تاسیساتی است که در صنعت خودروی کشور وجود دارد. استفاده از خودران‌های AGV برای انتقال قطعات از قسمت لجستیک به پای خط تولید یا استفاده از هنگرهایی که تمام خطوط خودرو را در یک ارتفاع مشخص از سطح زمین قرار می‌دهد تا یک ارگونومی خوبی را برای کارگر ایجاد کند یا تست لاین انتهای خط تولید شامل تجهیزات مربوط به تنظیم فرمان، کنترل سرعت، ترمز، تنظیم چراغ‌ها و تنظیم دور موتور از جمله امکانات استاندارد خودروسازان بم در کارخانه تازه تاسیس خود است. این امکانات با هماهنگی شرکت جیلی خریداری شده و جیلی از بهترین برندهای حاضر در چین است. ظرفیتی که در حال حاضر در سالن‌های بدنه و تزئینات خودروسازان بم ایجاد شده است، بین ۲۰ تا ۲۵ دستگاه تولید خودرو در ساعت است که می‌تواند جزو بهترین‌های ایران محسوب شود. سالن رنگ فعلا به بهره‌برداری نرسیده و آن هم به دلیل تحریم‌هایی است که از اردیبهشت ۹۷ شروع شد. همه مطالعات تولید انبوه انجام شده و طرح‌های توجیهی مشخص شده بود. پیمانکارهای خوبی هم برای آن مدنظر داشتیم. با پیمانکار معروف آلمانی به نام Durr وارد صحبت شدیم. این شرکت از بهترین‌های ساخت سالن رنگ در جهان است و اکثر سالن‌های رنگ شرکت‌های خودروسازی آمریکایی نیز توسط این شرکت ساخته شده است. به دلیل شروع تحریم‌ها از اردیبهشت ۹۷ نتوانستیم سالن رنگ خودروسازان بم را بسازیم. البته همین الان سازه سالن رنگ آماده است. سالنی بالغ بر ۱۳ هزار مترمربع با ۱۲۰ متر طول و عرض ۸۰ متر که با ارتفاع ۱۰ متر می‌توان سالنی دو طبقه در آن احداث کرد. این قابلیت به محض رفع تحریم‌ها و ورود تجهیزات می‌تواند در عرض یک سال به بهره‌برداری می‌رسد. در فاز اولیه خودروسازان بم فضایی بالغ بر ۱۰۰ هزار متر مربع در نظر گرفته شده که ۲۵ هزار مترمربع آن برای انبارش کالا است. برای بالا بردن راندمان کار کارخانه طوری طراحی شده است که انبارها دقیقا چسبیده به سالن‌های تولید هستند. یعنی برای انتقال قطعات به سالن‌های تولید احتیاجی به دستگاه‌های حمل‌کننده نیست. فاصله انبار تا خط تولید شاید ۲۰ متر باشد و این طراحی به دلایل مختلف است. یکی از این دلایل اقلیم منطقه است که آب و هوای آن بسیار گرم است و نگهداری و انتقال قطعات باید سریع انجام شود.

پس در حال حاضر با تغییر نسبی در کارها مواجه شده‌اید؟ // از اردیبهشت ۹۷ همزمان با ایجاد تغییرات اقتصادی و فشار تحریم‌ها در یک جلسه داخلی با حضور تمام مدیران و معاونت‌ها به این نتیجه رسیدیم که تمام طرح‌های عمرانی و فنی مهندسی خود را در کارخانه که نیاز به سرمایه‌گذاری بلندمدت دارند، به حالت تعلیق درآوریم و الان می‌بینیم که تصمیم کاملا درستی گرفته شده است، چون ظرفیت‌های خودروسازی به شدت کم شده و طی یکی، دو سال بعدی به برگشت سرمایه نخواهد رسید. در آن زمان تصمیم دیگری گرفتیم به این معنی که نگرش و به‌روآوری را از طرح‌های عمرانی به پروژه‌ها و طرح‌های خدماتی منتقل کنیم. به همین منظور برای ارتباط موثر با بازار بیشتر انرژی خود را به خدمات منتقل کردیم. به این صورت که نمایندگی‌های خود را اضافه و تامین قطعه خود را در بیشتر انرژی‌ها بهتر کردیم. از طرفی در کارخانه استفاده از تکنولوژی‌های روز را در دستور کار خود قرار دادیم، به این منظور که با حداقل امکانات بیشترین راندمان را به دست بیاوریم. به همین منظور از سیستم‌های RFID در فرآیند تولید و لجستیک خود استفاده کردیم، به طوری که خودرو و بعضی قطعات مهم خودرو را با این تگ‌های RFID قابل ردیابی کرده‌ایم. در کنار این اقدامات، نرم‌افزارهای بومی شده‌ای را طراحی کردیم. یکی از این نرم‌افزارها مربوط به لجستیک قطعات CKD است. به محض ورود کانتینر به کارخانه تا انتقال خودرو، به صورت مکانیزه قابل ردیابی است و باعث شده است تا ضایعات را به کمترین حد ممکن برسانیم. همچنین به راحتی توان

تولید و موجودی یک به یک قطعات در لحظه و به صورت آنلاین قابل محاسبه و گزارش‌گیری است. نرم‌افزارهای مالی، اداری و اتوماسیون خودروسازان بم همگی در یک هماهنگی کامل با هم طراحی شده‌اند و یک شبه ERP کامل را در شرکت به وجود آورده‌ایم. همین اقدامات باعث مدیریت هزینه در شرکت شده و خودروسازان بم را در دوران تحریم سرپا نگه داشته است.

برنامه شرکت خودروسازان بم در سال ۹۹ چیست؟ // شاید یکی از مظلوم‌ترین شرکت‌های خودروسازی در ایران شرکت خودروسازان بم بود. یعنی از ابتدا که این شرکت برای فولکس واگن آلمان تاسیس شد و تا الان که فعالیت می‌کنیم همیشه مورد بی‌مهری شرکای خارجی خود بوده‌ایم. در دوره تحریم قبل فولکس اولین شرکتی بود که از بازار ایران خارج شد. در دوره تحریم سال ۹۷ نیز جیلی جزو اولین شرکت‌هایی بود که رابطه خود را با خودروسازان بم قطع کرد. این اتفاق هیچ موقع برای خودروسازی‌های دیگر نیفتاد، مثلاً ایران خودرو در دوران تحریم پژو یا رنو را از دست نداد، ولی در سال ۸۹ و بعد از تولید ۱۱ هزار دستگاه فولکس در عرض دو سال، این شرکت رابطه خود را با ما قطع کرد. خودروسازان بم برنامه‌های زیادی برای فولکس واگن داشت و برنامه تولید مدل‌هایی نظیر پولو، بورا و ژتا فولکس واگن را داشتیم. فولکس آن زمان تعهد کرده بود که خودرویی اکونومیک را برای منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا طراحی کند و در کارخانه ما تولید و به این کشورها صادر شود. برنامه تولید ۲۵۰ هزار دستگاه در سال را داشتند تا ایران پایگاه تولید فولکس در خاورمیانه شود. به علت تحریم‌ها همین کارخانه در هند برپا شد و این فرصت از ایران گرفته شد. در سال ۹۰ و بعد از تحریم‌ها سراغ شرکت چینی «هفی موتور» رفتیم که بعداً با چانگان ادغام شد و به علت همکاری چانگان با سایپا نتوانستیم با آنها ادامه دهیم. بعد از آن با جیلی کار را شروع کردیم که جزو بهترین خودروسازان چینی است و با توجه به اینکه جیلی سهامدار دایملر است و شرکت ولوو را خریده، قوانین قرص و محکمی برای شریک خود می‌گذارد. با توجه به قوانین سفت و سختی که جیلی داشت یک سال طول کشید تا به استانداردهای آن برسیم. سال ۹۴ قرارداد خودروسازان بم با جیلی شروع شد و در اردیبهشت ۹۷ با اولین زمزمه‌های تحریم جیلی نامه قطع همکاری خود را برای ما ارسال کرد. قرار بود هاب منطقه جیلی بشویم اما این نیز به ثمر نرسید. در طول این چند سال با سه برند فعالیت کردیم، اما هر سه با مشکل روبه‌رو شد و به همین دلیل می‌گویم خودروسازان بم مظلوم‌ترین شرکت خودرویی داخلی است. لیفان از بدو ورود با گروه خودروسازی کرمان شروع کرد و با توافقی که با کرمان موتور داشتیم تصمیم گرفتیم شراکت لیفان را از کرمان‌موتور به خودروسازان بم منتقل کنیم و برای اینکه خیلی هم برای نمایندگان مشکلی به وجود نیاید، از ابتدای کار با یک مدل جدید لیفان شروع خواهیم کرد. به همین جهت مدل‌های قبلی را کنار گذاشته و با X۰ ۷۰ شروع کردیم. بین ۵ تا ۱۰ هزار دستگاه را در عرض شش ماه تولید خواهیم کرد آن هم به دلیل زیرساخت موجود در شرکت است.

همکاری لیفان با شرکت خودروسازان بم به چه شکل است؟ // با توجه به فراز و فرودهای اقتصاد ایران و احتمال بهتر شدن اوضاع در آینده، در شرکت تصمیم گرفته شده است که دو دیدگاه وجود داشته باشد، اگر شرایط بد بود به این معنی نیست که نمی‌خواهیم با برند اسم و رسم‌داری مثل جیلی کار کنیم و از آن سمت اگر وضعیت خوب شد به معنی آن نیست که لیفان را کنار بگذاریم. طوری تعریف کردیم که هیچ موقع محصولات عرضه شده شرکت به رقابت با یکدیگر کنار نروند، هم احتمال حالت فراز را داشته باشیم و هم به فرود فکر کنیم. همیشه خود را برای هر شرایطی و هر همکاری با هر برندی آماده کرده‌ایم. دیدگاه ما این است که در بدترین شرایط اقتصادی نیز محصول برای عرضه داشته باشیم. برنامه ما برای لیفان هم ایجاد یک شرکت مشترک در ایران است. این باعث می‌شود تا به سمت سرمایه‌گذاری برای یک خودروی ارزان‌قیمت که بتواند جایگزین پرآید شود و از استانداردهای مناسب بهره‌مند باشد برویم. اگر کار با لیفان خوب پیش رفت و به اهدافی که مشخص کردیم رسیدیم، برنامه



داریم محصول سدان ۸۲۰ را با یک فیس لیفت جدید یک موتور بسیار مدرن با حجم ۱۵۰۰ سی سی TGDی در بازار عرضه کنیم.

## مدیر تلگرام از مقابله با فیلترینگ در ایران و چین خبر داد

دنیای اقتصاد: در چند روز گذشته خبر رفع فیلترینگ پیامرسان تلگرام در کشور روسیه، حسابی خیرساز شده و موردتوجه قرار گرفته است. حالا مدیرعامل و بنیانگذار تلگرام در بیانیه‌ای از مقابله با فیلترینگ این پیامرسان محبوب در کشورهایمانند ایران و چین خبر داده است. «پاول دوروف» در کانال تلگرامی رسمی خودش اعلام کرده است: «در آوریل ۲۰۱۸ دولت روسیه تلگرام را در خاک این کشور فیلتر کرد. ما می‌دانستیم که چنین اتفاقی رخ خواهد داد. به همین دلیل وقتی فیلترینگ انجام شد، پیش از آن اپلیکیشن تلگرام را به سرورهای پروکسی و... تجهیز کرده بودیم. اولین هفته فیلتر چالش‌برانگیز بود؛ ولی پس از ماه مه ۲۰۱۸، تلگرام به شکل گسترده در روسیه در دسترس قرار گرفت.» دوروف در ادامه خاطرنشان کرد: «در نتیجه، تعداد کاربران تلگرام در روسیه کاهش پیدا نکرد و تعداد آنها از ماه مه ۲۰۱۸ (زمانی که فیلترینگ اعمال شد) دو برابر شده است. هفته گذشته، دولت روسیه اعلام کرد که تصمیم گرفت که واقعیت را بپذیرد و اعلام کرد که تلگرام دیگر در روسیه فیلتر نیست. آنها در بیانیه‌شان به پیام من که ۴ ژوئن صادر شده بود اشاره کردند؛ جایی که توضیح دادم چرا محدودیت گذاشتن منطقی نیست. از این تغییر باید استقبال کرد و من امیدوارم که مداوم باشد. نمی‌خواهیم این فناوری کهنه یا بلااستفاده شود. به همین دلیل است که تصمیم گرفتیم منابعمان را روی کشورهای دیگری که تلگرام هنوز توسط دولت‌ها فیلتر شده است، متمرکز کنیم؛ کشورهایمانند ایران و چین.»

## چین: پمپئو انتشار «ویروس سیاسی» را متوقف کند

فارس: سخنگوی وزارت امور خارجه چین ضمن بی‌اساس خواندن اتهامات واشنگتن علیه پکن به وزیر خارجه آمریکا توصیه کرد که از انتشار «ویروس سیاسی» بپرهیزد. «ژائو لیجیان» سخنگوی وزارت امور خارجه چین امروز (دوشنبه) طی یک کنفرانس خبری، اتهامات «مایک پامپئو» وزیر امور خارجه آمریکا علیه پکن را بی‌اساس توصیف کرد. طبق گزارش روزنامه «گلوبال تایمز»، پامپئو بار دیگر اتهامات مقام‌های آمریکایی علیه چین را درباره ویروس کرونا تکرار کرد و مدعی شد که پکن به موقع در زمینه شیوع ویروس کرونا به جهان اطلاع‌رسانی نکرده است. وی همچنین ادامه داد که چین قوانین سازمان جهانی بهداشت را نقض کرده و تا یک ماه انتقال انسان به انسان ویروس کرونا را گزارش نداد تا اینکه در نهایت این بیماری در تمام استان‌های این کشور گسترش یافت. از طرف دیگر، پامپئو روز جمعه در نشست مجازی دموکراسی کپنهاگ ۲۰۲۰ ضمن انتقاد شدید از چین، از کشورهای اروپایی خواست تا بین پکن و واشنگتن یکی را انتخاب کنند. طبق این گزارش، لیجیان با اشاره به این اظهارات پامپئو تصریح کرد که پکن همچنان با اتهامات بی‌اساس پامپئو مخالف است و از او خواست تا از گسترش «ویروس سیاسی» خودداری کند. این دیپلمات چینی در ادامه تأکید کرد که وزیر خارجه آمریکا تلاش می‌کند تا با مطرح کردن این اتهامات میان پکن و کشورهای دیگر شکاف ایجاد کند. وی توضیح داد که اظهارات پامپئو در تضاد با حقایق و هنجارهای اساسی روابط بین‌الملل است و ذهنیت و تعصبات عقیدتی وی را که مربوط به دوران جنگ سرد است، آشکار می‌کند و اینگونه افکار و نگرش‌ها هیچ جایگاه و خریداری در جامعه بین‌الملل ندارد. ژائو در پایان در این خصوص گفت: «ما به این سیاستمدار آمریکایی توصیه می‌کنیم که اشتباهات خود را اصلاح کند و دست از انتشار و گسترش «ویروس سیاسی» بردارد و به جای تضعیف همکاری‌های میان چین و آمریکا، اقداماتی را برای تقویت همکاری دو کشور انجام دهد.»

## - خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران (ایرنا):

**در واکنش به تصویب قطعنامه ضد ایرانی شورای حکام؛ چین از قطعنامه ای که باعث افزایش تنش شود حمایت نمی کند**

پکن- ایرنا- سخنگوی وزارت خارجه چین در واکنش به تصویب «قطعنامه ضد ایرانی هیات حکام آژانس بین المللی انرژی هسته ای» گفت که کشورش از قطعنامه ای که باعث افزایش تنش ها شود حمایت نمی کند. به گزارش ایرنا «جانو لیجیان» روز دوشنبه در یک کنفرانس خبری در پکن افزود: چین همواره از سیاسی کاری بیزار است و از آژانس انرژی اتمی می خواهد در مورد پرونده هسته ای ایران «بدون جانبداری» عمل کند. وی ادامه داد: «از آژانس انرژی هسته ای انتظار می رود با رویکردی عینی، حرفه ای و بی طرفانه از فعالیت های هسته ای صلح آمیز ایران حمایت کند.» این مقام چینی با اشاره به اینکه ایران به «روشنی» آمادگی خود را برای حل مساله هسته ای از طریق گفت و گو با آژانس ابراز داشته است گفت: «در چنین شرایطی، چین هیچ مصوبه ای را که موجب تشدید درگیری ها و تنش شود، تصویب نمی کند.» او اظهار امیدواری کرد که همه طرف های ذیربط بتوانند آرامش و خوببختنداری خود را حفظ کنند و از ایران و آژانس انرژی هسته ای برای حل و فصل اختلافات از طریق گفت و گو و همکاری پشتیبانی کنند. جانو، دیدگاه چین را در مورد موضوع هسته ای ایران، «حفظ برجام، حمایت از چند جانبه گرایی، حفظ صلح و ثبات در خاورمیانه و حفظ نظم بین المللی براساس قوانین بین المللی» عنوان کرد. سخنگوی وزارت خارجه چین اظهار کرد: «ما مایل به ادامه همکاری با طرف های ذیربط هستیم تا تلاش های بی وقفه ای را برای پیشبرد حل و فصل سیاسی و دیپلماتیک مساله هسته ای ایران انجام دهیم.» قطعنامه تروئیکای اروپا علیه ایران، به رغم مخالفت جدی چین و روسیه در نشست فصلی شورای حکام آژانس بین المللی انرژی اتمی روز جمعه به تصویب رسید. در این قطعنامه سه کشور اروپایی انگلیس، آلمان و فرانسه با حمایت آمریکا خواسته اند ایران به ممانعت از دسترسی بازرسان آژانس به دو سایت هسته ای کشور پایان دهد و با آنها به طور کامل همکاری کند.

تاکید چین بر اجرای جامع برجام // وی در بخش دیگری از سخنانش گفت: «چین همیشه معتقد است که حفظ و اجرای توافق جامع هسته ای ایران (برجام) تنها راه صحیح برای حل مسئله هسته ای ایران است. این مقام وزارت خارجه چین به نام «وانگ یی» وزیر امور خارجه کشورش به دبیرکل سازمان ملل متحد و ریاست دوره ای شورای امنیت اشاره کرد و گفت وانگ یی در این نامه تاکید کرده است که کلیه مفاد قطعنامه شماره ۲۲۳۱ شورای امنیت از جمله قسمت مربوط به موضوع تحریم تسلیحاتی باید با دقت به اجرا گذاشته شود. به گفته جانو، عضو شورای دولتی چین و وزیر امور خارجه این کشور در این نامه آورده است: توافقنامه برجام در مورد مساله هسته ای ایران با قطعنامه شماره ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل منطبق است و نتیجه مهم دیپلماسی چند جانبه و عنصر اصلی سیستم منع گسترش سلاح های هسته ای بین المللی به شمار می آید. سخنگوی دستگاه دیپلماسی چین از ایالات متحده خواست که از تحریم های یک جانبه و "مدیریت درازدستانه" که هیچ پایه و اساسی در حقوق بین المللی ندارد صرف نظر کند و به مسیر صحیح یعنی پیروی از برجام و قطعنامه شورای امنیت بازگردد و به اتفاق طرف های دیگر، برای حفظ سیستم بین المللی منع گسترش سلاح های هسته ای و صلح و ثبات خاورمیانه تلاش کند.

استانداردهای دوگانه کانادا در «استقلال قضایی» // سخنگوی دستگاه دیپلماسی چین در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به صدور حکم جاسوسی برای دو شهروند کانادایی در چین اظهار کرد این پرونده هیچ ربطی به مساله دادگاه خانم "منگ وانجو" مدیر ارشد مالی شرکت هواوی در کانادا ندارد. جانو در واکنش به سخنان مقامات کانادایی علیه چین در ارتباط با این پرونده گفت: اظهارات نادرست اخیر کانادا به وضوح نشان می دهد که

مساله به اصطلاح "استقلال قضایی" کانادا کاملاً مبتنی بر معیارهای دوگانه است. وی تصریح کرد: این دو شهروند کانادایی طبق قانون به اتهام به خطر انداختن امنیت ملی چین توسط مقامات کشور دستگیر و تحت پیگرد قانونی قرار گرفته اند وزارت دادگستری چین به طور مستقل پرونده ها را طبق قانون رسیدگی می کند و همچنین از حقوق قانونی شهروندان کانادایی که در بالا به آنها اشاره شد حمایت می کند. پمپئو انتشار «ویروس سیاسی» را متوقف کند // این مقام وزارت خارجه چین در ادامه با رد اتهامات مایک پمپئو وزیر خارجه آمریکا علیه پکن به وزیر خارجه آمریکا توصیه کرد انتشار «ویروس سیاسی» را متوقف کند. وی هدف پمپئو از انتشار اطلاعات غلط در مورد ویروس کرونا را «ایجاد شکاف میان چین و کشورهای دیگر» اعلام کرد و گفت: سخنان پمپئو نه تنها با حقایق و هنجارهای اساسی روابط بین الملل در تضاد است بلکه تعصبات ذهنی و عقیدتی وی را که مربوط به دوران جنگ سرد است، نشان می دهد.

پیوستن چین به پیمان تجارت اسلحه // سخنگوی دستگاه دیپلماسی چین با اشاره به تصویب پیوستن چین به پیمان تجارت تسلیحات در کنگره ملی خلق چین گفت که کشورش پس از طی مراحل قانونی داخلی، نامه پیوستن خود به این پیمان بین المللی را در اسرع وقت از طریق مجرای دیپلماتیک به دبیرکل سازمان ملل اعلام می کند. وی با اشاره به اینکه چین همواره به مشکلات ناشی از انتقال غیرقانونی و سوء استفاده از تجارت اسلحه اهمیت زیادی داده است گفت: چین از «پیمان تجارت اسلحه» حمایت می کند و از اتخاذ اقدامات لازم برای تنظیم تجارت بین المللی اسلحه و مبارزه با انتقال غیرقانونی اسلحه حمایت می کند.

## گفت و گو با رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین - بخش نخست

### آثار مثبت کرونا بر روابط تجاری ایران و چین

تهران- ایرناپلاس- گویا کرونا تماماً مصیبت نبوده و شناخت افراد با ملیت های مختلف را از هم بیشتر کرده و می توان انتظار داشت به تدریج آثار آن در تجارت کشورها مشاهده شود. آن طور که مجیدرضا حریری می گوید، اکنون بین مردم دو کشور ایران و چین شناخت هایی پیدا شده که می توان از آن برای گسترش تجارت استفاده کرد؛ زیرا روابط اقتصادی هنگامی پایدار است که با روابط بین مردم دو کشور همراه شود. کرونا که آمد، خیلی هایمان خانه نشین شدیم. چین که تا کنون به عنوان مبدأ بیماری شناخته شده، بسیاری از فعالیت های اقتصادی اش را متوقف کرد. با عنایت به نقش چین در اقتصاد جهانی، قابل انتظار بود که آثار این اتفاق در کشورهای دیگر نیز نمود پیدا کند. همان طور که رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین می گوید: چین کارخانه دنیاست و اگر در نقاط دیگر دنیا مصرف به حالت عادی بازنگردد، چین هم نمی تواند با تمام ظرفیت خود تولید کند. کرونا دامن تجارت خارجی کشورهای مختلف را گرفت و مبادلات ایران و چین نیز از این آسیب مستثنا نبود. مجیدرضا حریری در این رابطه اظهار می کند: در چهار ماهه نخست سال ۲۰۲۰، مجموع مبادلات ما با چین حدود ۴۱ درصد افت کرد. به طور جزئی تر، صادرات ما به چین بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت و واردات ما از چین حدود چهار تا پنج درصد رشد کرد. علتش این است که ارزش نفت و ۵۰ درصد صادرات غیرنفتی ما کاهش یافته و فروش آن نیز به علت کاهش تقاضا، کم شده است. وی در رابطه با ترکیب کالاهایی که دو کشور به یکدیگر صادر می کنند نیز نکات قابل تأملی را می گوید که با کلیشه های ذهنی اغلب ما همخوانی ندارد؛ ما عمدتاً کالای مصرفی به چین صادر نمی کنیم و چین کالاهایی را هم از چین وارد نمی کنیم. اینکه می گویند بازار پر از کالای چینی است، بخشی از آن شایعه و بخشی هم مربوط به کالاهای قاچاق است. کالاهای چینی که از مبادی رسمی کشور وارد می شوند، عمدتاً مصرفی نیستند. در ادامه مشروح گفت و گوی ایرناپلاس با این چهره شناخته شده حوزه بازرگانی را می خوانید.

شیوع بیماری کرونا سال گذشته از چین آغاز شد. در این چند ماه حجم تجارت ما با چین چقدر از این مسئله متأثر شده است؟ // ویروس کووید ۱۹ در چین کشف و نامگذاری شد و زنوم آن نوشته شد و به همه جای دنیا ارسال



شد تا بتواند واکسن آن را بسازند. مسئله به‌طور جدی از ژانویه ۲۰۲۰ مطرح شد. از ابتدا تا اواسط ژانویه منتظر عید چینی‌ها بودیم. در دنیا حدود ۳۰ درصد از تجارت بین‌المللی تحت تأثیر قرار گرفته است. با این حال، اثر آن بر ارزش تجارت ما با چین معادل بیش از ۲۰ درصد کاهش بوده است. نوع صادرات ما به همه جای دنیا این‌گونه است که بیش از ۵۰ درصد شامل کالاهایی است که پایه قیمتی خود را از نفت می‌گیرد، مانند پتروشیمی‌ها و فرآورده‌های نفتی. قیمت این کالاها در سه‌ماهه نخست سال به‌شدت کاهش یافت و به یک‌چهارم رسید. بر اثر این مسئله، در چهار ماهه نخست سال ۲۰۲۰ مجموع مبادلات ما با چین حدود ۴۱ درصد افت کرد. به‌طور جزئی‌تر، ارزش صادرات ما به چین بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت و واردات ما از چین حدود چهار تا پنج درصد رشد کرد. علتش این است که ارزش نفت و ۵۰ درصد صادرات غیرنفتی ما کاهش یافته و فروش آن نیز به علت کاهش تقاضا، کم شده است. افزون بر این، حدود یک‌چهارم دیگر از صادرات غیرنفتی ما نیز مربوط به کامودیتی‌ها یا مواد خام اولیه است که قیمت این محصولات نیز به‌شدت افت کرده و تقاضای آن کاهش یافته است. صادرات ما به چین بیش از ۵۰ درصد کاهش یافت و واردات ما از چین حدود چهار تا پنج درصد رشد کرد. علتش این است که ارزش نفت و ۵۰ درصد صادرات غیرنفتی ما کاهش یافته و فروش آن نیز به علت کاهش تقاضا، کم شده است. در حوزه نفت هم با جنگ قیمتی نفت مواجه بودیم که بعدها به شیوع بیماری کووید ۱۹ متصل شد و همچنین تحریم‌ها علیه ایران که از پاییز سال ۲۰۱۹ وارد فازی شد که آمریکا می‌خواست با استفاده از آن صادرات نفت ما را به صفر برساند. اکنون صادرات نفت ما تقریباً ۱۰ درصد چیزی است که پیش از این انجام می‌شده است. در شرایطی که قیمت هر بشکه نفت بین ۶۰ تا ۷۰ دلار بود، برای اینکه مشتریان را ترغیب کنیم نفت ما را خریداری کنند، ۱۵ درصد تخفیف را یا روی قیمت نفت یا روی نحوه پرداخت ارائه می‌دادیم که این خود عدد قابل توجهی بود. اکنون نمی‌توان برای نفت بشکه‌ای ۲۵ دلار چنین تخفیفی ارائه داد، زیرا دیگر جذابیتی ندارد. خریدار دیگر برای یک تخفیف سه تا چهار دلاری روی هر بشکه، ریسک خرید نفت از ما را نمی‌پذیرد، در حالی که پیش از این تخفیف ما معادل ۱۵ دلار در هر بشکه بود. اکنون تقریباً هر چه نفت می‌فروشیم به‌طور عمده خریدار آن چین است، منتها قیمت نفت نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۹ کاهش یافته است. ارزش صادرات ما به چین هم در ارتباط با نفت و هم درباره مس، سنگ آهن و... با کاهش ارزش مواجه شده است.

سهم چین از کل تجارت خارجی ایران افزایش یافته // رشد واردات از چین نیز به این علت بوده که مبادی وارداتی کشور روز به روز محدودتر می‌شود. سال ۲۰۱۴ مجموع مبادلات ایران با چین ۵۲ میلیارد دلار بوده، در حالی که سال ۲۰۱۹ به ۲۲ میلیارد دلار رسیده است. با این حال آن ۵۲ میلیارد دلار تنها ۲۰ درصد از مبادلات ما با جهان بوده، اما ۲۲ میلیارد دلار سال ۲۰۱۹ تقریباً ۳۰ درصد کل مبادلات ما با جهان را شامل می‌شود. این یعنی سهم ما از کیک جهانی تجارت روز به روز کاهش می‌یابد و تعداد شرکای تجاری ما نیز محدود می‌شود. در نتیجه نسبت تجارت ما با چین از کل تجارت خارجی‌مان افزایش یافته، هر چند حجم کل تجارتمان کاهش یافته است. اکنون که قیمت نفت به بیش از ۴۰ دلار رسیده، قیمت محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی نیز افزایش می‌یابد. از سوی دیگر تقاضا در چین برای انرژی و مواد اولیه دارد به حالت عادی برمی‌گردد. چشم‌انداز فعلی حاکی از بهبود یافتن وضعیت مبادلات نسبت به چهار ماه نخست سال میلادی جاری است. با این حال، این وضعیت نیز پایدار نبوده و مشخص نیست تا پاییز چه اتفاقی رخ می‌دهد. اگر شرایط کرونایی برطرف شود، مبادلات ما با چین به مراتب بیش از چیزی است که امروز انجام می‌شود.

آیا شیوع کرونا رویکرد ما در تجارت با چین را تغییر داده، مثلاً آیا مبادله بخشی از محصولات تقویت شده؟ // کرونا در عین حال که به تجارت خارجی در سطح جهان ضربه زد، اما دریچه جدیدی را بین ایران و چین باز کرد. تا سال گذشته ارتباط ما با چین، معطوف به ارتباط سیاسی و تجاری بود. با این حال، مردم ایران و چین از یکدیگر شناخت نداشتند و علایق مشترک یکدیگر را نمی‌دانستند. نقص روابط ما با چین این بود که بین مردم ایران و چین ارتباط

زیادی وجود نداشت. هر چند در سالهای اخیر وضعیت بهتر شده بود و مثلاً تعداد دانشجویان حاضر از هر کشور در طرف دیگر به شدت افزایش یافته بود، اما این زمینه چینی هنوز جواب نداده بود و دو ملت آنطور که باید با یکدیگر ارتباط برقرار نکرده بودند. سفیر جدید چین در ایران هم از این جهت فرد فعالتری است و با افشار مختلف ارتباط دارد.

دانشجوی ایرانی به کادر درمانی در ووهان قهوه می داد // هنگامی که کرونا در چین گسترش یافت، ایرانیان اعم از فعالان شبکه های مجازی، هنرمندان و همچنین دانشجویان ایرانی مقیم چین شروع به ابراز همدردی با مردم چین کردند. در شرایطی که امکانات گسترده ای هم در اختیار نداشتیم، دو میلیون ماسک به چین فرستادیم. یکی از دانشجویان ایرانی در ووهان ماند و به کادر درمانی قهوه می داد. همچنین دولت و وزیر امور خارجه کتباً از دولت و ملت چین حمایت کردند و این اقدامات اثر خیلی مثبتی بر فضای چین داشت.

کمک های چین در اوج شیوع کرونا در ایران // به فاصله کمتر از یک ماه ورق برگشت و ایران و ایتالیا تبدیل به کشورهای شدند که کرونا در آنها شیوع گسترده ای پیدا کرد. چینی ها در این برهه سنگ تمام گذاشتند و چندین برابر اقدامات ما را جبران کردند و مثلاً بیش از ۲۰ میلیون ماسک برای ما فرستادند. حک ما، بنیان گذار علی بابا کمک غیرنقدی به ارزش دو میلیون دلار تحویل داد، مردم چین کمک نقدی کردند، یک دستگاه زباله ساز عفونی به ارزش بیش از یک میلیون یورو برایمان فرستادند و... . مجموع چیزی که چینی ها در دوماه نخست به ایران فرستادند، معادل مجموع کمکشان به تمام کشورهای دیگر بود. *بین مردم دو کشور شناخت هایی پیدا شده که می توان از این زمینه نیز استفاده کرد. روابط اقتصادی هنگامی پایدار است که با روابط بین مردم دو کشور همراه شود. اکنون بین مردم دو کشور شناخت هایی پیدا شده که می توان از این زمینه نیز استفاده کرد. روابط اقتصادی هنگامی پایدار است که با روابط بین مردم دو کشور همراه شود. این چیزی است که از قرن های گذشته تا کنون تجربه کرده ایم. مثلاً جاده ابریشم ارتباط مردم با مردم بود، نه دولت ها. اینکه در نقاط غربی چین، مسلمان زیاد می بینید، ناشی از مراوده تجار ایرانی است که دین اسلام را نیز با خود برده اند.*

سابقه تجارت ما با چین به عهد صفویه باز می گردد؟ // نخستین روابط ما مربوط به زمان اشکانیان است. منتها پیش از صفویه و از زمان آن حکومت به این سو، به شدت گسترده می شود. در نقاط غربی چین اشعار شاعران ایرانی در کتیبه هایی به چشم می خورد که در مساجد به کار رفته است. این نشان از یک رابطه فرهنگی بین مردم دو کشور داشته که منتج به ایجاد جاده ابریشم می شود. امیدوارم بعد از اتمام همه گیری کرونا، از این ظرفیت ارتباط مردمی استفاده کنیم و بیش از پیش با چینی ها در ارتباط باشیم.

به شرایط فعلی و بحث کرونا بازگردیم. یک سری پروتکل بهداشتی وجود دارد که برخی از آنها مربوط به WCO (سازمان جهانی گمرک) است و برخی از آنها به صورت دوجانبه بین کشورها تعریف می شود. چنین پروتکل های بهداشتی چقدر مؤثر بوده و توانسته رابطه تجاری ما با چین را از گزند کرونا حفظ کند؟ // مبادلات ما با چین کمتر شامل اقلامی است که مشتری نهایی مصرف کنند. در نتیجه این پروتکل ها خیلی در آن دخیل نیست. عموماً به چینی ها مواد اولیه می فروشیم و از آنها قطعات منفصله، ماشین آلات و تجهیزات وارد می کنیم. پروتکل هایی که اشاره کردید بیشتر برای بازارهایی مانند عراق کاربرد دارد که لبنیات، شیرینی و شکلات به آنها صادر می کنیم.

پس کاهش ۵۰ درصدی صادرات ما به چین، کاملاً ناشی از کاهش تقاضا بوده است؟ // بله، کارخانجات چین تعطیل بود. اکنون که کارخانه های چین راه افتاده، باز هم این خطر احساس می شود، زیرا چین کارخانه دنیاست و اگر در نقاط دیگر دنیا مصرف به حالت عادی بازنگردد، چین هم نمی تواند با تمام ظرفیت خود تولید کند. عمدتاً کالای مصرفی به چین صادر نمی کنیم و چنین کالاهایی را هم از چین وارد نمی کنیم. اینکه می گویند بازار پر از کالای چینی است، بخشی از آن، شایعه و بخشی هم مربوط به کالاهای قاچاق است. کالاهای چینی که از مبادی رسمی کشور وارد می شوند، عمدتاً مصرفی نیستند.

روابط بین تجار ایرانی و چینی چقدر سازمان یافته است؟ از این جهت که پروازهای خارجی متوقف شد، آیا شبکه ارتباطی ساختارمندی مثلاً به واسطه اتاق مشترک ایران و چین وجود داشت که بتواند ارتباط بین بازرگانان را در این شرایط حفظ کند؟ // هنگامی که کار انجام نمی‌شود، این مسئله اهمیت زیادی ندارد. اکنون کاری انجام نمی‌شود، با این همه مذاکرات در حال انجام است برای اینکه بتوانیم پروازهای مسافری با چین را برقرار کنیم. مانند تمام کشورهای دنیا، وبزاهای ورود به چین هم لغو شده، اما اکنون مقدمات حضور ایرانی‌ها در چین برای موارد اضطراری فراهم شده و پروتکل‌های آن تعریف شده است. ابتدا وضعیت به صورتی بود که هر خارجی در ابتدای ورود به چین باید ۱۴ روز قرنطینه می‌شد، اما اکنون با یک سری تست‌های پزشکی این مدت به سه روز کاهش پیدا کرده است. با این همه، فعلاً در چین نمایشگاه، سمینار و کنفرانسی برگزار نمی‌شود و همه به صورت آنلاین برگزار می‌شود. ارتباطات آنلاین نیز بین ما برقرار است و مذاکراتمان به صورت غیرحضور در حال انجام است. امیدواریم بتوانیم از شهریور سال جاری رفت‌وآمدها را برقرار کنیم و نمایشگاه‌های چین نیز مجدداً برگزار شود و بتوانیم هیئت‌های چینی را نیز به ایران دعوت کنیم. ادامه دارد... گفت‌وگو از حامد حیدری

## گفت‌وگو با رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین - بخش پایانی

### «صادرات به چین را باور کنیم»

تهران- ایرناپلاس- مجیدرضا حریری می‌گوید: بسیاری از کالاهای ایرانی وجود دارد که می‌توان در بازار چین فروخت، اما تولیدکننده آن تنبل است و ترجیح می‌دهد به جای افزایش کیفیت تولیدات خود باهدف صادرات به چین، کالای کم‌کیفیت‌شان را به بازار عراق و افغانستان صادر کند. بخش نخست گفت‌وگوی ایرناپلاس با مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین را در اینجا خواندید. در بخش پایانی گفت‌وگو با حریری، موانع توسعه مراودات تجاری ایران و چین را بررسی کردیم. حریری هر چند به موانع ذهنی و فرهنگی موجود برای ارتباط با چین اشاره می‌کند، اما بسیار امیدوار است و چین را یکی از بازارهای مناسب صادراتی برای کالاهای ایرانی می‌داند. وی در این رابطه می‌گوید: یکی از تولیدکنندگان بزرگ گلاب اکنون توانسته با تغییر در بسته‌بندی محصول خود و تعریف بازار آن در حوزه آرایشی و بهداشتی، صادرات خوبی به چین داشته باشد. بعد از دو سال توانست به صادرات ماهانه پنج کانتینر به چین برسد و سال گذشته به صادرات ماهانه ۵۰ تا ۶۰ کانتینر رسید. معتقدم همه گلاب تولیدی ایران را می‌توان به چین صادر کرد، به طوری که با کمبود عرضه در بازار داخلی مواجه شویم. همه زعفران ایران را می‌توان به چین صادر کرد، به شرط اینکه به‌درستی عمل کنیم. همه شیرینی و شکلات صادراتی ما به دنیا، یک هزارم بازار چین هم نمی‌شود. چین به‌معنای بازاری یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفری است. صادرات غیرنفتی ایران در بهترین حالت ۵۰ میلیارد دلار بوده که کمتر از هشت میلیارد دلار آن محصول نهایی است؛ معتقدم پنج برابر این را می‌توان به چین صادر کرد. اگر برنامه درست و منظمی داشته باشیم و همه در پی اجرای آن باشند، می‌توان در یک فرآیند ۱۰ ساله، صادرات به چین را اعم از پتروشیمی، گاز و محصولات نهایی به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار رساند. در ادامه مشروح گفت‌وگو با وی را می‌خوانید.

تحلیل کلی شما از روند مبادلات تجاری بین ایران و چین در سال‌های گذشته چیست؟ // در طول ۲۵ سال اخیر ارتباطمان با چین تا پیش از تحریم اولیه سال ۲۰۱۲ هر سال افزایش یافته تا اینکه یکی دو سال بعد به رکورد ۵۲ میلیارد دلار رسیدیم. از آن سال به بعد روند کاهشی شده و علتنش تحریم‌هایی بوده که علیه ما اعمال شده است. بخش عمده‌ای از مبادلات ما با دنیا را نفت شکل می‌دهد و هنگامی که نتوانیم نفت خود را بفروشیم، سهم ما در تجارت جهانی روز به روز کوچک‌تر می‌شود. سالی که ۵۲ میلیارد دلار مبادله داشتیم، قیمت هر بشکه نفت ۱۲۰ دلار بود. در سال‌های بعدی نیز قیمت نفت کاهش یافت ضمن آنکه ما دچار تحریم شدیم.

زمانی رکورد فروش روزانه ۸۰۰ هزار بشکه نفت به چین را داریم اما اکنون مجموع مبادلات نفتی ما با دنیا بسیار کمتر از این رقم است. به طور متوسط تا پیش از تحریم‌های نفتی بیش از ۵۰۰ هزار بشکه نفت در روز به چین صادر می‌کردیم. بخش عمده‌ای از مبادلات ما با چین به علت تحریم و کاهش قیمت نفت از بین رفته است. با این حال در ۲۵ سال گذشته، تراز تجاری با احتساب نفت به نفع ما مثبت بوده و تنها یک سال، یک تا دو درصد به نفع چینی‌ها بوده است.

محدودیت‌هایی که در حوزه بانکی علیه ما اعمال می‌شود، چقدر سبب سنگ‌اندازی در روابط تجاری دو کشور بوده است؟ // بخش عمده‌ای از مبادلات ما با چین از سال ۲۰۱۲ به این سو که تحریم‌ها به شدت اعمال شده، قابل بیان نیست، زیرا داشتیم تحریم‌ها را دور می‌زدیم و قرار نیست آن را بیان کنیم. همان مقداری هم که برخی دوستان بعد از برجام بیان کردند، اشتباه بود. اما در رابطه با بخشی که قابل بیان است، «کونلون بانک» را طراحی کرده بودیم که یکی دو سال بعد از آغاز فعالیتش در فهرست تحریم‌های آمریکا قرار گرفت. اصولاً تحریم‌های دوره اول نمی‌توانست به آن بانک لطمه بزند. هنگامی که به بحث لغو تحریم‌ها و برجام رسیدیم، ارتباطمان با کشورهای مختلف خوب شد و از نظر تجاری منعی نداشتیم اما منع بانکی را برای خودمان ایجاد کرده بودیم. اینجا موضوع FATF مطرح بود. متأسفانه دقت نکردیم و فرصت‌ها را از دست دادیم. هیچ بانک معتبری در دنیا با کشوری همکاری نمی‌کند که در فهرست اقدامات احتیاطی FATF است.

کونلون مشکلی با ما نداشت، اما کارکردش را از دست داد // کونلون بانک مشکلی با ما نداشت و می‌توانستیم هنوز از طریق آن پول را منتقل کنیم، زیرا این بانک فعالیت بین‌المللی زیادی نداشت و مشمول تحریم‌های آمریکا بود. اما در دوره دوم تحریم‌ها، کسانی که با نهادهای تحریم شده آمریکا همکاری کنند، خودشان به یک نهاد تحریم شده تبدیل می‌شوند. در نتیجه اگر طرف چینی می‌خواست پولی را که ما برایش فرستادیم، به حسابش در بانک دیگری منتقل کند، دچار مشکل می‌شد. زیرا کونلون شامل تحریم بود و دیگر اینکه قوانین FATF می‌گفت منشأ این پول کجاست؟ بانک‌های چینی باید پاسخ می‌دادند که این پول از کدام مبدأ به حسابشان آمده و آن مبدأ از نظر پولشویی زیرسؤال بود. در نتیجه، فرد چینی دیگر راغب به همکاری با ما نبود، زیرا نمی‌توانست پولی را که در کونلون بانک داشت به حسابش در بانک‌های دیگری منتقل کند که به سیستم بانکی بین‌المللی متصل بودند. این مسئله در دور دوم تحریم‌ها تشدید شد.

چین در طول سال‌های گذشته شریک نخست تجاری ما بوده، روابط سیاسی ما نیز بر این روند مؤثر بوده است. پس از برجام اتفاقی افتاد که به زعم برخی باعث دلخوری چینی‌ها شد؛ برخی تحلیلگران معتقدند بهتر بود ما اتفاقاً امکان مراوده با اروپایی‌ها را به عنوان برگ برنده مطرح کرده و از چینی‌ها امتیاز می‌گرفتیم. در این رابطه چه نظری دارید؟ // سیاست کلی کشور این نبود که با چین قطع رابطه کند. اینکه هیات‌های اروپایی به ایران می‌آمدند و برعکس، به این علت بود که حدود پنج سال این امکان برایشان فراهم نبود. یک تقاضای متراکم در هر دو طرف وجود داشت. در حالی که چینی‌ها در طول آن سال‌ها حضور داشتند و تقاضای متراکمی در رابطه با آنها وجود نداشت. رفت‌وآمد ما به چین پس از برجام قطع نشد، اما رفت‌وآمدها به اروپا تشدید شد و به چشم آمد. هنگامی که همه ذوق می‌کردند هیات‌هایی از اروپا آمده‌اند، همان زمان گفتیم که این موضوع ناشی از یک تقاضای متراکم شده است و علتی برای ذوق کردن وجود ندارد. در همان سال‌ها که اوج رفت‌وآمد اروپایی‌ها بود، شریک نخست تجاری ما چین بود. در جذب سرمایه‌گذاری خارجی ما نیز رتبه نخست را چینی‌ها داشتند، اما نیاز به تبلیغاتی در این رابطه وجود نداشته است. با همه اینها منکر این نیستیم که تمایل کلی جامعه و مسئولان ما به سمت غرب است. یک مثال پیش‌برنده است، دانشگاه پکن و دانشگاه شین‌هوآی چین از برترین دانشگاه‌های جهان هستند. با این حال اگر به یک جوان ایرانی بگویید حاضر است به یکی از این دو دانشگاه برود یا یک دانشگاه درجه دو در آلمان؟ احتمالاً گزینه دوم را انتخاب می‌کند. در نمونه دیگر، گران‌ترین پوشاک و مبلمان دنیا در چین تولید می‌شود.

اما اگر گفته شود بین مبلان چین و ایتالیا یکی را انتخاب کنید، اغلب ما مبلان ایتالیایی را انتخاب می‌کنیم. نه تنها ما بلکه در بیشتر کشورها ممکن است همین فضا حاکم باشد. یک نابوری نسبت به توانمندی چین و یک تبلیغات منفی علیه چین در دنیا وجود دارد. مدیران ما نیز تحصیل کرده اروپا و آمریکا هستند و قاعدتاً گرایش ذهنی آنها به همان سمت است.

موانع فرهنگی همکاری با چین به تدریج کمتر می‌شود // بسیاری از کالاهای ایرانی وجود دارد که می‌توان در بازار چین فروخت، اما تولیدکننده آن تنبل است و ترجیح می‌دهد کالای کم‌کیفیت خود را به بازار عراق و افغانستان صادر کند تا اینکه کیفیت تولیدات خود را بیشتر کرده و آن را به چین صادر کند، اما از طرف چینی نیز ارتباط با ما در سال‌هایی که برجام در حال مذاکره بوده یا به توافق رسیده، به صورت نرمال ادامه داشته است. مثلاً در زانویه ۲۰۱۶ رئیس‌جمهوری چین به عنوان دومین سفر خود به منطقه غرب آسیا به ایران آمد. طرف چینی چیزی کم نگذاشته، اما اینکه ما چگونه عمل می‌کنیم، بحث دیگری است. اگر یک مدیر درجه چندم رنو و نیسان به ایران می‌آمد، می‌توانست با وزیر ما ملاقات کند، اما مدیرعامل کمپانی چری چین که در ایران سرمایه‌گذاری مستقیم انجام داده، اگر قرار باشد با یکی از مدیران کل وزارت صنایع ما دیدار کند، باید در نوبت باشد. این موانع ذهنی و فرهنگی وجود دارد، اما خوشبختانه روزبه‌روز کمتر می‌شود. شناخت مردم دو کشور از یکدیگر بسیاری از مسائل را حل می‌کند. اکنون یک مانع ذهنی که در ذهن تجار ما وجود دارد، این است که صادرات به چین را باور ندارند. در اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین همه تلاش ما در سال‌های اخیر بر این بوده که به تجار ایرانی بگوییم می‌توانید کالای خود را به چین بفروشید. خوشبختانه تنوع کالای ایرانی در طول یک دهه اخیر در بازار چین خیلی زیاد شده است. معتقدیم در طول ۱۰ سال آینده، این تنوع بسیار بیشتر هم می‌شود و بسیاری از کالاهای ایرانی وجود دارد که می‌توان در بازار چین فروخت، اما تولیدکننده آن تنبل است و ترجیح می‌دهد کالای کم‌کیفیت خود را به بازار عراق و افغانستان صادر کند تا اینکه کیفیت تولیدات خود را بیشتر کرده و آن را به چین صادر کند. بیش از نیمی از پسته و زعفران صادراتی ایران به چین می‌رود، در حالی که ۱۰ سال پیش اینها باور کردنی نبود. اکنون فرش و صنایع دستی ایرانی بازار خوبی در چین دارد و هر ساله رشد می‌کند؛ هم صادرکنندگان بیشتری وارد این بازار می‌شوند و هم کمیت و کیفیت کالاهای ایرانی بیشتر می‌شود.

ترکیب کالاهای صادراتی و وارداتی دو کشور را که نگاه می‌کردم، به این صورت است که ایران بیشتر کامودیتی‌ها، محصولات پتروشیمی و محصولات کشاورزی را به چین صادر می‌کند و از این کشور ماشین‌آلات و تجهیزات وارد کرده‌ایم. کدام کالاهای ایرانی در چین بازار خوبی دارد، اما تا کنون صادرات آن مغفول مانده است؟ // اگر بازار عراق و افغانستان را کنار بگذاریم، با سایر کشورهای دنیا نیز همین‌گونه مبادله می‌کنیم. سال ۲۰۰۷ سمیناری با عنوان چالش‌های صادراتی به چین برگزار کردیم، بسیاری از بازرگانان هم باور نمی‌کردند که بتوان به چین صادر کرد. آن زمان مجموع صادرات ایران به چین به جز نفت، کمتر از ۲ میلیارد دلار بود. اگر روزی از صادرات فرش به چین می‌گفتیم، عده‌ای می‌گفتند که چینی‌ها در بازار جهانی فرش، رقیب ما در دنیا هستند. در حالی که اینها ذهنیت آن افراد بود و واقعیت نداشت. چینی‌ها از ۲۰۰۰ سال پیش تاکنون فرش دستباف دارند اما رقابتی با ما ندارند و اصلاً فرش آنها فضای دیگری دارد. سال ۲۰۰۸ یکی از تولیدکنندگان ایرانی فرش ماشینی را با هزار خواهش به یکی از نمایشگاه‌های چین بردم، اما اکنون چین یکی از بازارهای خوب فرش ماشینی ایران محسوب می‌شود و سه تولیدکننده ایرانی در چین نمایندگی دارند. در حال حاضر عمده فرش صادراتی تولید شده در کاشان به چین می‌رود. شیرینی و شکلات ایرانی را به زحمت در چین بردیم چون کسی باور نداشت می‌توان این محصولات را به چین صادر کرد. هنوز هم معتقدم حتی یک درصد بازار بالقوه خودمان در چین را در اختیار نداریم. متأسفانه بازار افغانستان و عراق برخی تولیدکنندگان ما را تنبل کرده است.



می‌توانیم پنج برابر صادرات کالاهای نهایی ایران را به چین بفروشیم // یکی از تولیدکنندگان بزرگ گلاب اکنون توانسته با تغییر در بسته‌بندی محصول خود و تعریف بازار آن در حوزه آرایشی و بهداشتی، صادرات خوبی به چین داشته باشد. بعد از دو سال توانست به صادرات ماهانه پنج کانتینر به چین برسد و سال گذشته به صادرات ماهانه ۵۰ تا ۶۰ کانتینر رسید. معتقدم همه گلاب تولیدی ایران را می‌توان به چین صادر کرد، به طوری که با کمبود عرضه در بازار داخلی مواجه شویم. همه زعفران ایران را می‌توان به چین صادر کرد، به شرط اینکه به‌درستی عمل کنیم. همه شیرینی و شکلات صادراتی ما به دنیا، یک هزارم بازار چین هم نمی‌شود. چین به‌معنای بازاری یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفری است. صادرات غیرنفتی ایران در بهترین حالت ۵۰ میلیارد دلار بوده که کمتر از هشت میلیارد دلار آن محصول نهایی است، معتقدم پنج برابر این را می‌توان به چین صادر کرد. اگر برنامه درست و منظمی داشته باشیم و همه در پی اجرای آن باشند، می‌توان در یک فرآیند ۱۰ ساله، صادرات به چین را اعم از پتروشیمی، گاز و محصولات نهایی به بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار رساند. چین سالانه بیش از ۲۵۰۰ میلیارد دلار واردات انجام می‌دهد. آنچه ما برآورد کرده‌ایم در بازار برخی محصولات وارداتی‌شان به ارزش ۱۷۰۰ میلیارد دلار اصلاً نمی‌توانیم حضور داشته باشیم، زیرا مربوط به محصولاتی مانند هواپیما و کالاهای فناورانه است. اما در بخشی از کالاهای وارداتی چین که ارزش آن‌ها به ۸۰۰ میلیارد دلار می‌رسد، می‌توانیم به این کشور صادرات کنیم. کافی است به‌طور جدی به پنج درصد از این عدد فکر کنیم. در سال ۱۳۹۸ تعارضی بین نهادهای رگولاتور وجود داشت و بعضاً تصمیم‌های متناقضی گرفته می‌شد. از سوی دیگر، شاهد بودیم که وزارت صمت بخشنامه‌های متعدد ممنوعیت واردات و صادرات در برهه‌های مختلف ابلاغ کرد.

چنین رویه‌هایی چقدر مراوده تجاری با چین را متأثر کرد؟ / یکی از مشکلات ما تعدد مراکز تصمیم‌گیری در حوزه اقتصاد و به‌طور مشخص تجارت فرامرزی است. در کجای دنیا این همه ستاد و شورا سراغ دارید؟ // این موضوع به کلیت فضای تجارت خارجی کشور مربوط می‌شود و طبیعتاً برای مراوده با چین نیز مشکلاتی ایجاد کرده است. اصلاً نمی‌دانیم فرمانده تجارت خارجی ما کیست. در برهه‌ای نهادی به نام مرکز توسعه صادرات ایجاد و سپس به سازمان توسعه تجارت تبدیل شد. مأموریتش این است که از نظر تئوری، استراتژی و اجرا، تجارت فرامرزی ما را راهبری کند.

آیا اکنون حتی وزارت صمت نیز می‌تواند ادعا کند چنین نقشی دارد؟ وزارت اقتصاد، وزارت امور خارجه، بانک مرکزی و... هر کدام موضوع‌های حوزه خود را پیش می‌برند که همگی نیز بر تجارت خارجی اثرگذار است. یکی از مشکلات ما تعدد مراکز تصمیم‌گیری در بخش اقتصاد و به‌طور مشخص تجارت فرامرزی است. در کجای دنیا این همه ستاد و شورا سراغ دارید؟ // در دو سال اخیر به‌درستی بانک مرکزی را قدرتمند و بخش عمل آن را مستقل‌تر کردیم، اما حدود آن را مشخص نکردیم. موضوع‌های کشورمان درهم پیچیده است. اکنون دچار برخی معضلات اقتصادی هستیم، اما علت کنونی آن سیاسی است. ما دعوای سیاسی با دنیا داریم که سبب تحریم می‌شود و تحریم بر حوزه اقتصادمان اثر می‌گذارد. به‌علت دچار شدن به مشکلات ارزی، بانک مرکزی ناچار می‌شود در حوزه‌هایی دخالت کند که شاید اصلاً علاقه‌ای به آن ندارد.

راه چاره، مقرران‌زدایی است // وجود برخی از مراکز تصمیم‌گیری اجتناب‌ناپذیر است، اما برخی از آنها را بی‌علت ساخته‌ایم. باید تصمیم بگیریم همه شوراها، کارگروه‌ها و... را برجینیم و فقط همان‌هایی را نگاه داریم که اکنون وظایف حوزه خود را انجام می‌دهند. از برنامه پنجم توسعه ماده‌ای تدوین کردیم که بعدها در قانون رفع موانع تولید نیز آمد و آن از میان برداشتن موارد زائد بود. بعد از آن نیز دبیرخانه شورای عالی آن را در اتاق بازرگانی ایجاد کردیم، اما نتیجه این کارها چه بوده و چند قانون زائد تاکنون حذف شده است؟ // اکنون در حال جنگ اقتصادی با بزرگ‌ترین ارتش اقتصادی جهان هستیم که ۲۶ درصد اقتصاد دنیا و همچنین همه نهادهای اقتصادی جهانی را در اختیار دارد. این در حالی است که

ما کمتر از یک درصد اقتصاد جهانی را شامل می‌شویم. نمی‌توان به صورت منظم با چین ارتشی جنگید و نیاز به جنگ چریکی و پارتیزانی است. در نتیجه، قوانین و مقررات باید تسهیل شود. لازم است در طول یک فرصت سه‌ماهه عملکرد همه ستادها، شوراها و سازمان‌ها را بررسی کرده و بینیم فعالیت آنها به چه میزان سبب شده به اهداف تعریف شده خود دست یابند. هر کدام را که عملکرد مثبتی نداشته منحل کنیم. هر یک سازمان و اسمی که ایجاد شده، مساوی با ایجاد چند صد میز و هر یک میز برابر است با یک مانع که می‌تواند سبب رخ دادن فساد اقتصادی شود. تعریف نکرده‌ایم قرار است چه کار کنیم و با ایجاد نهادهای مختلف، دولت را بزرگ کرده‌ایم و جلوی فعالیت مردم را گرفته‌ایم.

یعنی استراتژی اقتصادی و به تبع آن استراتژی تجاری نداریم؟ // ما هنوز نمی‌دانیم چه بخش از تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور را باید از خدمات و چقدر را از تولید به دست آوریم. این ساده‌ترین چیزی است که در دنیا درباره آن فکر می‌شود. بعد از آن مشخص می‌کنند از هر یک چقدر مربوط به بخش‌های مختلف باشد و سپس به استراتژی می‌رسند. هنگامی که فهمیدیم سهم هر یک از بخش‌ها چقدر است، برای آن استراتژی می‌نویسیم.

از سال ۱۳۴۸ تا کنون و به نرخ امروز بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار در صنعت فولاد کشور هزینه کرده‌ایم. این هزینه چه دستاوردی داشته و اکنون در بازار فولاد جهان کجا قرار داریم؟ به طور نمونه از سال ۱۳۴۸ تا کنون و به نرخ امروز بیش از یک هزار میلیارد دلار در صنعت فولاد کشور هزینه کرده‌ایم. این هزینه چه دستاوردی داشته و اکنون در بازار فولاد جهان کجا قرار داریم؟ اگر این مبلغ را به ساخت بندر، راه‌آهن و فرودگاه تخصیص داده بودیم، با توجه به موقعیت جغرافیایی خود در کجا قرار داشتیم؟ // سال ۱۳۵۲ که در ایران صحبت از راه‌آهن برفی بود، چین راه‌آهن نداشت. امروز چین بالای ۱۲۰ هزار کیلومتر راه‌آهن برفی دارد و به غیر از آن بیش از ۵۰ هزار کیلومتر راه‌آهنی دارد که قطار با سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت از آن عبور می‌کند. شروع پروژه راه‌آهن سریع‌السیار در چین مربوط به ۱۰ سال پیش است و در همین مدت به این نقطه رسیده. همه دنیا کمتر از ۱۸ هزار کیلومتر راه‌آهن سریع‌السیار دارد. هنگامی که چین این پروژه را آغاز کرد کشورهایی مانند ژاپن و آلمان این نوع راه‌آهن را داشتند اما اکنون چین به‌تنهایی ۲.۵ برابر دیگر کشورها راه‌آهن سریع‌السیار دارد. گفت‌وگو از حامد حیدری 2023

## فرصت‌سوزی؛ سرنوشت گردشگری اقامتی مازندران

ساری - ایرنا - شیوع ویروس کرونا و تبعات خسارت بار آن برای گردشگری مازندران که از دیرباز با مشکلات عدیده‌ای همچون عدم درآمدزایی همراه بود، چراغ امید رفع برخی موانع دامن زننده این معضل را در دل دوستان و فعالان صنعت گردشگری روشن کرد، چراغی که خیلی زود خاموش شد تا همگان بپذیرند معضلات این عرصه عمیق‌تر از آن است که بتوان بدون برنامه‌ریزی مدون و معطوف به منافع عمومی استان حل کرد. شیوع ویروس کرونا که از اسفند ماه سال گذشته مهمان مازندران شد و همچنان ادامه دارد، پیامدهای متفاوتی برای صنعت گردشگری مسافرپذیرترین استان کشور داشت؛ از خسارات سنگین این ویروس به جهت تعطیلی تاسیسات گردشگری در بهترین زمان درآمدی سال گرفته تا پیامدهای خوب و بد دیگری که شیوع این ویروس به همراه داشت. خسارت و کاهش حدود یک هزار میلیارد تومانی درآمد گردشگری مازندران در نوزدهم ۹۹ تنها بخش کوچکی از خسارت‌های کرونا بود. البته در کنار خسارت‌ها، کرونا فرصت‌های جدیدی برای گردشگری مازندران ایجاد کرد که شاید در شرایط عادی کمتر مدیر یا برنامه‌ای توانایی ایجاد چنین فرصت‌هایی را داشت. یکی از این فرصت‌ها تعطیلی اسکان مسافران در پلاژهای دولتی و مدارس بود. این اماکن در ایام شلوغ گردشگری مانند تعطیلات عید و تابستان رقیب جدی تاسیسات گردشگری بودند و به نوعی خدمات تقریباً رایگان آنان حجم قابل توجهی از گردشگران را به سمت خود جذب کرده و مانع از درآمدزایی واقعی می‌شد. جالب این که در تمامی سال‌های گذشته تا پیش از شیوع کرونا، همواره مدیران و مسئولان و حتی کارشناسان و فعالان بخش

گردشگری اقامتی مازندران بر این اعتقاد بودند که پلاژها و مدارس در کنار خیابان خوابی و پارک خوابی این استان را تبدیل به یک پارک بزرگ برای کشور کرده است که نه تنها برای گردشگری مازندران مفید نیست بلکه این بخش مهم اقتصادی استان را در حد دکه داری در کنار پارک تنزل داده است. کرونا که از چهار ماه پیش در استان شیوع یافت این رقابتی قدر گردشگری اقامتی مازندران را از میدان بیرون کرد، رقابتی که سهم مهمی از اقامتگاه های رسمی استان را در اختیار خود داشتند و با گذشت چندین دهه و چندین دولت، استانداران مختلف و مدیران پر شمار هیچکدام موافق به برچیدن آنها نشده بودند تا صنعت گردشگری در فضای رقابت عادلانه میان سرمایه گذاران و بخش خصوصی پاگیرد. ظرفیت حدود ۱۵ هزار تختی پلاژهای دولتی و مدارس در برابر ظرفیت ۷۰ هزار نفری تاسیسات استاندارد گردشگری که به اعتقاد کارشناسان همواره بخش قابل توجهی از مسافران استان را به خود جذب می کرد و مانع از توسعه گردشگری را می شد، اکنون با دست قدرتمند ویروس کرونا حداقل برای کوتاه مدت سایه سنگین این رقابت دولتی از سر گردشگری مازندران کوتاه شد تا نفس تازه ای در کالبد صنعت گردشگری اقامتی استان دمیده شود. اگر چه تعطیلی مدرسه خوابی و پلاژهای دولتی در ایام نوروز ۹۹ و تمدید آن برای فصل تابستان، همان اتفاق مثبت ویروس کرونا برای گردشگری استان مازندران است که رقم خورده است تا مجموعه های خصوصی گردشگری بتوانند در فضایی آزاد با یکدیگر رقابت کنند، اما نکته اینجاست که آیا واقعا تعطیلی مدرسه خوابی یا اسکان فرهنگیان و پلاژهای دولتی می تواند در تقویت تاسیسات گردشگری مازندران و توسعه این حوزه کمک کند؟

سهم پنج درصدی مازندران از گردشگری // در نگاه نخست باید گفت خیر. زیرا از مجموع ۳۰ میلیون گردشگری که هر ساله مازندران را به عنوان مقصد سفر انتخاب می کنند تنها یک و نیم درصد در پلاژهای دولتی و مدارس اسکان می کنند و اگر ریزتر و دقیق تر نگاه کنیم، شاید در نگاه اول به این نتیجه برسیم که اصلا با تعطیلی این اماکن اقامتی هیچ سرریزی به سمت اقامتگاههای رسمی ایجاد نشود. با وجود اینکه مدرسه خوابی و پلاژ خوابی را نمی توان باعث کاهش هدایت گردشگران به سمت تاسیسات رسمی دانست، اما وقتی وارد جزئیات می شویم مسئله اندکی متفاوت می شود. نکته این است که یک و نیم درصد سهم پلاژها و مدارس برای اقامت دادن گردشگران، از مجموع ۳۰ میلیون نفر نیست، چرا که حدود ۹۵ درصد از جمعیتی که به مازندران سفر می کنند در خیابان ها، پارک ها، چادرها، ویلاهای شخصی و استیجاری و به انواع روش های غیر رسمی اقامت می کنند و سهم تاسیسات رسمی همچون هتل و منل و مهمانسراها کمتر از پنج درصد است. بگذارید کمی با اعداد و ارقام سخن بگویم. ظرفیت رسمی اقامتی استان مازندران حدود ۷۰ هزار تخت برای هر شب اقامت است که شامل ۲۰۰ مجموعه اقامتی می شود. از طرفی سالانه حدود ۳۰ میلیون گردشگر وارد استان مازندران می شوند که به گفته مسئولان گردشگری تقریبا از این میزان حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از اقامتگاه های رسمی استفاده می کنند. حال وقتی آمار یک و نیم درصدی مدرسه خوابان و پلاژ خوابان را در برابر آمار پنج درصدی کل اقامت در تاسیسات رسمی استان مازندران قرار دهیم، خواهیم دید که این میزان چندان اندک نیست و می تواند بسیار تاثیر گذار باشد. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی مازندران در این باره گفت: از نظر بالقوه تعطیلی پلاژهای دولتی و اسکان فرهنگیان می تواند فرصت خوبی برای تاسیسات گردشگری جهت جذب مسافر و درآمد بیشتر باشد و این اماکن می توانند با استفاده از این فرصت جایگاه خود را از انتخاب دست چندی به اولویت تغییر دهند. مهران حسینی افزود: در هیچ کشور مبتنی بر اقتصاد گردشگری شاهد پدیده ای به نام پلاژهای دولتی یا اسکان فرهنگیان نیستیم و با توجه به اینکه گردشگری صنعتی مبتنی بر سرمایه گذاری بخش خصوصی است، اینگونه روشها ریسک سرمایه گذاری را افزایش داده و به نوعی اشتیاق فعالان این حوزه را کاهش می دهد. وی با بیان اینکه گردشگری کاملا اقتصادی مبتنی بر رقابت است، اظهار داشت: طرح هایی مانند اسکان فرهنگیان و پلاژهای دولتی نه تنها تقریبا رقابت را از بین برده و آن را بی معنا می کنند، بلکه به واسطه خدمات تقریبا رایگان

مانع از درآمدی زایی اقتصاد کلان یک مقصد گردشگری خواهند شد. معاون گردشگری مازندران با بیان اینکه پلاژهای دولتی و اسکان فرهنگیان یک طرح حمایتی برای اقشار کم برخوردار و کارمندان دولت بود ، افزود : البته اینگونه حمایت ها در دیگر کشورها وجود دارد ، اما به شکلی اجرا می شود که باعث تقویت گردشگری و برخورداری اقشار محروم به طور همزمان می شود. وی توسعه تاسیسات گردشگری و رقابت پذیر شدن آن را زمینه ای برای بالا بردن تعداد مسافر و کاهش قیمت عنوان کرد و گفت: هم کاهش قیمت به نفع اقشار کم برخوردار است و هم افزایش گردشگر به نفع سرمایه گذاران خواهد بود.

تعطیلی پلاژها و مدرسه خوابی چه تاثیری دارد؟ گذشته از اعداد و ارقام و اینکه پلاژ خوابی و مدرسه خوابی چه فضایی برای صنعت گردشگری مازندران ایجاد کرده است ، باید برگردیم به مسئله کرونا و تعطیلی طرح های موازی با گردشگری و اینکه آیا تعطیلی کروناپی باعث می شود تا مسافران به سمت تاسیسات رسمی گردشگری سوق پیدا کنند؟ یا دقیق تر تعطیلی اجباری کروناپی پلاژها و اسکان فرهنگیان چه تاثیری در تعداد مراجعین به هتل ها و مسافرخانه ها و دیگر موارد دارد؟ // معاون گردشگری مازندران در پاسخ به این پرسش گفت : شاید اصلا تاثیری نداشته باشد و در غیر این صورت اثرگذاری آن بسیار کم است. حسنی توضیح داد : همان طور که گفتم تعطیلی پلاژهای دولتی و اسکان فرهنگیان فرصت بالقوه را برای تاسیسات اقامتی رسمی ایجاد می کند، اما اینکه این اقامتگاه ها چقدر می توانند در جذب سرریز مشتریان سنتی پلاژها و مدارس موفق باشند موضوع دیگری است. لازمه استفاده از فرصت پیش آمده این است که مدیریت گردشگری مجموعه های اقامتی در خدمات ارائه شده بر اساس تقاضای مشتریان تنوع ایجاد کنند ، اما به دلیل مدیریت سنتی عمده اقامتگاه ها می توان گفت که تعطیلی پلاژها و مدرسه خوابی تاثیر چندانی بر میزان مشتریان اقامتگاه های گردشگری ندارد. معاون گردشگری با بیان اینکه هنوز گردشگری مازندران نتوانسته سهم خود را از سبد مسافران افزایش دهد ، گفت : به همان دلایل این توان وجود ندارد تا از تعطیلی پلاژهای دولتی یا دیگر طرح های گردشگری دولتی حداکثر بهره برداری شود.

گره کور مجموعه های اقامتی مازندران // اگر از موضوع تعطیلی مجموعه های اقامتی دولتی بگذریم ، نباید فراموش کنیم که هنوز ۹۵ درصد مسافران و گردشگرانی که به مازندران سفر می کنند از اقامتگاه های رسمی استفاده نمی کنند. یعنی بیش از ۲۹ میلیون مسافر مازندران در طول سال از ظرفیت های اقامتی رسمی که دارای مجوز از میراث فرهنگی است استفاده نمی کنند که البته نمی توان این مسئله را ناشی از فقدان آگاهی مسافران دانست. به نظر می رسد عواملی در این میان دخیل است که اقامتگاه های رسمی را حتی در اولویت چندم مسافران قرار نمی دهد و در عوض زمینه را برای استقبال از ویلاهای استیجاری ، خانه مسافر و امثال آن باز گذاشته است ؛ اقامتگاه های خصوصی که کمترین میزان امنیت ، تعهد و خدمات را ارائه می دهند و اصلا با معیارهای گردشگری همخوانی ندارند. با این حال همان طور که گفته شد بیش از ۸۰ درصد مسافرانی که به مازندران سفر می کنند اقامت در خانه های استیجاری و ویلاهای خصوصی را بر می گزینند. یعنی جمعیت حدود ۲۴ میلیونی که به جز هزینه برای خورد و خوراک ، آورده اشان برای صنعت گردشگری و درآمد کلان استان در هاله ای از ابهام قرار دارد.

گذشته از اینکه اعداد و ارقام به ما چه می گویند ، سنووال اساسی این است که چرا تقریباً بخش اعظم گردشگری مازندران از اقامتگاه های رسمی گردشگری استقبال نمی کند و فضاهای فرعی را ترجیح می دهند؟ // کارشناسان گردشگری مولفه مدیریت را مسبب و مانع اصلی ساماندهی گردشگران در مازندران و کشور می دانند و معتقد هستند که هنوز نگاه درآمدزایی ، اقتصادی و همچنین علمی به گردشگری در کشور و مازندران شکل نگرفته است. دانا یوسفی کارشناس جهانگردی و گردشگری به خبرنگار ایرنا گفت : تصور از گردشگری در کشور ما سنتی ، برپایه درآمد روزمره ، انفرادی و سودجویی است که گذشته از چرایی شکل گیری چنین فضایی

، علت تداوم آن را باید در مدیریت ناکارآمد، ناآگاه و غیر علمی بر صنعت گردشگری کشور در چند دهه اخیر جست و جو کرد. وی با بیان اینکه مدام فعالان حوزه گردشگری و مدیریت کلان همدیگر را مقصر جلوه می دهند ، افزود : اما کفه ترازوی تقصیر مدیریت گردشگری در کشور سنگین تر است زیرا در تمامی اقتصادهای شکوفا بر پایه گردشگری و کشورهای می شود. یوسفی به ترکیه ، امارات ، چین ، مالزی و آفریقای جنوبی به عنوان کشورهای موفق یک دهه اخیر در صنعت گردشگری اشاره کرد و توضیح داد : در این کشورها گردشگر، خدمات گردشگری ، نیاز مسافر و رفاه او در اولویت قرار گرفته و همه نهادها برای تقویت این حوزه توسط مدیریت متمرکز همصدا هستند.

مدیریتی که اختیار ندارد // این کارشناس گفت: از مسائل کلان که بگذریم و به مشکلات گردشگری استان مازندران متمرکز شویم ، باید گفت که در استان ما با وجود فراهم بودن جاذبه های طبیعی و تاریخی ، اما مدیریت گردشگری ضعیف ترین دستگاه بوده و اختیاراتش فقط به چند بخش خلاصه می شود. یوسفی اظهار داشت: مدیریت گردشگری مازندران بر دریا، جنگل ، دشت ، کوهستان، ورودی و خروجی استان و همچنین دیگر جاذبه های تاریخی هیچ اختیار نامی ندارد و برای یک مجوز باید سال ها در نهادها و ادارات موازی معطل ماند . این مسئله نشان می دهد که با وجود شعارهای زیبای مسنولان در مورد اولویت قرارگرفتن گردشگری ، اصلا این حوزه جایگاهی برای اثرگذاری ندارد. وی افزود : گردشگری استان بر زیر مجموعه خود یعنی تاسیسات گردشگری از جمله اقامتگاه ها نیز مدیریتی ندارد و حداکثر توان مدیریتی آن اعطای مجوز و یا پلمپ و تعطیلی است در حالی که مدیریت گردشگری باید مبتنی بر جهت دهی به سرمایه گذاران و بهره برداران باشد. پس می توان نتیجه گرفت گردشگری در مازندران امری رها شده است و همانند مجمع الجزایری هر جزیره مستقل از دیگری فعالیت می کند در حالی که گردشگری یک زنجیره و پازل است و هر تکه با تکه دیگر کاملا در تماس است. این کارشناس گردشگری اظهار داشت : حتی مدیریت گردشگری استان بر تاسیسات زیر مجموعه خود نیز نظارت و اختیار لازم را ندارد و چندین دستگاه در این زمینه دخیل هستند که بخشی از توان و همچنین انعطاف پذیری آن را کاهش می دهد.

سودجویی نه درآمدزایی // این کارشناس جهان گردی اظهار داشت : آنچه در گردشگری مازندران بیشتر به چشم می خورد به جای برنامه ریزی برای کسب درآمد در بلندمدت و تداوم حیات گردشگرانه، نگاه سودجویانه آنی به مسافر است . یوسفی معتقد است که مدیران و بهره برداران مجموعه های اقامتی در مازندران سعی دارند با کمترین هزینه بیشترین میزان درآمد را از مسافر داشته باشند این در حالی است که امروزه با بالا رفتن سطح آگاهی مردم و به تبع مسافران این نوع نگاه برای مخاطب توهین آمیز بوده و به همین خاطر مسافران با گریز از اقامتگاه های گردشگری رو به ویلاهای استیجاری می آورند. وی کهنگی برخی اقامتگاه های رسمی ، عدم رعایت استانداردهای لازم خدماتی ، عدم ارائه بسته های متنوع اقامتی و همچنین تفاوت فاحش اقامتگاه های رسمی با غیررسمی را از ایرادات اصلی تاسیسات اقامتی رسمی مازندران برشمرد و گفت: به جز چند هتل لوکس که عمده تمرکز آن بر غرب استان است ، عملا تنوع خاصی برای مسافران و اقشار مختلف با سطح درآمدی متفاوت در مازندران وجود ندارد. به گفته این کارشناس جهانگردی ، مدیریت گردشگری استان نیز جز توصیه های مختلف ، هیچ ضمانت اجرایی ندارد و فقط باید نظاره گر تداوم ویلا خوابی ، پلاز خوابی و مدرسه خوابی باشد. به همین دلیل ما همواره شاهد توسعه ویلاهای استیجاری و خانه مسافر در برابر عقب ماندگی اقامتگاه های گردشگری هستیم و هیچکس نیز نمی تواند بهره برداران را مجبور به توسعه خدمات کند.

توجیه ناپذیری سرمایه گذاری گردشگری // بابازاده از دیگر کارشناسان گردشگری و دانش آموخته رشته جهانگردی نیز گفت : حتی اگر همه مسافران اقامت در تاسیسات رسمی را انتخاب کنند ، چنین ظرفیتی در

مازندران تعیبه نشده است زیرا همواره سرمایه گذاری در صنعت اقامتی استان به واسطه رقبای موازی توجیه ناپذیر است. وی افزود: وقتی چندین دهه به ویلاهای استیجاری اجازه فعالیت آزادانه داده شده و وقتی مازندران بیش از ظرفیت اقامتگاه های رسمی دارای ویلا شخصی است و هر روز صدور مجوز ساخت ویلا در حال افزایش است و همچنین تا زمانی که آغوش مدارس و پلازهای دولتی و همچنین خیابان های مازندران برای اقامت گردشگران باز است، نمی توان انتظار داشت حوزه اقامتگاه های گردشگری مازندران توسعه یابد. بابازاده توضیح داد: در واقع مازندران برای مسافران حیاط خلوت محسوب می شود و ما با گردشگر به معنای استاندارد آن در استان سر و کار نداریم. متاسفانه وضعیت در مازندران به گونه ای است که بخش قابل توجهی از مسافران انتخاب های متعددی برای هزینه کمتر دارند و به همین دلیل هم هیچگاه از اقامتگاه رسمی گردشگری استقبال نمی کنند و در نتیجه سرمایه گذاری در بخش اقامتی نیز توجیه ناپذیر می شود و اینگونه سرمایه ها به سمت بازار مسکن و ملک سوق پیدا می کند که اتفاقا دارای ارزش افزوده بیشتری نیز است. وی افزود: مثلا اگر در نظر بگیریم که هر مسافر ۵۰۰ هزار تومان برای اقامت خود در مازندران هزینه کند که این روزها رقم ناچیزی برای یک سفر است، شاهد آن خواهیم بود که سالانه حداقل ۱۵ هزار میلیارد تومان درآمد از محل اقامت گردشگران نصیب استان شود که رقم بزرگی است ولی واقعیت این است که در حال حاضر حتی در صورت استقبال گردشگران نیز ظرفیتی برای پذیرایی از مسافران در اقامتگاه های رسمی وجود ندارد و ما از این حداقل درآمد هم محروم هستیم.

مدیریت غیر خلاقانه // پاسخ مسئولان گردشگری به پرسش ما در باره علت عدم استقبال گردشگران از اقامتگاه های رسمی متفاوت از کارشناسان است. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی مازندران معتقد است که عدم مدیریت خلاقانه بهره برداران اقامتگاه های رسمی و نگاه سنتی آنها بیشتر مشرتی گریز است تا جذب کننده. حسنی مدیریت های مدرن بر اقامتگاه های رسمی مازندران را نمونه های موفق در استان دانست و افزود: متاسفانه بیشتر بهره برداران تصور می کنند که خودشان مدیران خوبی هستند. وی تنوع بخشی در قیمت و خدمات را تنها راه برون رفت از بی تمایلی مسافران به اقامتگاه های رسمی عنوان کرد و ادامه داد: صنعت گردشگری وارد دنیای مدرن شده است که در آن عرضه بر اساس تقاضا تعیین می شود و تغییر می کند در حالی که در مازندران گردشگری فقط به دادن یک واحد برای خواب دیده می شود. به اعتقاد کارشناسان گردشگری نیز تنوع بخشی در خدمات، ایجاد اقامتگاه های رسمی متنوع بر اساس شناسایی سلیقه و توان اقتصادی گردشگر و ایجاد شبکه گردشگری به جای حرکت انفرادی مهم ترین اصلاحاتی است که باید صنعت توریست مازندران به خود ببند. به اعتقاد این کارشناسان، تفویض اختیار بیشتر برای مدیریت گردشگری، ایجاد شرایط رفاهی بیشتر برای مسافر در مجموعه های اقامتی و همچنین اقامتگاه های متنوع طبق نیاز مسافران یک ضرورت برای خروج گردشگری مازندران از روزمرگی است. در واقع گردشگری مازندران نیازمند اصلاحاتی اساسی است و با رویه فعلی نمی توان انتظار تغییر چندانی داشت. کارشناسان جهانگردی معتقدند که در نخستین قدم باید ویلاسازی و ویلاخوابی را در مازندران غیر موجه و زیانده کرد تا سرمایه گذاری ها به سمت گردشگری سوق پیدا کند. پیشنهاد مشخص آنان مطالعه اقشار مختلف گردشگران، نیازسنجی و ارائه بسته های خدماتی گردشگری بر اساس نیاز مخاطب است.

## آزمایش قطار مغناطیسی چین با سرعت ۶۰۰ کیلومتر در ساعت

پکن- ایرنا- شرکت ملی راه آهن چین از آزمایش قطار مغناطیسی این شرکت با سرعت ۶۰۰ کیلومتر در ساعت خبر داد. به گزارش ایرنا از شینهوا، این آزمایش که روز گذشته /یکشنبه/ در دانشگاه "تونگ جی" انجام شده است نشان می دهد که چین در زمینه طراحی و تولید قطارهای مغناطیسی به پیشرفت بزرگی رسیده است.

چین از ماه ژوئیه سال ۲۰۱۶ / تیر ۱۳۹۵ / پروژه طراحی و تولید قطارهای مغناطیسی را آغاز کرد طبق برنامه، سامانه این قطار تا پایان سال ۲۰۲۰ تکمیل خواهد شد. شرکت "چینگدائو سیفانگ" سازنده این قطار مغناطیسی اعلام کرد در آزمایش نمونه اولیه این قطار که تنها یک واگن داشت فناوری های کلیدی و اجزای اصلی سیستم مغناطیسی با سرعت بالا بررسی و بهینه سازی شد. این شرکت گفت: در اولین آزمایش قطار بیش از ۲۰۰ جزء آن از جمله منحنی های کوچک و سطح رمپ مورد بررسی قرار گرفت. قطارهای مغناطیسی به دلیل عدم اصطکاک ریلی چرخ، سر و صدای کمتری ایجاد می کنند علاوه بر این، حداقل شعاع چرخشی آنها نصف قطارهای شهری است که به آنها اجازه می دهد تا بهتر بتوانند در میان ساختمان ها عبور کنند.

## نانوسیستم هوشمند برای کاهش عوارض داروهای شیمی درمانی

تهران- ایرنا- محققان موسسه فناوری های پیشرفته شنژن در آکادمی علوم چین موفق به توسعه نانو سیستم هوشمندی شدند که می تواند داروهای شیمی درمانی را تقویت کند و اثرات منفی آنها را کاهش دهد. به گزارش روز دوشنبه ستاد توسعه فناوری نانو، داروهای شیمی درمانی هسته اصلی روش های درمان سرطان هستند. با این حال به دلیل اثرات جانبی منفی این نوع داروها، استفاده از آنها با مشکلاتی روبرو است و در عین حال استفاده از داروهای شیمی درمانی منجر به مقاومت هایی در سلول های سرطانی می شود. بنابراین، لازم است داروهای شیمی درمانی به گونه ای اصلاح شوند که کمترین اثرات منفی را داشته و همچنین مقاومت دارویی در تومورهای سرطانی ایجاد نکنند. با استفاده از نانوساختار طلا و لیپوزوم، نانو سیستم هوشمندی ساخته شده که می تواند اثربخشی داروهای شیمی درمانی را بهبود بخشد و در عین حال عوارض جانبی دارو را کم کند. این نانو سیستم هوشمند شامل لیپوزوم حساس به دما است که روی سطح نانوقفس های طلا را پوشش داده است. درون این نانوقفس ها، داروی شیمی درمانی دوکسوروبیسین قرار داده شده است. این ساختار به طول موج پرتوهای مادون قرمز نزدیک حساس بوده و در صورت تابش این طول موج، دارو از درون این نانو سیستم رهاسازی می شود. در واقع این نانو سیستم با ترکیب شیمی درمانی و نور درمانی ایجاد شده و برای مقابله با سرطان پستان به کار گرفته شده است. پوشش لیپوزوم های زیست سازگار موجب بهبود جذب دارو از طریق سلول می شود و همچنین میزان نشت دارو در طول چرخه حیات دارو به حداقل می رسد. این نانو سیستم هوشمند دارای قابلیت تبدیل انرژی بوده و تابش نور را به گرما تبدیل می کند. در نتیجه، استفاده از حرارت کم که در اثر تابش پرتوهای مادون قرمز نزدیک ایجاد می شود نه تنها موجب رهاسازی داروی شیمی درمانی شده و دارو را از لیپوزوم به هسته می برد، بلکه همین گرما نیز روی از بین بردن سلول های سرطانی اثربخش بوده و می تواند فرآیند درمان را تسریع کند. بررسی های محققان نشان داده است گرما می تواند مقاومت دارویی را معکوس کرده و نشانگرهایی را که موجب مقاومت دارویی می شوند، سرکوب کند و با این کار از تخلیه داروی شیمی درمانی از درون به بیرون سلول جلوگیری و حساسیت دارویی را افزایش می دهد. در نتیجه می توان گفت که این نانو سیستم موجب افزایش کارایی داروی شیمی درمانی می شود. نتایج این پروژه در نشریه *Journal of Controlled Release* به چاپ رسیده است.

## آمریکا در بن بست فشار و تحریم علیه چین

پکن- ایرنا- آمریکا تلاش گسترده ای را شروع کرده است تا به بهانه همه گیری کرونا و تصویب لایحه قانون امنیتی هنگ کنگ در کنگره ملی خلق چین، پکن را مورد تحریم و فشار حداکثری قرار دهد اما ظاهراً مشت های گره کرده اش به درهای بسته خورده است. به گزارش ایرنا، مقام های آمریکا ماه ها است در تلاش هستند تا با طرح و برنامه های مختلف چین را در جامعه بین المللی تحت فشار قرار داده و چهره این کشور را مخدوش کنند اما

توفیقی در این زمینه نداشتند. پس از آنکه لایحه قانون امنیتی هنگ کنگ در پایان ماه می در کنگره ملی خلق چین تصویب شد، واشنگتن تصور می کرد می تواند به این بهانه پکن را تحت فشار و تحریم های گسترده قرار دهد. این کشور حتی تهدید کرد که جایگاه اقتصادی ویژه برای هنگ کنگ را لغو می کند و کوشید تا با برخی از کشورهای غربی دیگر از جمله انگلستان، آلمان و استرالیا نیز برای این منظور توافقاتی بدست آورد. حالا اما به نظر می رسد که واشنگتن که البته درگیر اعتراضات تبعیض نژادی در داخل شده است، بتدریج حمایت های کشورهای دیگر و حتی متحدانش را برای تحریم چین از دست می دهد. ژاپن و آلمان تصمیم گرفته اند که از تحریم هایی که چین آنها را تحریم ها و فشارهای اقتصادی گانگستری توصیف می کند، حمایت نکنند که در چنین صورتی معایب اقتصادی این اقدام گریبان آمریکا را خواهد گرفت. چین به انگلستان نیز هشدار داده است که مراقب تحرکاتش در قبال هنگ کنگ باشد و در کنار آمریکا قرار نگیرد زیرا چین شرایطی می تواند فقط آسیب های سیاسی و اقتصادی برای بریتانیا داشته باشد. اگرچه برخی از کشورهای غربی و همچنین ژاپن به عنوان متحد آمریکا از چین برای تصویب این لایحه حقوقی امنیتی انتقاد کردند اما آنها در زمینه تحریم ها در کنار واشنگتن قرار نگرفته اند و نمی خواهند بخصوص در جریان همه گیری کرونا به روابط اقتصادی خود با دومین اقتصاد دنیا لطمه بزنند. "هایکو ماس" وزیر خارجه آلمان هم می گوید که تحریم هایی که از آنها صحبت به میان آورده می شود، سازنده نیست و می تواند راه های ارتباطی بین اتحادیه اروپا و چین را مسدود کند. "تیان فیلونگ" کارشناس مسایل هنگ کنگ در دانشگاه پکن می گوید: آلمان و ژاپن از متحدان محوری آمریکا هستند و شکاف بین آنها و واشنگتن بر سر هنگ کنگ موضوعی بسیار مهم است. وی توضیح داد که آنها شرایط را درک می کنند در جریان جهانی شدن، مناسبات باید گسترش یابد در صورتی که تحریم ها راه رشد روابط را مسدود می کند و کرونا هم اوضاع را برای همه سخت تر کرده است و اینجا دیگر جای فشار و تحریم نیست. در واقع هر چقدر هم روابط برخی کشورها با آمریکا نزدیک باشد موضوع اصلی برای همه کشورهای جامعه بین المللی منافع ملی است و اینکه این کشورها طبیعتا به رابطه با چین ارزش می دهند و نمی خواهند بخاطر تحریم های آمریکا که مسایل داخلی چین را هدف قرار می دهد و به دیگر کشورها ارتباطی ندارد، با پکن سرشاخ شوند. برآیند تصمیماتی که امروز دولت دونالد ترامپ رئیس جمهوری آمریکا می گیرد و پیشبرد برنامه های تحریمی علیه چین و شماری از کشورهای دیگر، «تنهایی و انزوای بیشتر» واشنگتن را به دنبال خواهد داشت و اینکه این کشور بازنده اصلی است و متحدانش نیز آن را تنها خواهند گذاشت.

## علل بروز درگیری مرزی میان هند و چین به روایت شبکه الجزیره

تهران - ایرنا - شبکه خبری الجزیره گزارش داد: اقدام سال گذشته هند در لغو اصل ۳۷۰ قانون اساسی درباره خودمختاری جامو و کشمیر و همچنین ایجاد زیرساخت هایی توسط دهلی نو در مناطق مرزی دو علت بروز درگیری اخیر بین نیروهای مرزی هند و چین به شمار می رود. به گزارش روز دوشنبه ایرنا، پایگاه اینترنتی شبکه خبری الجزیره در گزارشی درباره تنش های مرزی اخیر بین هند و چین، در ارتباط با چرایی و علت بروز این درگیری ها نوشت: کارشناسان بطور عمده به دو علت برای این تنش ها که شدیدترین و پرتلفات ترین درگیری مرزی هند و چین از سال ۱۹۷۵ تا کنون بوده است ذکر می کنند. یکی از دلایل اصلی این مساله به گفته برخی کارشناسان، با اقدام یکجانبه سال گذشته هند در لغو اصل ۳۷۰ قانون اساسی هند ارتباط پیدا می کند. اصل مزبور در قانون اساسی هند خودمختاری برای ایالت سابق جامو و کشمیر را - که نواحی مورد مناقشه در منطقه لاداخ را نیز شامل می شد - تضمین می کرد. چین هم مانند پاکستان بر این اعتقاد است که اقدام مذکور دولت هند بطور یکجانبه بر قلمرو این کشور (چین) تاثیر گذار شده است و سال گذشته این اقدام را در شورای امنیت سازمان ملل به شدت محکوم کرد. تحلیلگران بر این باورند که رویارویی کنونی همچنین نتیجه واکنش چین در برابر احداث های اخیر زیرساخت هایی توسط هند در مناطق مرزی است. هند سال گذشته جاده ۲۵۵ کیلومتری "داربوک - شیوک -



دولت (DSDBO) "را در امتداد خط کنترل (LAC) احداث کرد. چین که این اقدام را تهدیدی علیه منافع خود در منطقه می‌داند با آن مخالفت کرد. کریدور اقتصادی چین به پاکستان و آسیای میانه از "کاراکورام (Karakoram)" می‌گذرد که به "دره گالوان" - محل درگیری‌های اخیر - نزدیک است. دره گالوان به منطقه "فلات آکاسای چین" نزدیک است که تحت کنترل چین قرار داد، اما هند هم درباره آن ادعای مالکیت دارد. به گفته "هایمون جاکوب" استاد روابط بین‌الملل در دانشگاه جواهر لعل نهرو در شهر دهلی نو، چین منطقه لاداخ را برای دسترسی به آسیای میانه و همچنین اجرای پروژه کریدور اقتصادی چین - پاکستان (CPEC) که در حدود ۶۰ میلیارد دلار در آن سرمایه‌گذاری کرده است حیاتی می‌داند. درگیری نظامی اخیر طرفین در روز ۱۵ ژوئن (دوشنبه ۲۶ خرداد) در منطقه مرزی یادآور سال ۱۹۶۲ میلادی است زمانی که اختلافات در همین زمینه باعث شد طرفین به کام جنگ کشیده شوند این بار البته تلاش‌های گسترده‌ای در جریان است تا این دو کشور و دو قدرت بزرگ با یکدیگر بر سر چنین مناقشاتی سرشاخ نشوند ولی در صورتی که بر این منازعات مدیریت نشود، شعله‌های این درگیری می‌تواند کل منطقه مرزی را دربرگیرد. در روزهای اخیر خبر از کشته شدن نیروهای نظامی دو کشور چین و هند در منطقه مرزی به گوش می‌رسد اصل و اساس قضایا نامشخص است، اینکه هیچ کلوله‌ای شلیک نشده ولی طرفین تلفات داشته‌اند خود موضوعی بفرنج است و احتمالاً با سلاح‌های سرد درگیری‌هایی بین سربازان آنها رخ داده است. هر دو طرف خیلی زود به یکدیگر انتقاد کردند، اما بر این اصرار می‌ورزند که رایزنی‌ها برای جلوگیری از یک نبرد تمام عیار باید ادامه یابد وزارت خارجه چین هم در تازه‌ترین بیانیه خود آورده است که اشتراکات دو کشور همسایه، به مراتب بیش از اختلافات است. از سوی دیگر «جانو لی جیان» سخنگوی وزارت خارجه چین از رایزنی‌های ارتش‌های دو کشور برای کاستن از کشمکش‌ها در منطقه مرزی خبر داده است و اینکه همکاری‌هایی در جریان است. چین و هند به عنوان دو اقتصاد بزرگ و البته بزرگترین کشورهای در حال رشد دنیا دارای روابط ویژه‌ای هستند و طبیعتاً درگیری‌های مرزی این دو کشور از چشم جامعه بین‌المللی دور نمی‌ماند و باعث نگرانی است. هند تأکید می‌کند که چینی‌ها به سرحدات و خط مرزی کنترل شده در روستای گالوان احترام نگذاشته‌اند و همین آتش درگیری را شعله‌ور کرده و باعث مرگ نزدیک به ۲۰ سرباز و افسر هندی شده است اما چین هم که تاکنون آماری از تلفات خود در این جنگ منتشر نکرده هند را مقصر درگیری‌های اخیر می‌داند و نیروهای این کشور را به "تحریک عمدی" متهم کرده است.

## شیوع کرونا در پکن، تعطیلی کارخانه پبسی و بازداشت مدیر داروخانه‌های شهر

پکن- ایرنا- از ۲۲ خرداد تاکنون بیش از ۲۳۰ نفر در پایتخت چین به کرونا مبتلا شده و ده‌ها منطقه مسکونی در قرنطینه و محدودیت کامل تردد قرار گرفته است. به گزارش ایرنا مقام‌های ذی‌ربط در شهر پکن از مرکز کنترل بیماری و کمیسیون بهداشت اعلام کرده‌اند که هیچکس بدون داشتن آزمایش کرونا با نتیجه منفی حق خروج از پایتخت ندارد و این شامل تمان ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر ساکن پایتخت می‌شود. به دلیل افزایش شمار متقاضیان انجام آزمایش کرونا، مراکز تست گیری در شهر پکن اطلاعیه‌ای منتشر کرده و خواستار استخدام کسانی شده‌اند که بتوانند برای گرفتن آزمایش به این مراکز کمک کنند. بیش از ۹۸ مرکز کلینیکی و بیمارستان در پایتخت چین در حال جمع‌آوری روزانه ۴۰۰ هزار نمونه آزمایش هستند هر کسی که مایل به کار کردن در این مراکز باشد برای ۸ ساعت کار روزانه ۹۹ دلار دریافت می‌کند اضافه حقوق برای ساعات کار بیشتر نیز برای این افراد در نظر گرفته می‌شود.

اعزام تیم پزشکان ووهان به پکن // شهر ووهان که خود اولین کانون شیوع کرونا در چین محسوب می‌شود حالا با اعزام تیم پزشکی و متخصص به پکن به کمک این شهر شتافته است. این تیم بیش از ۷۰ عضو دارد با میانگین سنی ۲۷ سال و اعضای آن عمدتاً متخصص در امور درمانگاهی و گرفتن آزمایش و جمع‌آوری نمونه‌ها هستند

تست کرونا هم اکنون در بیش از صدها محله پکن انجام می شود. در همین حال تاکنون از بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر آزمایش کرونا گرفته شده است و صف های طویلی در نقاط مختلف شهر به چشم می خورد که مربوط به متقاضیان آزمایش کرونا است.

تعطیلی شرکت پپسی کولا در پکن // به دنبال ابتلای ۸ نفر از کارکنان شرکت پپسی کولا در پایتخت چین به کرونا کلیه فعالیت های این شرکت در این شهر به حال تعلیق درآمد و نزدیک به ۸۰ نفر از افراد نزدیک به این مبتلایان قرنطینه شده اند دو نفر از مبتلایان از بازار شین فادی که مرکز جدید شیوع کرونا در پکن است، خرید کرده بودند. نزدیک به ۵۰۰ نفر از کسانی که در این شرکت فعالیت و کار می کرده اند به مراکز نظارتی منتقل شده اند و محدودیت های شدیدی برای آنها در نظر گرفته شده است و همه باید مورد آزمایش کرونا قرار بگیرند.

تاکید بر هوشیاری بالا در پکن // مرکز کنترل و پیشگیری بیماری های چین اعلام کرده است که به رغم کنترل نسبی بیماری کرونا در پایتخت، مردم، مراکز و شرکت ها همچنان باید هوشیاری کامل را حفظ کنند و محدودیت ها را مراعات کنند. کارشناسان این مرکز گفته اند که به رغم بهبود شرایط در پکن همچنان مسایل نگران کننده وجود دارد از جمله اینکه بازار بزرگ شین فادی منبع شیوع ویروس باید بازسازی شود باید مشخص شود که بیماری از بازارهای دیگر سرایت پیدا نمی کند و اینکه چگونه باید به طور کامل جلوی همه گیری کرونا را گرفت. این مرکز تاکید کرد که تعقیب کسانی که به این بازار ارتباط داشته و در آن رفت و آمد کرده اند ادامه دارد باید همه این افراد مشخص شوند نباید هوشیاری را از دست داد و محدودیت ها را کاهش داد زیرا در چنین شرایطی امکان شیوع ویروس به طور گسترده وجود دارد.

۱۵ سال زندان برای رییس داروخانه های زنجیره ای پکن // همزمان با تشدید مقررات در شهر پکن، رییس یک شرکت بزرگ داروخانه ای زنجیره ای در پایتخت چین به دلیل عرضه و فروش ماسک های تقلبی به ۱۵ سال زندان محکوم شده است. "لی دینگ" رییس شرکت دارویی "جینگ های" در شهر پکن به دلیل فروش ماسک های تقلبی که خطر شیوع کرونا را افزایش داده به زندان محکوم شده است. شرکت وی تبلیغاتی برای فروش ۵۸۰ هزار ماسک از ابتدای شیوع ویروس کرونا در چین و در پکن داشته و نزدیک به ۶۰۰ هزار دلار نیز از فروش این ماسک های تقلبی بدست آورده است.

## نشست مجازی چین و اتحادیه اروپا؛ از تقابل تا تعامل

لندن-ایرنا- نشست سران اتحادیه اروپا و چین ساعاتی پیش در حالی به صورت مجازی آغاز شد که تنش ها میان دو طرف بر سر افزایش تعرفه تجاری اتحادیه اروپا علیه شرکت های چینی، تصویب لایحه امنیت ملی هنگ کنگ توسط چین و بحران کرونا بالا گرفته است. به گزارش تارنمای اتحادیه اروپا، این بیست و دومین نشست میان اتحادیه اروپا و چین است که با توجه به بحران کرونا به صورت کنفرانس ویدیویی برگزار می شود. «اورسولا فون درلاین» رییس کمیسیون اتحادیه اروپا و «شارل میشل» رئیس شورای اروپا با «لی که چیانگ»، نخست وزیر و «شی جین پینگ»، رئیس جمهوری چین در این نشست با هدف کاهش تنش ها به گفت و گو خواهند پرداخت. چین و اتحادیه اروپا خواهان تقویت مناسبات دوجانبه هستند اما اختلاف نظرها در خصوص طیف مختلفی از مسائل به ویژه اتهام اتحادیه اروپا به پکن درباره آنچه ارانه اطلاعات غلط درباره شیوع ویروس کرونا خوانده می شود باعث تیرگی روابط دو طرف شده است. مقامات اتحادیه اروپا که از شیوع برخورد پکن با ویروس کرونا انتقاد می کنند، معتقدند که این کشور از شبکه های اجتماعی برای انتشار گزارش های دروغ درباره کوتاهی اتحادیه اروپا در قبال کووید-۱۹ سوءاستفاده کرده است. چین اما این اتهامات را رد کرده است. سفیر چین در اتحادیه اروپا هفته پیش در اظهار نظری، مذاکرات امروز را شانسی برای تقویت روابط دوجانبه توصیف کرد، به این شرط که دو طرف از فرصت به وجود آمده برای بر طرف کردن چالش ها و اختلاف نظرها استفاده کنند. او با این حال افزایش تعرفه های تجاری

علیه شرکت های خارجی را به باد انتقاد گرفت و افزود که این مساله با ادعاهای مطرح شده برای توسعه همکاری های اقتصادی چندان نسبتی ندارد. چندی پیش کمیسیون اروپا طرحی را به اجرا گذاشت که براساس آن شرکت های خارجی با حمایت دولت های غیراروپایی نتوانند از وضعیت شکننده شرکت های اروپایی به دلیل بحران کرونا سوء استفاده کرده و تعادل بازار را برهم بزنند. اتحادیه اروپا همچنین مخالف تصویب لایحه امنیت ملی هنگ کنگ در کنگره ملی خلق چین و خواستار تجدیدنظر پکن در این زمینه است. کنگره ملی خلق چین بتازگی لایحه امنیت ملی هنگ کنگ را با هدف مقابله با استقلال، براندازی، تروریسم و دخالت های خارجی در این منطقه تصویب کرد. مقامات چین معتقدند این قانون به منظور جلوگیری، متوقف کردن و مجازات فعالیت هایی که به طور جدی امنیت ملی را به خطر می اندازد از قبیل اقدام برای تجزیه کشور و یا تلاش برای براندازی قدرت حاکم و همچنین فعالیت های نیروهای خارجی که در امور هنگ کنگ دخالت می کنند، لازم است. با این حال «جوسپ بورل» مسوول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در بیانیه ای تصریح کرد که تداوم ثبات و موفقیت هنگ کنگ تحت اصل «یک کشور دو سیستم» در راستای منافع این اتحادیه است و این اتحادیه اهمیت بسیاری برای حفظ خودمختاری عالی این منطقه قابل است. بورل خواستار مشورت با همه طرف های منتفع از این مساله و احترام به حقوق و آزادی های مردم هنگ کنگ در فرایند تصمیم گیری پیرامون لایحه مذکور در کنگره ملی خلق چین و همچنین حفظ خودمختاری این منطقه و اصل «یک کشور دو سیستم» شد. براساس برنامه اعلام شده قرار است رئیس شورا و کمیسیون اروپا عصر امروز در کنفرانس خبری مجازی شرکت و درباره دستاوردهای نشست با مقام های چینی سخنرانی کنند.

## نشست مجازی رهبران چین و اروپا فرصتی برای تعامل جهانی

پکن- ایرنا- بیست و دومین نشست رهبران چین و اتحادیه اروپا که امروز دوشنبه به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد فرصتی فراهم کرده است تا در شرایطی که جهان درگیر نبردی سخت و طاقت فرسا با کرونا شده است و وضعیت اقتصادی نیز رو به بحران است، راهی برای تعامل جهانی در موضوعات مختلف پیدا شود. به گزارش ایرنا در این نشست که با حضور «شی جین پینگ» رئیس جمهوری و «لی که چیانگ» نخست وزیر چین و «شارل میشل» رئیس شورای اروپا و «اورسولا فون درلاین» رئیس کمیسیون اتحادیه اروپا برگزار شد دو طرف تاکید کردند به دنبال رسیدن به توافق نامه سرمایه گذاری ظرف سال جاری میلادی هستند و سعی دارند تا هرچه زودتر درباره قوانین رقابت برابر، به توافق برسند. «شی جین پینگ» رئیس جمهوری خلق چین در این کنفرانس با مقامات اتحادیه اروپا دیدار دارد این نخستین دیدار رسمی رهبران چین و رهبران جدید اتحادیه اروپا و همچنین بلندپایه ترین ارتباطات سیستماتیک میان دو طرف پس از شیوع کرونا است. "لی که چیانگ" نخست وزیر چین در این همایش گفت: چین و اتحادیه اروپا شرکای راهبردی همه جانبه یکدیگر هستند و همکاری بین دو طرف به مراتب بیش از رقابت و شناخت مشترک نیز بیش از اختلافات است. او خاطر نشان کرد: چین و اروپا هر دو از اقتصادهای بزرگ جهان هستند در مواجهه با تاثیر شیوع کرونا، دو طرف باید هماهنگی در سیاست های کلان اقتصادی و ثبات زنجیره صنعتی را تقویت بخشیده و برای احیای اقتصاد جهان انگیزه ایجاد کنند. نخست وزیر چین تصریح کرد: ما باید تلاش کنیم تا پایان امسال مذاکرات دوباره پروتکل سرمایه گذاری چین و اروپا را به پایان برسانیم و پروتکل نشانه های جغرافیایی چین و اروپا را امضا کنیم. لی اظهار کرد: چین به شکل تزلزل ناپذیر سیاست درهای باز را گسترش می دهد و تلاش دارد تا فضای تجاری با قوانین تجارت بین المللی برای شرکت های بین المللی فراهم کند در عین حال امیدواریم اروپا نیز بازارهای تجارت و سرمایه گذاری خود را باز نگه داشته و محدودیت های صادراتی به چین را کاهش دهد. وی ادامه داد که کشورش مایل است با حفظ ارتباط و مشورت با اروپا در مسائلی مانند اصلاحات سازمان تجارت جهانی، به شکل سازنده در روند چند جانبه مبارزه با تغییرات

اقلیمی شرکت کرده و با تعمیق همکاری در امر پژوهش، تولید واکسن و دارو، به پیروزی هرچه زودتر بر بیماری همه گیر کمک کند. رهبران اروپا نیز در این کنفرانس ویدیویی اعلام کردند شیوع کرونا کشورهای جهان را تحت تاثیر قرار داده، اما این امر تمایل برای همکاری بین چین و اروپا را تضعیف نساخته است. آنها اظهار تمایل کردند با تقویت همکاری با چین برای احیای اقتصاد، دفاع مشترک از امنیت زنجیره صنعتی، گسترش بیش از پیش بازار، تعمیق همکاری ها در مسابلی مانند اصلاحات سازمان تجارت جهانی و تغییرات اقلیمی، به طور مشترک از چند جانبه گرایی و تجارت آزاد حمایت کنند.

## - خبرگزاری صدا و سیما:

### سخنگوی وزارت امور خارجه چین / آمریکا حق ندارد درخواست بازگشت تحریمها را مطرح کند

سخنگوی وزارت امور خارجه چین گفت آمریکا از برجام خارج شد و حق ندارد بازگشت سریع تحریمها علیه ایران را در شورای امنیت مطرح کند. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صدا و سیما، سخنگوی وزارت امور خارجه چین گفت: آمریکا از برجام خارج شد و حق ندارد بازگشت سریع تحریمها را در شورای امنیت مطرح کند. به گزارش صفحه توئیتری وزارت امور خارجه چین؛ ژائو لیجیان در نشست خبری خود گفت: ما با تحریمهای یکجانبه و بسط دادن قضایی (آمریکا) به خارج از مرزهای (این کشور) مخالفیم. ما مصرانه از آمریکا می‌خواهیم به برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) و قطعنامه شورای امنیت سازمان ملل متحد (۲۲۳۱) بازگردد. همچنین طرفهای باقیمانده در این توافقنامه باید بین حقوق و تعهدات قید شده در توافقنامه برجام، توازن برقرار کنند. آمریکا از این توافقنامه خارج شد و هیچ حقی ندارد که از شورای امنیت سازمان ملل متحد درخواست بازگشت سریع تحریمها را مطرح کند.

### اخبار کرونا در چین / افزایش ظرفیت شناسایی کرونا در پکن

مقامات بهداشتی پکن می‌توانند هر روز تقریباً یک میلیون نفر را برای شناسایی موارد ابتلا به ویروس کرونا بررسی کنند. به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما به نقل از سی ان ان ، پکن اکنون می‌تواند در هر روز تقریباً یک میلیون نفر را برای شناسایی موارد ابتلا به ویروس کرونا بررسی کند. این افزایش ظرفیت ارزیابی در زمان مهمی انجام شده است، زیرا این شهر همچنان موارد جدید ابتلا به کرونا را در پی شیوع این ویروس در ارتباط با یک بازار مواد غذایی گزارش می‌کند. در این شهر در حال حاضر بیش از ۱۲۰ مکان برای ارزیابی آزمایش‌های انجام شده بر روی ۲۲۰ هزار نمونه وجود دارد. از ۱۸ مورد جدید ابتلا به ویروس کرونا که روز یکشنبه در چین گزارش شده است نیمی از آن در پکن بوده است.

### چهار نهاد رسانه ای چین تحریم شدند

به گزارش سرویس بین الملل خبرگزاری صداوسیما به نقل از رویترز؛ وزارت امور خارجه آمریکا اعلام کرد چهار نهاد رسانه‌ای چین در فهرست تحریم قرار گرفتند، عبارتند از تلویزیون مرکزی چین، سرویس اخبار چین، پپلز دیلی و گلوبال تایمز. همچنین دیوید استیلول، دیپلمات ارشد آمریکا در امور شرق آسیا گفت اعلامیه آمریکا در تحریم نهادهای رسانه‌ای چین تنها یک واکنش به اقدامات چین است.

### بر اثر بی احتیاطی / غرق شدن هشت کودک در رودخانه‌ای در چین

تلویزیون چین از جان باختن هشت کودک دانش آموز بر اثر غرق شدن در آب‌های رودخانه فو در این کشور خبر داد. به گزارش سرویس بین الملل **خبرگزاری صداوسیما**، تلویزیون چین از جان باختن ۸ کودک دانش آموز بر اثر غرق شدن در آب‌های رودخانه فو در این کشور خبر داد. این حادثه بعد از آن اتفاق افتاد که یکی از دانش آموزانی که برای بازی به ساحل رودخانه فو رفته بود به داخل آب افتاد. بقیه کودکان که تلاش می‌کردند وی را نجات دهند نیز به داخل آب پریدند و همگی غرق شدند. به گزارش سی سی تی وی، اجساد کودکان روز دوشنبه از آب‌های رودخانه بیرون آورده شد. به رغم پیش بینی بارش سنگین باران، کودکان از شهر میکسین در نزدیکی استان سیشوان برای بازی به ساحل رودخانه آمده بودند.

## تحولات چین / حمایت رئیس اجرایی هنگ کنگ از قانون امنیتی چین

رئیس اجرایی هنگ کنگ تصریح کرد، جزئیات پیش نویس قانون امنیتی چین برخی نگرانی‌ها را درباره مسائل امنیتی کاهش داده است. به گزارش سرویس بین الملل **خبرگزاری صدا و سیما** به نقل از **خبرگزاری رویترز**، کری لام، رئیس اجرایی هنگ کنگ اعلام کرد، قانون امنیتی چین به استقلال قضایی و درجه بالای خودمختاری هنگ کنگ آسیب نمی‌رساند. کری لام، رئیس اجرایی هنگ کنگ اعلام کرد، قانون امنیتی از حقوق بشر از جمله آزادی خبرنگاران و آزادی بیان دفاع می‌کند. رئیس اجرایی هنگ کنگ افزود: جزئیات پیش نویس قانون امنیتی چین برخی نگرانی‌ها را درباره مسائل امنیتی کاهش داده است. گفتنی است کنگره خلق چین ۸ خردادماه امسال، لایحه امنیت ملی هنگ کنگ را تصویب کرد. مخالفان این قانون می‌گویند وضعیت ویژه هنگ کنگ که با رویکرد "یک کشور، دو سیستم" سال ۱۹۹۷ از مستعمرگی بریتانیا به تملک دوباره چین درآمد، با قانون جدید نقض می‌شود. آنها ابراز نگرانی می‌کنند که پکن با استناد به این قانون نظام لیبرال سیاسی و اقتصادی جزیره را از بین ببرد و مقررات و رویکردهای داخلی چین را به این جزیره نیز تعمیم دهد. این لایحه با حمایت ۲۸۷۸ هیات حاضر در کنگره ملی خلق چین همراه شد. یک هیات رای منفی و شش هیات رای ممتنع دادند. مقامات چین معتقدند این قانون به منظور جلوگیری، مهار و مجازات اقداماتی است که تهدیدی جدی برای امنیت ملی هنگ کنگ ایجاد کنند؛ اقداماتی برای تجزیه کشور یا تلاش برای براندازی قدرت حاکم. "فعالیت نیروهای خارجی که در امور هنگ کنگ دخالت می‌کنند" نیز موضوع مجازات‌های این لایحه است. براساس مصوبه کنگره خلق ملی چین، کمیته دائم کنگره مسئول توسعه و تکمیل این لایحه درباره امنیت برای هنگ‌کنگ می‌شود. از سال ۱۹۹۷ و هنگامی که انگلیس پس از گذشت بیش از ۱۵۰ سال اشغال، هنگ‌کنگ را به چین واگذار کرد، این منطقه براساس سیاست "یک کشور، دو نظام" اداره می‌شود؛ سیستمی که براساس آن چین موافقت کرد که این منطقه تا سال ۲۰۴۷ به صورت نیمه‌خودمختار اداره شود. هنگ کنگ هفت میلیون و ۲۲۰ هزار نفر جمعیت دارد و یکی از مهم‌ترین بازارهای مالی و تجاری آسیا به‌شمار می‌رود.

## آمریکا آزادی فوری دو تبعه کانادایی بازداشت شده در چین را خواستار شد

به گزارش سرویس بین الملل **خبرگزاری صداوسیما** مایک پمپئو وزیر امور خارجه آمریکا در بیانیه اتهام جاسوسی به این دو شهروند کانادایی را سیاسی و بی اساس توصیف کرد و از چین خواست هر چه زودتر آن‌ها را آزاد کند. پمپئو تاکید کرد آمریکا از این که جمهوری خلق چین رسماً مایکل کاورینگ و مایکل اسپاوور کانادایی را به جاسوسی متهم کرده، به شدت نگران است. آمریکا در این قضیه در کنار کانادا است و از پکن می‌خواهد هر چه زودتر این دو نفر را آزاد کند. به گزارش **خبرگزاری فرانسه** از واشنگتن، از نظر واشنگتن اتهام جاسوسی و حبس این دو کانادایی توسط چین یک اقدام سیاسی غیرقابل توجیه است و هدف از آن مرعوب کردن کانادا است. وزیر خارجه آمریکا در این بیانیه از چین خواست دسترسی مقامات کنسولی کانادا به این دو زندانی را فراهم کند.

- شیعه پرس:

## چین و اتحادیه اروپا نشست مجازی برگزار می‌کنند

نخست وزیر چین قرار است با رؤسای اتحادیه و شورای اروپا دیداری مجازی داشته باشد و درباره مسائلی چون کرونا، تجارت و اختلافات سیاسی به تبادل نظر بنشیند. به گزارش شیعه پرس به نقل از رویترز، چین و اتحادیه اروپا قرار است امروز دوشنبه در جریان نشست مجازی، بخت خود را در راستای فرونشاندن تنش‌های دو طرف بیازمایند. در این نشست، «اورزلا فون درلاین» رئیس کمیسیون اروپا و «چارلز مایکل» رئیس اتحادیه اروپا با «لی ککیانگ» نخست وزیر چین دیدار خواهند کرد. این نخستین دیدار رسمی بعد از آن است که اتحادیه اروپا به پیروی از آمریکا چین را به پنهان‌کاری در باب شیوع کرونا متهم کرد. به ادعای یک منبع وابسته به اتحادیه اروپا، اروپایی‌ها آمادگی کار با چین را دارند اما انتظار دارند که چین مسئولیت‌هایش به عنوان یکی از بزرگترین اقتصادهای جهان را بپذیرد حال آنکه کرونا هم برخی دغدغه‌های اروپا را تشدید کرده است. ظاهراً قرار نیست بعد از تشکیل این نشست مجازی بیانیه مشترکی از سوی دو طرف صادر شود. علاوه بر کرونا، مسائل تجاری و موضع چین در قبال هنگ کنگ نیز مورد اختلاف هر دو طرف است. همزمان، آمریکا اتحادیه اروپا را که ادعای استقلال عمل دارد اما بین دو قدرت جهانی گیر افتاده، برای موضع‌گیری علیه چین تحت فشار قرار می‌دهد.

- اسپایس:

## چین در حال توسعه موتورهای اسکرمجت برای استفاده در موشک‌های کروز مافوق صوت

برخی منابع خبری اخیراً اعلام کرده‌اند چین توانسته بر روی موتور اسکرمجت (Scram Jet) خود که برای موشک‌های کروز مافوق صوت این کشور در حال توسعه می‌باشند، یک آزمایش زمینی ۶۰۰ ثانیه‌ای بدون وقفه انجام دهد. این در حالی است که نمونه آمریکایی این موتور که در هواپیمای بوئینگ ایکس-۵۱ (Boeing X-51) آزمایش... برخی منابع خبری اخیراً اعلام کرده‌اند چین توانسته بر روی موتور اسکرمجت (Scram Jet) خود که برای موشک‌های کروز مافوق صوت این کشور در حال توسعه می‌باشند، یک آزمایش زمینی ۶۰۰ ثانیه‌ای بدون وقفه انجام دهد. این در حالی است که نمونه آمریکایی این موتور که در هواپیمای بوئینگ ایکس-۵۱ (Boeing X-51) آزمایش شده، تنها ۲۱۰ ثانیه کار کرده است. نام موتورهای اسکرمجت از عبارت **supersonic combustion ramjet** گرفته شده که به معنای «احتراق در سرعت مافوق صوت» است. این‌گونه موتورها در سرعت‌های آبرصوت به کار می‌روند و طرز کار آن‌ها، با تغییراتی، بسیار مشابه موتورهای رَمجت (Ramjet) می‌باشد. رَمجت ساده‌ترین نوع موتور جت است و در آن هوایی که وارد موتور می‌شود به خاطر سرعت ورود به مجرای موتور، خودبه‌خود فشرده شده و نیازی به داشتن فشارنده (کمپرسور) نیست. طرح ساده موتور اسکرمجت // با این اوصاف به نظر می‌رسد چین در حال پشت سر گذاشتن روسیه و آمریکا در این زمینه است. این کشور آزمایش موتورهای اسکرمجت را از سال ۲۰۱۵ آغاز کرده، اما روسیه و آمریکا از زمان جنگ سرد در حال کار و پژوهش در این عرصه هستند. موشک کروز مجهز به موتور اسکرمجت، پیچیده‌ترین و کامل‌ترین سلاح مافوق صوت در دست بشر به‌شمار می‌رود. علاوه بر فناوری بالای ساخت این وسیله، آزمایش زمینی و پروازی این نوع موتور نیز بسیار پیچیده و سنگین است. گفتنی است اولین هواپیمای دارای موتور اسکرمجت، هواپیمای ناسا ایکس-۴۳ (NASA X-43) است که سرعت آن بالای ۷ ماخ می‌باشد.



### یک گام نا راه‌اندازی رقیب GPS؛ چین در آستانه تکمیل سامانه ناوبری بومی است

نوشته: محمد قریشی / چین در حال آمادگی برای ارسال آخرین ماهواره خود به فضا است تا به وسیله آن، سیستم رقیب GPS را تکمیل کند و دیگر به آمریکا وابسته نباشد. تکمیل این سیستم یک قدم بزرگ محسوب می‌شود چرا که چین می‌تواند توسط آن در زمان جنگ با ایالات متحده آمریکا، سیستم‌های نظامی خود را آنلاین نگه دارد. علاوه بر این موضوع، پکن تاثیر خود در حوزه فناوری جهانی را نیز افزایش می‌دهد. شبکه چین که با نام «Beidou» شناخته می‌شود، از ۳۰ ماهواره تشکیل شده که نقش اساسی در سیستم موقعیت‌یابی و پیام‌رسانی چین برعهده دارد و رقیب GPS آمریکا محسوب می‌شود. «اندرو دمپستر»، مدیر مرکز تحقیقات مهندسی فضایی استرالیا اعلام کرده: «اکنون ارتش چین سیستمی دارد که می‌تواند مستقل از سیستم GPS ایالات متحده آمریکا از آن استفاده کند». ترس اصلی چین مربوط به جنگ میان این کشور و آمریکا می‌شود که در این هنگام احتمالاً آمریکا سیستم GPS یا سیستم موقعیت‌یابی مبتنی بر ماهواره را برای رقیب خود مسدود می‌کند. «کریستوفر نیومن»، استاد حقوق و سیاست فضایی در این زمینه گفته: «مهم‌ترین موضوع درباره این سیستم، مستقل بودن آن است. چین اکنون سیستمی دارد که می‌تواند در زمان درگیری از آن استفاده کند». چین بدنبال ارسال آخرین ماهواره خود به فضا طی هفته گذشته بود، اما این ماموریت به علت مشکلات فنی به تعویق افتاد. برنامه‌های مربوط به سیستم اختصاصی چین اواخر دهه ۹۰ میلادی شکل گرفتند و اولین نسخه Beidou در سال ۲۰۰۰ راه‌اندازی شد که سرویس‌های مبتنی بر ماهواره را برای چین فراهم می‌کرد. نسل دوم آن در سال ۲۰۱۲ کامل شد و توانست منطقه آسیا-اقیانوسیه را پوشش دهد. سومین نسخه در زمان تکمیل شدن کل جهان را پوشش می‌دهد. این کشور برنامه‌های جاه‌طلبانه زیادی را دنبال می‌کند که یکی از آنها، «راه ابریشم جدید» است. طی این برنامه چندین قاره از طریق راه‌آهن، جاده‌ها و مسیرهای حمل و نقل بهم متصل می‌شوند. در حال حاضر تایلند و پاکستان در حال استفاده از سیستم Beidou در موارد مختلف هستند، البته چین ادعا کرده که بیش از نیمی از کشورها در جهان مصرف‌کننده این سیستم هستند. منبع: CNBC :



خبرنامه: - حدیث هفته (۱۴):

« ثواب دوستی آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم »

حضرت معصومه (ع) دخت گرامی حضرت امام موسی بن جعفر که سلام خدا بر او و خاندانش باد، فرمود:

عن فاطمة موسى بن جعفر عليه السلام... عن فاطمة بنت رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم قالت: قال رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم: ألا من مات على حب آل محمد مات شهيداً. (3)

زمخسری این حدیث را در کتاب خود با تفصیل بیشتری بیان نموده و دنباله حدیث را چنین نوشته است:

«ألا و من مات على حب آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم بشره ملك الموت بالجنة ثم منكر ونكير.

ألا و من مات على حب آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم يزف الى الجنة كما تزف العروس اليبيت زوجها.

ألا و من مات على حب آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم فتح له في قبره بابان الى الجنة.

ألا و من مات على حب آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم جعل الله قبره مزار ملائكة الرحمة.

ألا و من مات على حب آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم مات على السنة والجماعة.

ألا و من مات على بغض آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم جاء اليوم القيامة (مكتوباً) بين عينيه آيس من رحمة الله.

ألا و من مات على بغض آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم مات كافراً؛ ألا و من مات على بغض آل محمد لم يشم رائحة الجنة. (4)»

آگاه باشید هر کس بر محبت آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم بمیرد، ملک الموت ونکی و منکر او را به بهشت بشارت می دهند و همانند عروسی که او را برای خانه شوهرزینت داده اند او را برای بهشت زینت می دهند وزمانی که او را در قبر می گذارند، دو در از درهای بهشت گشوده می شود و قبر او محل رفت و آمد ملائکه رحمت می گردد. هر کس بر حب محمد و آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم بمیرد، بر سنت و جماعت مرده است. (5)

آگاه باشید هر کس که بر بغض آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم بمیرد، روز قیامت می آید، در حالی که بین دو چشم او نوشته شده است: «مأیوس از رحمت خدا» و به حال کفر می میرد و هرگز بوی بهشت را استشمام نمی کند.

۳ (عواالم العلوم» ج ۲۱، ص ۳۵۴ ح ۳؛ «سیده عش آل محمد صلی الله علیه وآله وسلم» هاشمی، ابوالحسن، چاپ اول، قم، ناشر: مؤلف، ص ۱۱۰. این حدیث، بر روی ضریح قبلی آن حضرت، با سلسله روایانش، حک شده بود.

۴ (تفسیر کشاف» زمخسری، محمد ابن عمر، ۴ جلد، انتشارات بلاغت، ج ۴، ص ۲۲۰، ذیل آیه «قل لاأسألکم علیه اجرا...».

۵) عامل حقیقی به سنت محمدی و جماعت حق (که جمع و اتحاد بر ولایت علی علیه السلام و آل او باشد) شیعیان هستند.





به «خبرنامه»

"انجمن دوستی ایران و چین" «««

در شبکه اجتماعی و پیام رسان "ایتا" پیوندید.

گردآوری اخبار از خبرگزاریها و رسانه های جمعی کشور،

<https://eitaa.com/joinchat/1110769700C402bc63474>

پل ارتباطی با اعضا:

(فقط پیامک): ۰۹۲۲۱۰۴۶۸۶۷

✉: [icfabulliten@gmail.com](mailto:icfabulliten@gmail.com)

<http://ircfa.ir>